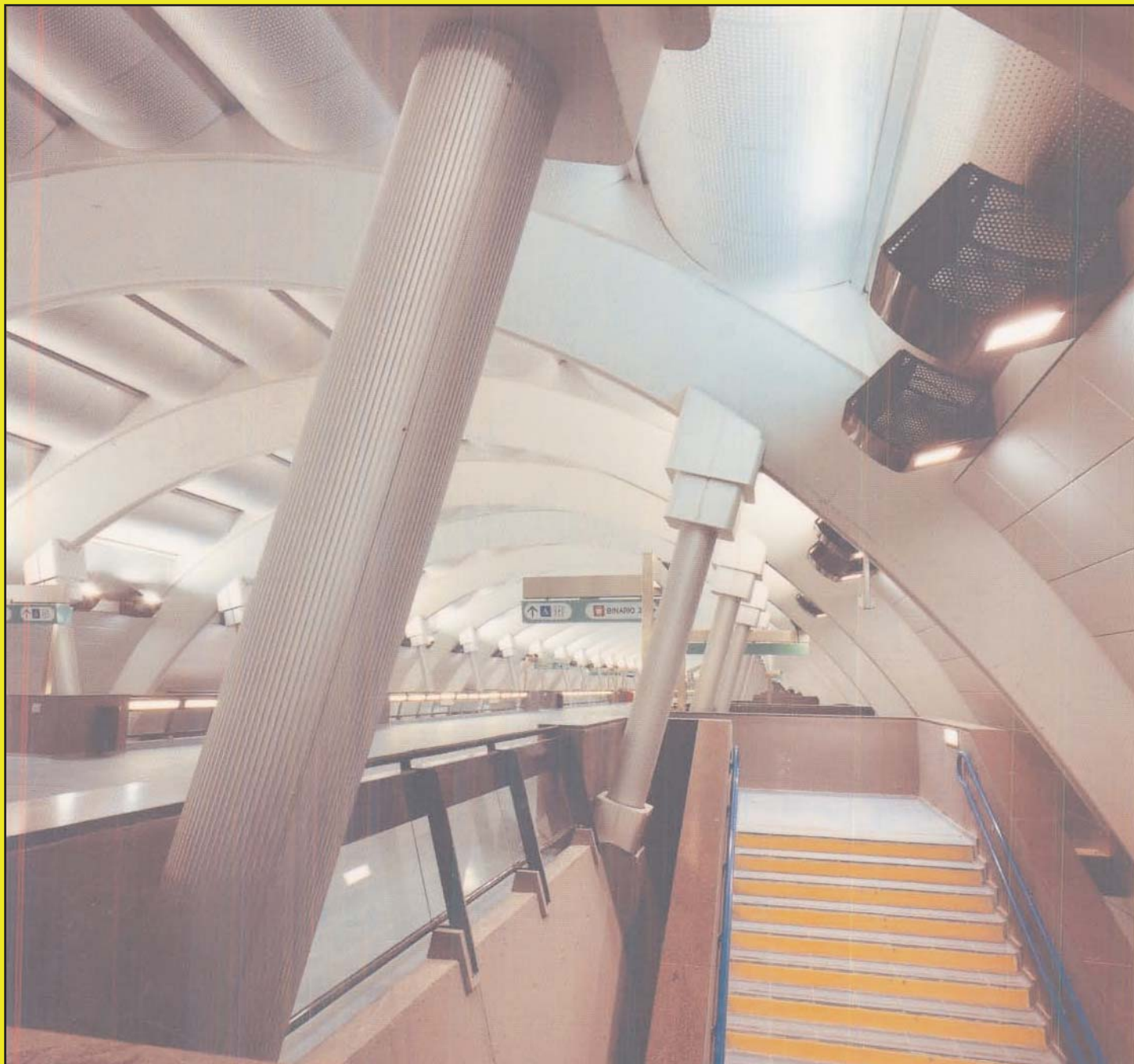


TRIMESTRALE
DI ARCHITETTURA
DEI TRASPORTI

KINEO

17
1999
£ 15.000



INTERVENTI

MARCO PONTI,
COSTI E BENEFICI DELLE
SOLUZIONI SOTTERRANEE

FERROVIE SOTTERRANEE

L'ALTA VELOCITÀ SOTTO
L'APPENNINO, IL PASSANTE
LOMBARDO E LE POLITICHE
DO MOBILITÀ A MILANO

METROPOLITANE

IL PROLUNGAMENTO DELLA
LINEA "A" DI ROMA, LA TRATTA
"B1" E I PROGETTI PER
LA NUOVA LINEA "C"