

AGENZIA DI RITAGLI E INFORMAZIONI  
DA GIORNALI E RIVISTE Direttore I. Frigiuele

**ECOSTAMPA®**  
MEDIA MONITOR s.r.l.

VIA G. COMPAGNONI 28 - 20129 MILANO  
TEL. (02) 76.110.307 r.a.  
FAX (02) 76.110.346-76.111.051

Cas. Post. 12094 - 20120 MILANO  
C.C. Post. 18150201

**L'ECO DELLA STAMPA**

Reg. Stampa Trib. Milano n. 6660 del 30.9.1964



0407000 26T55273F OS 16CDRT70

LA REPUBBLICA  
Ed. Milano  
20100 MILANO MI  
n. 95 26-APR-97



quotid.

OS 16CDRT70

eccezione, ma solo per impossibilità pratica, per *di non sapere che giorno e lunedì sarebbe una calamità. Anzi, per l'Amsa una calamità.*

*Battuti tutti i precedenti a Linate: oltre 50 mila passeggeri e più di 220 jet in pista*

# Aerei, un Ponte da record

di STEFANO ROSSI

**A**ffollamento record nel weekend festivo a Linate. Per la prima volta l'aeroporto ha superato i 50.000 passeggeri in un giorno. È successo giovedì, con 50.360 presenze e 481 movimenti fra decolli e partenze. Linate è considerato l'aeroporto più saturo d'Europa con un ritmo di 32 movimenti all'ora, dalle 7 alle 21. In tutto, 448 movimenti al giorno in 14 ore di operatività. In particolare, secondo i dati resi noti dalla Sea, la società che gestisce Linate e Malpensa, i passeggeri in partenza sono stati 28.751, quelli in arrivo 21.609, mentre sono stati imbarcati 18.756 bagagli e ne sono arrivati oltre 12.000.

«Un risultato - dicono alla Sea - ottenuto lo stesso giorno in cui l'azienda tedesca Tuv ci consegnava per i servizi nell'area di rampa a Linate e Malpensa l'Iso 9001, un importante certificato di qualità». La Sea è la prima società aeroportuale italiana a ricevere l'Iso 9001, la quarta in Europa dopo Francoforte, Monaco e Vienna, grossi scali internazionali. «Siamo in linea con gli obiettivi che la società si è data per far fronte a un mercato che chiede sempre di più libera concorrenza e alta qualità di servizio. Questa certificazione è di buon auspicio per il prossimo futuro».

E a proposito di futuro, la Sea sta cercando di acquisire la maggioranza della società dell'aeroporto bergamasco di Orio al Serio, la Sacbo, di cui già detiene il 49,9 per cento. Se la cosa riuscisse al Comune di Milano, azionista di maggioranza Sea, finirebbe per sovrintendere da qui a un paio d'anni a un sistema di rilevanza internazio-



**Traffico record**  
in questi giorni  
a Linate  
Lo scalo ha  
battuto il record  
delle presenze in  
un solo giorno,  
superando  
quota 50.000

nale: Linate, Orio, la «vecchia» Malpensa Nord e il nuovo aeroporto intercontinentale di Malpensa 2000. Orio potrebbe servire a fare pressione sulle compagnie straniere, che nonostante un decreto ministeriale non vogliono andare a Malpensa. Il trasferimento di tutti i voli è in calendario per il giugno '98, con Linate per la tratta Milano-Roma e Malpensa Nord per i charter.

Tuttavia uno studio commissionato dall'Ibar, l'organismo che rappresenta le compagnie straniere in Italia, e pubblicato dalla rivista di settore *Kineo*, calcola per questo trasferimento un deficit di 144 mi-

liardi per il '98, di 85 per il '99 e di 66 per il 2000. «Una soluzione forzata - conclude lo studio - non sembra una garanzia per un sano sviluppo di Malpensa» per la presenza di «strutture alternative in rapida crescita nel Nord Italia». E si intendono gli scali, ancora sottoutilizzati, di Genova, Torino, Bologna, Verona e Bergamo. Controllare Orio vorrebbe dire eliminare il concorrente più vicino ma per la Sea quello delle compagnie straniere è un boicottaggio per mandare i passeggeri dei voli intercontinentali da Linate a qualcuno dei grandi aeroporti europei e guadagnare di più.