

L'ECO DELLA STAMPA

AGENZIA DI RITAGLI E INFORMAZIONI
DA GIORNALI E RIVISTE

Direttore Ignazio Frugiuole

1

ECOSTAMPA
MEDIA MONITOR srl

VIA G. COMPAGNONI 28 - 20129 MILANO
TEL. (02) 76.110.307 r.a.

FAX (02) 76.110.346 - 76.111.051

Cas. Post. 12094 - 20120 MILANO

C/C Post. 18150201

L'ECO DELLA STAMPA

Reg. Stampa Trib. Milano n. 6660 del 30.9.1964



(quotidiano)

10 1596 08T 18F 2S 11GHET46

IL GIORNALE

VIA GAETANO NEGRI 4

20123 MILANO MI

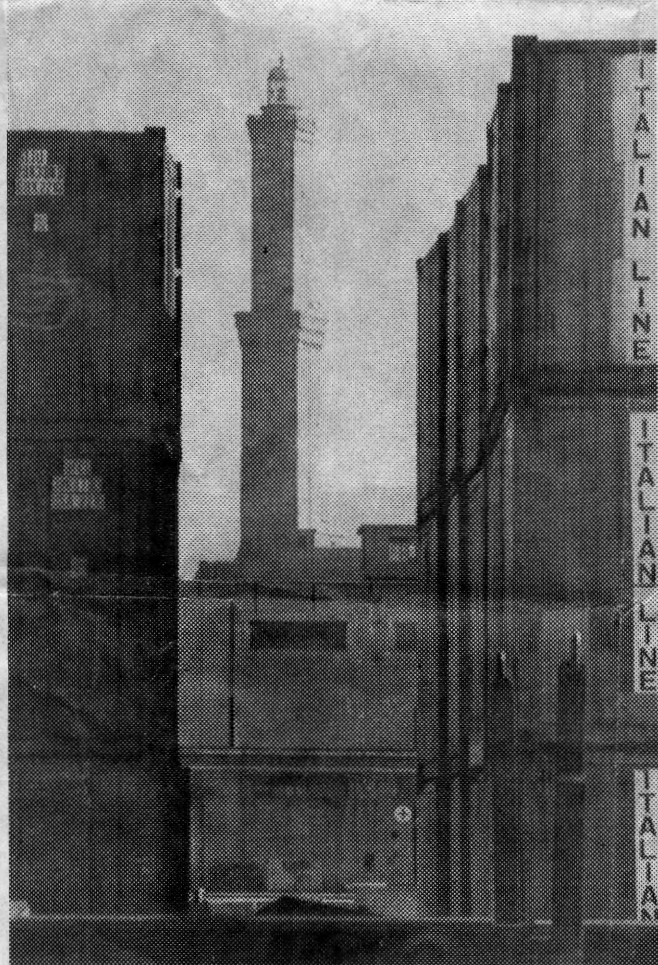
Dir. Resp. INDRÒ MONTANELLI

Data: 8 Ottobre 1993

Genov

La rivista «Kineo» ha dedicato un dossier al nostro scalo marittimo

Il processo di privatizzazione



■ Il porto di Genova sotto esame nella rivista Kineo

Il porto di Genova è stato scelto quale argomento principale per il secondo numero di una nuova rivista di architettura dei trasporti dal nome quanto mai «dinamico», Kineo.

La rivista, che si stampa con cadenza trimestrale a Milano, ha dedicato il primo numero agli aeroporti e ha scelto per il secondo il caso Genova, non soltanto in virtù dell'alto volume di progettualità relativa a manufatti ma anche in virtù dell'ingegneria organizzativa e societaria che la riorganizzazione dello scalo marittimo in chiave di privatizzazione ha messo in moto.

Il fascicolo, oltre 100 pagine, si apre con una riflessione del professor Vallega su «I porti marittimi nella società post industriale»; segue un articolo dell'architetto Rino Bruttomesso del Centro Città D'Acqua di Venezia su «Waterfront e trasporto urbano d'acqua». Dopo le panoramiche dedicate ai porti di Spezia, Savona Vado, Ravenna, Venezia ed all'attraversamento dello stretto di Messina, seguono settanta pagine dedicate al porto di Genova.

Il titolo si commenta da solo: «Analisi del primo esempio in Italia di privatizzazione globale di uno scalo marittimo». Dopo l'introduzione del presidente Magnani sulla

filosofia della ristrutturazione ed un intervento dell'ing. Carlo Vinelli sul piano regolatore portuale, si passano in rassegna nuove realtà terminalistiche private, i singoli progetti realizzati e le società di servizio quali Servizi ecologici e telematica.

I contributi redazionali sono di Paolo Grimaldi, Mario Fedolino, Filippo Schiaffino, Mario Prefumo, Antonio Berni, Silvano Cepollina, Roberta Falqui, Emilio Sacchi, Aldo Rizzo, Marco Sanguineri, Brunello Bruni, Sergio Masarenti, Sergio Zampichelli, Francesco Ciccolo, Edoardo Praino, Alessandro Odino.

Per quanto riguarda le realtà estere la rivista contiene due ampie presentazioni dei porti di Amburgo ed Anversa. Data la completezza ed il dettaglio della parte sul porto di Genova, è stato prodotto, a cura del Cap, un estratto che costituisce la panoramica più aggiornata oggi esistente sullo scalo marittimo ed un vero e proprio strumento di lavoro a disposizione degli operatori.

La realizzazione dell'inserito è stata resa possibile, oltre che dall'impegno redazionale della rivista e della direzione relazioni esterne del Cap, dalla partecipazione in termini pubblicistici delle società Interbroker e Mangini sas.

m.g.