

Programma di manutenzione a regime fra Bussoleno e Modane

Documento presentato da RFI e LTF nella riunione dell'8 gennaio 2007, con l'elenco degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria previsti, la periodicità e la durata



ALLEGATI

Programma di manutenzione a regime su tratta di valico tratta Bussoleno – P.C. Frejus (1/2)

Alcuni interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria richiederanno finestre temporali superiori alle 3 ore programmate. Di seguito se ne riportano i principali, con indicato il numero di interruzioni necessarie, la loro frequenza e durata complessiva:

Previsione di interventi - Manutenzione Ordinaria

specialità	Descrizione	n. inter	Freq.	Durata ore
armamento	Sostituzione giunti incollati, spezzoni di rotaia	4	me se	4
armamento	Limitati interventi di risanamento	1	me se	4
armamento	Riprese di difetti a seguito di diagnostica (*)	1	me se	4
Opere civili	Riparazione impianto antincendio, interventi murari ecc.	3	anno	6
TE	Sostituzione tratte di l.d.c.	1	me se	4

Programma di manutenzione a regime su tratta di valico tratta Bussoleno – P.C.Frejus (2/2)

Previsione di interventi - Manutenzione Straordinaria

specialità	Descrizione	n. inter	Freq.	Durata ore
armamento	Risanamento massicciata a sO stante su entrambi i binari	50	8 anni	6
armamento	Rinnovo completo del binario	50	16 anni	6
TE	Rinnovo completo TE ogni 20 anni	60	20 anni	6

Programma di manutenzione a regime su tratta di valico tratta P.C. Frejus – Modane (1/2)

Previsione di interventi - Manutenzione Ordinaria

specialità	Descrizione	n. interr.	Ogni	Durata ore
armamento	Sostituzione giunti incollati, spezzoni di rotaia	4	mes e	4
armamento	Limitati interventi di risanamento	1	mes e	4
armamento	Sostituzione di componenti dei deviatori di PC Frejus e P.C. T. Fredde (n. 8 scambi)	4	anno	6
armamento	Riprese di difetti a seguito di diagnostica	1	mes e	4
Opere civili	Riparazione impianto antincendio, interventi murari ecc.	3	anno	6
TE	Sostituzione tratte di l.d.c.	1	mes e	4
TE	Revisione l.d.c. ai posti di comunicazione	8	anno	4

Programma di manutenzione a regime su tratta di valico tratta P.C.Frejus – Modane (2/2)

Previsione di interventi - Manutenzione Straordinaria

specialità	Descrizione	n. interr.	Ogni	Durata ore
armamento	Risanamento massicciata a sO stante su entrambi i binari	50	8 anni	6
armamento	Rinnovo completo del binario	50	16 anni	6
armamento	Rinnovo completo dei deviatori (n. 8)	24	16 anni	6
TE	Rinnovo completo TE ogni 20 anni (sarebbe da programmare già per il 2009)	60	20 anni	6

Le “eccedenze” per le suddette lavorazioni rispetto alla finestra standard di manutenzione (3 ore) vanno ad incidere sulla disponibilità dell’infrastruttura: mediamente, infatti, circa il 25% delle interruzioni avrà una durata di 4 ore invece delle 3 programmate (IPO).