



INDICE KINEO

DAL NUMERO 1 AL NUMERO 18

Fascicoli
Argomenti
Nomi

KINEO 1 AEROPORTI

INTERVISTA

- 3 Una frontiera fra cielo, terra e sogno, intervista a Paul Andreu, *di Fabrizio Bonomo*

PROGETTI

- 8 Il cantiere Fiumicino, l'ammodernamento dello scalo intercontinentale di Roma, *di Maurizio Foschi*
 16 Facciate e ponti di imbarco per Linate, nel progetto di Aldo Rossi e Uniplan
 24 Sviluppo in orizzontale, dell'aerostazione di Bergamo
 28 Un parcheggio per la città, il progetto pilota all'aeroporto di Bergamo, *di Maurizio Mazzocchi*
 32 Una pista per il futuro, seconda pista e migliore sicurezza per i voli su Catania Fontana Rossa, *di Adele Lalli*

DOSSIER

- 34 L'AEROPORTO DI BOLOGNA
introduzione di Umberto Chinni
 36 Un organismo legato alla città, *di Antonio Maffey*
 42 In equilibrio fra interno ed esterno, *di Luca Sacchetti*
 54 Caratteristiche strutturali, *di Antonio Maffey*
 60 Segnali e comunicazione grafica, *di Armando Chitolina*
 62 Impatto ambientale e Progetto 2000

DOSSIER

- 66 L'AEROPORTO DI TORINO
 68 Il Piano regolatore generale
 74 La nuova aerostazione, *di Tommaso Valle*
 88 I sistemi costruttivi
 94 La stazione ferroviaria, *di Sergio Hutter*

ESTERO

- 98 Il nuovo come tecnologia e landscaping a Monaco
 104 Il parcheggio come porta, per l'aeroporto di Las Vegas
 108 Un hotel nell'aeroporto, lo Sterling Hotel a Gatwick

PROGETTISTI

- 110 Aeroporti secondo Von Gerkan, Marg + Partner

NORMATIVA

- 114 Il Piano Generale dei Trasporti, *Segretariato Cipet*

NOTIZIE

- 116 Sedute Matteograssi in pelle per Roma Fiumicino
 118 Informatica territoriale Spea per la cartografia
 120 Impianti elettrici e speciali a Milano Linate
 121 Una proposta per la nuova sede Air France a Parigi
 122 Coperture di alluminio sugli aeroporti

KINEO 2 PORTI

INTERVENTI

- 3 I porti marittimi della società post-industriale, *di Adalberto Vallega*
 8 Waterfront e trasporto urbano d'acqua, *di Rino Bruttomesso*

PORTI

- 12 La Spezia, porto container del Mediterraneo
 18 Il sistema portuale di Savona-Vado, *di Sergio Ravera*
 22 Ravenna, il porto-canale italiano
 26 L'attraversamento dello Stretto di Messina, il principale nodo italiano di traghetti, *di Giacomo Iapichino*
 30 La nuova stazione marittima di Venezia, progetto di massima per un riassetto degli scali lagunari

DOSSIER

- 32 IL PORTO DI GENOVA
introduzione di Rinaldo Magnani
 34 Il Piano regolatore Portuale, *di Fabio Capocaccia*
 40 Il porto di Voltri, *con contributo di Paolo Grimaldi*
 46 Il porto Petrolì, *di Mario Luigi Prefumo*

- 50 I terminal merci convenzionali (Multipurpose, Prodotti congelati, Frutta, Ro-Ro, Rinfuse), *di Filippo Schiaffino, con contributi di Antonio Berni, Giovanni Chiantella, Franco Gattorno, Silvano Cepollina, Enrico M. Gambaro*
 66 Il terminal contenitori di Calata Sanità, *di Roberta Falqui, con un contributo di Paolo Schiappapietra*
 70 I terminal passeggeri, *di Emilio Sacchi e Aldo Luigi Rizzo*
 78 La Zona franca, *di Marco Sanguineri*
 80 Il Centro dei Proveditori di Bordo, *di Brunello Bruni, Sergio Massarente, Sergio Zampichelli*
 84 Il settore delle riparazioni navali, *di Francesco Ciccolo*
 88 La torre piloti, *di Edoardo Praino*
 90 I servizi ecologici
 92 I servizi telematici, *di Alessandro Odino*

ESTERO

- 96 Il porto di Amburgo, *di Paola Arrigoni*
 102 Il porto di Anversa

NAVI

- 106 Il Majestic, traghetto veloce Genova-Palermo

PROGETTISTI

- 108 Il progetto nautico di Giorgietti & Magrini, per imbarcazioni commerciali e di servizio, *di Giorgio Magrini*
 112 Pininfarina, progetti per la linea di barche Beneteau, *intervista a Lorenzo Ramaciotti*

NORMATIVA

- 116 Le problematiche portuali secondo il Pgt, *a cura del Segretariato Cipet*

NOTIZIE

- 118 Il trasporto bagagli del terminal crociere di Genova

KINEO 3 INTERPORTI

INTERVISTA

- 3 Punti di equilibrio modale e territoriale, *di Dario A. Inti*

INTERVENTO

- 4 Oggetto e progetto dell'interporto, *di Mario Virano*

PROGETTI

- 10 L'articolazione modello dell'interporto di Bologna
 16 Padova, interporto come cuore della città industriale
 22 Un polo trimodale a Vado Ligure, *di Piergiuseppe Picco*
 28 Il centro intermodale adriatico di Porto Marghera, *di Massimo Bernardo*

DOSSIER

- 34 L'INTERPORTO DI VERONA
introduzione di Giancarlo Brunetto
 36 Il Piano particolareggiato, *di Silvano Carli, Franco Franchini, Bruno Padovani, Maria Giovanna Reni*
 40 Il Centro direzionale, *di Silvano Carli, Franco Franchini, Bruno Padovani, Maria Giovanna Reni*
 42 Il terminal intermodale, *di Luigi Zenato*
 44 Le piattaforme logistiche
 46 I Magazzini generali, *di Franco Franchini e Gustavo De Landerset*

DOSSIER

- 50 IL PIANO INTERPORTI DELLA LOMBARDIA
introduzione di Raffaele Valletta
 52 Il nodo lombardo, *di Mario Castaldo*
 55 L'interporto di Milano Sud, *di Mario Virano*
 61 L'interporto di Bergamo Montello, *di Gian Paolo Corda*
 66 L'interporto di Cremona, *di Giorgio Morini*

ESTERO

- 70 Due progetti per il futuro intermodale delle Snf
 74 Un interporto Monaco Riem, *a cura di Anniek De Jong*

COLLEGAMENTI

- 76 Nuove sagome ferroviarie verso la Svizzera

- 78 Il raddoppio dell'autostrada fra Bologna e Firenze
- 82 Una galleria fra Aosta e il traforo del Monte Bianco
- 84 Strada e ferrovia verso il ponte di Messina
- 86 Arte sulle autostrade di Francia, *di Giancarlo Conti*
- 88 Nuove immagini per i caselli e i servizi delle autostrade valdostane, *di Luigi Bistagnino e Carla Lanzavecchia*

SERVIZI

- 92 Il controllo preventivo delle infrastrutture stradali, *di Laura Maranzana*
- 94 Cemat, il nodo commerciale dell'intermodalità, *intervista a Paolo Piccazzo*
- 96 Una rete telematica fra interporti, porti e aeroporti, *di Sebastiano Saia*

MEZZI

- 98 La nuova gamma Iveco, *intervista a Klaus Rothkegel*
- 102 Renault AE, transatlantico della strada
- 107 Design, potenza e flessibilità per Scania
- 110 Materiale rotabile per il combinato, *di Giuseppe Riva*

NORMATIVA

- 112 L'intermodalità fra vecchie e nuove regole, *di Amedeo Gargiulo*
- 114 Rete europea per il combinato, *di Gian Paolo Basoli*

NOTIZIE

- 116 Le ferrovie britanniche si preparano all'Eurotunnel
- 117 L'esperienza delle piattaforme logistiche di Sogaris
- 118 Tecnologia e logistica di Züst Ambrosetti
- 119 Il carro bimodale Breda
- 120 Un repertorio di progetti per progettare
- 120 Gli interporti sbarcano in Germania

KINEO 4 FERROVIE**INTERVISTA**

- 3 Incremento come sfida, *intervista a Lorenzo Necci*

PROGETTI

- 8 La stazione del Tgv nell'aeroporto di Roissy, a Parigi
- 12 La trasformazione di Ludgate a Londra, *di Leonardo Cavalli e Federico Parolotto*
- 18 La nuova Italia dei nodi e delle stazioni FS spa
- 24 La stazione di Saronno, *di Gianni Scarfone*

DOSSIER

- 28 L'ALTA VELOCITÀ IN ITALIA
introduzione di Ercole Incalza
- 30 Lo studio di fattibilità, *di Maurizio Cavagnaro*
- 34 Il progetto delle linee, *di Carlo Villatico*
- 42 Verifica e minimizzazione dell'impatto ambientale, *di Maurizio De Paolis*
- 46 I nuovi impianti per la manutenzione dei treni
di Lucio Campadello e Raffaele Lettieri

DOSSIER

- 50 IL TUNNEL SOTTO LA MANICA
introduzione di Emilio Maraini
- 54 La stazione di Parigi Gare du Nord
- 57 La stazione di Lille
- 60 Il terminal di Bruxelles alla Gare du Nord
- 62 L'interscambio di Calais-Frèthun
- 64 Il terminal francese di Calais
- 69 Il Tunnel
- 74 Le navette
- 77 Il terminal inglese di Folkestone
- 80 La stazione locale di Ashford
- 82 Il terminal londinese di Londra Waterloo, *di Nicholas Grimshaw & Partners e Yrm Anthony Hunt Associates*
- 88 L'area tecnica di North Pole, *di Yrm Architects & Planners*
- 92 L'impatto economico del Tunnel

MEZZI

- 96 L'Eurostar, il Tgv della linea del Tunnel
- 100 L'Etr 500 entra in produzione, *di Manuelita Maggio*
- 104 Il nuovo pendolino, *di Manuelita Maggio*
- 108 Carrozze salotto per le ferrovie tedesche per il rinnovamento del materiale, *di Stefano Andi*

NORMATIVA

- 112 Dall'alta velocità un passo avanti verso l'attuazione del Pgt, *di Amedeo Gargiulo*
- 114 Innovazione tecnologica e ricerca per la ferrovia europea, *di Gian Paolo Basoli*

NOTIZIE

- 116 Controllo, automazione e segnalamento ferroviario
- 117 L'avvio del servizio ferroviario metropolitano bolognese
- 118 Kenzo Tange firma il nuovo quartiere affari Snam
- 119 La sala di sperimentazione Ansaldo per mezzi ferroviari
- 120 Il progetto Ethos Pininfarina
- 120 Attrezzature idrauliche per movimentare i container
- 120 Gestione bagagli all'aeroporto Charles De Gaulle
- 120 Il Bilancio 1993 di Dioguardi

KINEO 5 NODI URBANI**INTERVENTI**

- 3 Un problema di tutti e troppo grande per essere banalizzato, *di Aldo Castellano*
- 6 Le dimensioni della città contemporanea, determinate dai tempi di spostamento, *di Fabio Casiroli*

PROGETTI

- 8 Le FS spa verso le ferrovie metropolitane, *di Stefano Bernardi e Giancarlo Laguzzi*
- 14 Servizio ferroviario regionale, l'integrazione lombarda fra reti ferroviarie diverse, *di Giorgio Spatti*
- 17 Il piano della mobilità di Bergamo, *di Piero Gelmini, Enzo Porcu e Angelo Rota*
- 25 Un modello per prefigurare la città dello stretto, *di Leonardo Cavalli*
- 30 Gestione e controllo del traffico a Genova, *di Carlo Merlino*
- 34 Pavia, progetto mancato di auto pubbliche a noleggio, *di Massimo Percudani*
- 39 Catania, costruzione di una linea metropolitana a costi ragionevoli, *di Amedeo Gargiulo*
- 42 Strategia di comunicazione per un parcheggio a Lione
- 46 Parcheggi automatici in cortile, *di Giampiero Maldini*

DOSSIER

- 50 La pianificazione della mobilità a York, *di Stephen Rutherford, con contributo di John Bann*

SISTEMI

- 70 Lo spazio urbano a pagamento, *di Bill Harrison*
- 76 Ripensare la strada per renderla fruibile a tutti, *di Willi Husler*
- 82 Tecnologie telematiche, *di Pier Giuseppe Naso Rappis*
- 90 La città automatizzata senza auto, *di Pietro Gelmini*
- 94 Autobus a chiamata e taxi collettivi, *di Alberto Colomi, Eliot Laniado e Massimo Redolfi*

MEZZI

- 96 Nuovi bus urbani, basse emissioni e facile accesso
- 100 La tranvia moderna di Lille, realizzata da Breda e Pininfarina
- 102 Il Boxel, auto elettrica per il servizio alla città

NORMATIVA

- 104 La normativa e la mobilità nelle aree urbane, *di Amedeo Gargiulo*
- 109 La ricerca comunitaria per la città, *di Gian Paolo Basoli*

CONTRIBUTI

- 110 Telematica e traffico: quali prospettive? *di Vito Mauro*
- 112 Un riesame critico per il nodo ferroviario di Milano, *di Lucio S. D'Angiolini*

NOTIZIE

- 114 La linea 1 della metropolitana leggera del Midland
- 115 Merci e posta ad alta velocità, in Francia, con il Tgv
- 116 Il World Trade center sulla stazione Tgv di Lille
- 117 Il tunnel sotto la Manica si fa strada
- 118 Un software per l'analisi del rumore in aree urbane

KINEO 6 AEROPORTI & COLLEGAMENTI

INTERVENTI

- 3 Nuove prospettive per gli aeroporti, *di Giulio De Carli*

AEROPORTI & COLLEGAMENTI

- 8 Collegamenti metropolitani e ferroviari per gli aeroporti, *di Marco Bresciani*
- 12 L'integrazione ferroviaria di Amsterdam-Schiphol
- 21 La metropolitana di Orly
- 28 Navette ad alta velocità per Francoforte
- 36 Verso Malpensa Duemila, la nuova linea delle Fnm, *di Marco Mariani e Gianni Scarfone*

AEROPORTI

- 44 Firenze si rinnova, *di Marco Iarossi*
- 50 L'aeroporto di Macao, *con il contributo di Giulio De Carli*

NODI URBANI

- 57 Il trambus di Varese, *di Pietro Gelmini, Gianni Marchiori, Massimo Percudani, Enzo Porcu*

PORTI

- 64 Una tesi per il porto commerciale di Marghera, *di Giuseppe Mantia*

STRADE

- 68 Il tunnel di Puymorens, *di Anna Biserni*

FERROVIE

- 72 Il design sociale delle ferrovie tedesche, *di Stefano Andì*
- 76 Interni ed esterni di stazioni, *di Anna Biserni*

SISTEMI

- 80 People mover Aeg per gli aeroporti, *di Maurizio Bottari*
- 84 Il trasporto bagagli negli aeroporti, *di Ferruccio Bergomi*

MEZZI

- 88 L'Airbus A321 Alitalia, *di Fabrizio Bonomo*
- 92 I nuovi giganti dell'aria
- 98 Un'ala rotante per il trasporto integrato

COMUNICAZIONE

- 102 La nuova immagine delle Ferrovie dello Stato spa
- 108 Un sistema informativo per la politica dei trasporti, *di Amedeo Gargiulo*

NORMATIVA

- 110 Quali normative per gli aeroporti italiani? *di Amedeo Gargiulo*

CONTRIBUTI

- 112 L'alternativa sud per l'approdo dell'alta velocità a Milano, *di Gian Paolo Corda*
- 115 La validità urbana di una stazione per l'alta velocità a Milano-Porta Romana, *di Margherita Picker*

NOTIZIE

- 116 Presentato il progetto di Ricardo Bofill per la nuova stazione di Bologna
- 118 L'auto elettrica a La Rochelle
- 119 Il prototipo "Biga" di Giugiaro
- 120 Pannelli anti rumore con pneumatici di recupero
- 120 Un ribaltabile Guillaume ultra resistente e leggero per veicoli industriali e da cantiere

KINEO 7 TRASPORTO PUBBLICO

INTERVENTI

- 3 Trasporto locale tra declino e innovazione, *di Gianni Scarfone*

TRASPORTO PUBBLICO

- 6 Le molte realtà del trasporto pubblico in Europa, *di Pierre Laconte*
- 10 La privatizzazione inglese, *di Hermann Maier e Stephen Rutherford, con contributo di Carlo Repele*
- 20 Pubblico e privato a Lille, *di Roberto Ceresoli, con un contributo di Giuseppe Bonacorsi*
- 34 Il tram di Strasburgo, *di Enzo Porcu*
- 42 Integrazione e pianificazione a Bolzano, *di Silvia Maffi*
- 50 Ferrovie locali a Napoli, *di Alberto Chiovelli e Sergio Dondolini*
- 57 Rete di autobus per la piccola città di Lemgo, *di Luca Studer*

NODI URBANI

- 59 Il piano urbano del traffico di Bologna, *di Alfredo Druifuca, con un contributo di Anna Donati*

AEROPORTI

- 70 Il molo 4A di Heathrow, *di Nicholas Grimshaw & Partners*

PORTI

- 76 Il porto di Gioia Tauro, *di Francesco Costa*

STRADE

- 82 Nuove aree di servizio per i mezzi pesanti, *di Anna Biserni*

MERCI

- 86 Gli scali merci lombardi guardano al futuro, *di Mario Castaldo*

FERROVIE

- 92 Le stazioni ferroviarie di von Gerkan-Marg & Partner, *di Stefano Andì*

SISTEMI

- 98 Simulatori di guida e guasti per la metropolitana di Milano, *di Fabrizio Bonomo*

MEZZI

- 102 I nuovi treni FS, *di Raffaello Romei e Fiorenzo Martini*
- 108 I filobus dell'ultima generazione, *di Maurizio Bottari*

NORMATIVA

- 112 Non solo leggi per il trasporto pubblico locale, *di Amedeo Gargiulo*

CONTRIBUTI

- 114 Poco trasporto pubblico senza un disegno urbano responsabile, *di Giorgio Goggi*

NOTIZIE

- 116 Autobus sulle ferrovie dismesse del Ponente ligure
- 117 Un totem informativo per le fermate Ataf
- 118 Connettori di ricarica per veicoli elettrici, il nuovo Centro distribuzione 3M a Carpiano
- 120 L'Uitp festeggia a Parigi il 110° anniversario
- 120 Sistemi di rilevamento per la sicurezza stradale

KINEO 8 TURISMO

INTERVENTI

- 3 Turismo, dalla quantità alla qualità, *di Mario Zambrini*

AEROPORTI

- 12 Il complesso di Malpensa nord, *di Angelo Cortesi e Umberto Orsoni*

PORTI

- 22 Terminal crociere a Miami
- 28 Il porto turistico di Genova, *di Piero Gambacciani*

STRADE

- 34 Qualità e servizi in autostrada, *di Stefano Andì*

FERROVIE

- 40 Treni panoramici sulle Alpi svizzere
46 I treni turistici FS, *di Fiorenzo Martini*

NODI URBANI

- 50 Scale mobili per le città
57 Sosta flessibile per Peschiera, *di Leonardo Cavalli e Giulio De Carli*

TRASPORTO PUBBLICO

- 60 Tram a potenzialità turistica, *di Enzo Porcu*

MEZZI AEREI

- 63 Le ali del turismo, *di Marco Bresciani*

MEZZI NAVALI

- 70 Dai liners alle navi da crociera, *di Stefano Impallomeni*
74 Il progetto della Costa Victoria, *di Pier Luigi Cerri*
84 Nuove tendenze per le imbarcazioni da diporto, *di Giorgio Magrini*

MEZZI STRADALI

- 88 Il granturismo secondo Giugiaro, *di Giorgetto Giugiaro*
90 Il nuovo granturismo Iveco

MEZZI FERROVIARI

- 96 La via Svizzera alla qualità, *di Stefano Andì*
103 La carrozza risto-bar FS

NORMATIVA

- 106 Il turismo motore d'Europa
109 Un'occasione da valorizzare, *di Amedeo Gargiulo*

CONTRIBUTI

- 110 Il turismo ferroviario, *di Filippo Boriani*

NOTIZIE

- 112 La lucciola spaziosa di Giugiaro
114 Cuccette per pullman granturismo
115 Valorizzazione turistica della ferrovia del Basso Sebino, *di Silvio Cinquini*
116 La funicolare di Lanzo, *di Adalberto Piazzoli*
117 Integrazione turistica sul monte Generoso
118 Ascensori sulle Alpi svizzere
120 Terminal internazionale pullman a Roma

KINEO 9 IMPATTO AMBIENTALE**INTERVENTI**

- 3 Una questione di cultura economica e ambientale, *di Mario Zambrini*
8 Qualità del progetto e impatto ambientale, *di Mario Virano*

AEROPORTI

- 14 Aeroporti e territorio, *di Giulio De Carli*

PORTI

- 22 Il porto di Felixstowe

STRADE

- 28 Autostrade in Francia, *di Gian Paolo Corda*
37 Il valore dell'impatto visivo, il progetto per la Statale "Vallassina", *di Pietro Gelmini, Enzo Porcu e Luciano Minotti*

MERCI

- 48 L'interporto di Lacchiarella e l'ambiente, *di Virginio Bettini, con contributi di Raffaele Valletta, Enrico Mamicardi, Sergio Vacca e Anna Occhipinti*
59 Architettura del paesaggio a Monaco Riem, *di Luca Studer*

FERROVIE

- 64 AV fra Roma e Napoli, *di Maurizio De Paolis e Massimo Guidarelli Mattioli, con un contributo di Roberto Valzania*
71 Linee Tgv e mitigazione ambientale, *di Jean Mitschi*

NODI URBANI

- 82 Soluzioni anti rumore per le strade di Parigi
86 La valutazione di impatto ambientale del Prg di Bologna, *di Gabriele Bollini e Piero Remitti*

- 91 Londra ripensa le sue autostrade urbane, *di Leonardo Cavalli, BPR e Francesca Vagliani*

TRASPORTO PUBBLICO

- 96 L'ecobilancio Ataf
99 L'impatto vibro-acustico delle ferrovie metropolitane, *di Paolo Preziosi*

MEZZI

- 102 Le petroliere dell'ultima generazione
105 L'autobus Iveco City Class, *di Maurizio Boccenti*

NORMATIVA

- 110 Il fare dopo il dire, *di Amedeo Gargiulo*

NOTIZIE

- 112 Primi passi per la nuova linea Torino-Lione
114 Strade alternative in Valtellina per le statali 36 e 38
116 Un progetto al concorso di idee per la linea ferroviaria Cadorna-Bovisa, *di Patrizia Brivio*
118 Il sistema informativo per lo scalo merci di Domo II
119 Compositi in fibre di vetro per gli aeroporti
119 L'elenco dei trasporti Tuveri è su CD Rom
120 Il premio di architettura Luigi Cosenza
120 La strada di Silvano Zorzi a Treviso

KINEO 10 VIE DELLE MERCI**INTERVISTA**

- 3 Molte strade, attori e registi per le vie delle merci, *di Dario A. Inti*

AEROPORTI

- 12 Nuova aerostazione merci a Francoforte, *di Giulio De Carli*
20 I Centri automatizzati di Singapore e Hong Kong

PORTI

- 26 La via delle rinfuse nel porto di Genova
33 Il terminal container di Voltri
38 Il porto di Le Havre

FIUME

- 44 La via del Reno a Basilea, *di Tiziano Binini*
53 La via del Po, *di Camillo Genzini*

CORRIERI

- 61 La via del corriere espresso internazionale: il caso di Tnt Express Worldwide, *di Fabrizio Bonomo, con la collaborazione di Marco Ficarra*
70 La logistica delle auto attraverso il caso di Züst Ambrosetti, *con la collaborazione di Cesare Tambussi, Guido Briccarello e Badoglio Mammi*

AZIENDE

- 76 L'organizzazione dell'azienda Benetton

FERROVIA

- 86 La via del tunnel sotto la manica

NODI URBANI

- 94 La sperimentazione di auto e furgoni elettrici a Rügen, *di Marcelo Padin*

MEZZI

- 98 Ali delle merci, da McDonnell Douglas, *di Marco Iarossi*
102 Un abaco di aerei e sistemi da Lufthansa Cargo
105 Nuove dimensioni per le portacontainer

CONTRIBUTI

- 108 I trasporti e la produzione globale, *di Lionello Negri*

NOTIZIE

- 110 Lavori in corso per l'immagine e la segnaletica del Passante di Milano, *di Fabrizio Todeschini*
114 L'automazione a domicilio di Federal Express
116 Settimana internazionale trasporto e logistica a Parigi
117 La metropolitana postale sotto Londra, *di Leonardo Cavalli*

- 118 Satelliti al servizio degli autobus dalla Ratp parigina
- 119 Sistemi di telegestione per le chiuse di Parigi
- 120 Il fattore "s" nel trasporto espresso, *intervista a Stefano Lupi, Divisional Manager della XP Express Parcel Systems*

KINEO 11 TRASPORTI & RISTORAZIONE

INTERVISTA

- 3 Dalla tradizione all'innovazione, *di Gualtiero Marchesi*

TRASPORTI & RISTORAZIONE

- 9 Lo stabilimento catering nell'aeroporto di Venezia, *di Giulio De Carli*
- 19 Il centro provveditori di bordo del porto di Genova
- 24 Le autostrade di McDonald's, *di Leonardo Cavalli*
- 32 L'offerta polivalente delle ferrovie svizzere
- 44 Carrozze-Bar dei tram di Düsseldorf, *di Enzo Porcu*

AEROPORTI

- 50 L'aeroporto di Arlanda, *di Gian Paolo Corda*

PORTI

- 57 Nuovi terminal per Miami, *di Rafael Viñoly*

STRADE

- 64 Autostrade da Gravellona a Washington, *di Paolo Pileri*

FERROVIE

- 72 La stazione Blaak di Rotterdam, *di Harry Reijnders*

NODI TERRITORIALI

- 78 Il piano del traffico della Provincia di Novara, *di Fabio Casiroli e Luigi Iorio, con un contributo di Paolo Cattaneo e Sergio Vedovato*

NODI URBANI

- 86 Fermate tram a Zurigo, *di Enzo Porcu*

TRASPORTO PUBBLICO

- 91 Il tram su ferrovia di Karlsruhe, *di Enzo Porcu*

MEZZI

- 96 Nuovi mezzi per la ristorazione ferroviaria in Italia, *di Piergiuseppe Diodato*
- 100 Tempo, relax e ferrovie, *di Stefano Andi*
- 103 Autobus elettrici nelle città, *di Marcelo Padin*

CONTRIBUTI

- 106 Per una politica dei trasporti coordinata nell'aria dello Stretto di Messina, *di Domenico Gattuso*
- 108 Il ruolo di Malpensa in una logica di sviluppo, *di Gian Paolo Corda*

NOTIZIE

- 110 Una proposta al concorso per la stazione Taegu
- 112 Il franchising nel futuro della ristorazione FS
- 112 Al via i pantografi Ansaldo per l'alta velocità
- 113 Transalpes e la Torino-Lione
- 114 Il sistema bimodale italiano cresce
- 115 La scelta modale di Firenze
- 116 Un nuovo Hub per Tnt Express Worldwide
- 116 Grafica rinnovata per la flotta Lauda Air
- 117 L'aeroporto di Macao ha preso il via
- 118 Un'università per la Svizzera italiana
- 119 La galleria del vento della Ferrari
- 120 Un convegno sul project financing

KINEO 12 PROJECT FINANCING

INTERVENTI

- 3 I punti fermi di una soluzione possibile, *di Marco Ponti*
- 6 Vantaggi scritti nei fatti, *di Renato Pugno*

PROJECT FINANCING

- 12 Il terminal 3 dell'aeroporto di Toronto
- 18 Project Financing, per il porto di Gioia Tauro

- 22 L'autostrada Vienna – Budapest, *di Pier Alberto Caponera*
- 27 Il ponte sul Tago, *di José Manuel Viegas*
- 32 La tangenziale di Birmingham, *di Piercarlo Moretti*
- 36 Il pedaggio ombra dell'A69, *di Giuseppe Faleschini*
- 40 L'alta velocità italiana, *di Marco Spinedi*
- 48 Il tunnel sotto Marsiglia, *di Leonardo Cavalli*
- 54 Il tram 1 del West Midlands, *di Fabrizio Bonomo*

PORTI

- 60 Il porto fluviale di Duisburg, *di Tiziano Binini*

MERCI

- 66 Una piattaforma logistica ad Aulnay-Sous-Bois, *di Gian Paolo Corda*

FERROVIE

- 70 Le stazioni italiane si rinnovano, *di Fiorello Paternoster e Claudio Fortunato*

NODI URBANI

- 80 Il Piano della mobilità di Rho, *di Patrizia Malgieri e Fabio Torta*

TRASPORTO PUBBLICO

- 84 Meteor e tram a Parigi, *di Luca Studer*
- 91 I tram di Nantes, *di Gianni Scarfone*

MEZZI

- 96 Le ali autocostruite, *di Mario Puppi e Giorgio Pirovano*

CONTRIBUTI

- 102 Un ricordo di Guglielmo Zambrini

NOTIZIE

- 105 Il progetto dell'aeroporto di Shanghai Pudong
- 108 Completata l'aerostazione passeggeri di Orio al Serio
- 109 I voli su Milano da Linate alla Grande Malpensa? *di Riccardo Parolin*
- 110 Lauda Air sulla rotta di Santo Domingo
- 111 Airbus A300-600 per Federal Express
- 111 Nuovo hub Air France all'aeroporto Charles De Gaulle
- 112 La Carta del calcestruzzo per la qualità in edilizia
- 112 La "Pedegronda" lombarda in project financing
- 114 Memoria informatica per le nuove linee SnCF
- 116 L'Etr 500 entra in servizio
- 116 Italiani i metro di Copenhagen e Manchester
- 118 Nuovi collegamenti fra Italia, Francia e Svizzera
- 118 Batteri per la pulizia degli autobus di Lione
- 119 Ancis certifica la qualità nei trasporti
- 119 Il punto del Wwf sui Piani urbani del traffico
- 120 Appunti sul convegno Uli di Torino
- 120 Design Pininfarina per un veicolo cinese

KINEO 13 INTEGRAZIONE

INTERVENTI

- 3 Fra mito e necessità, *di Mario Zambrini*
- 8 Integrazione modale e integrazione nodale: questioni organizzative, *di Andrea Debernardi*

INTEGRAZIONE

- 10 L'aeroporto internazionale di Zurigo-Kloten, *di Paolo Pileri*
- 16 La rete integrata delle ferrovie svizzere
- 20 Il trasporto pubblico di Zurigo, *di Enzo Porcu*
- 29 Il parcheggio d'interscambio di Famagosta
- 34 L'integrazione tariffaria milanese, *di Gianni Scarfone, Pierluigi Silvestri, Patrizio Vellucci*
- 37 Il patto per la mobilità di Modena, *con contributi di Paolo Silingardi e Carlo Andrea Ponselè*

TRASPORTO PUBBLICO

- 49 La nuova sede Atb, *con contributi di Gianni Scarfone, Alessandro Ramorino, Attilio Pizzigoni, Carlo Alberto Von Wunster, Ignazio Belfiore*

AEROPORTI

- 73 La realtà mondiale degli aeroporti e il caso di Washington, *di Tommaso Breccia*

PORTI

- 79 Il sistema portuale di Hong Kong, *di Luca Studer*

STRADE

- 82 Nuove aree di servizio sulle autostrade tedesche, *di Cornelia Sievers*

MEZZI

- 84 Il design ferroviario di Bpr, *di Stefano Andi*

NOTIZIE

- 90 Malpensa 2000 prepara la città delle merci
 92 Un seminario sui terminal terra-acqua
 93 Il master plan per lo sviluppo di Gioia Tauro
 94 Le autostrade francesi fanno spettacolo
 95 Un concorso per l'accesso al traforo del Monte Bianco
 96 Conducente unico e alta tecnologica per i treni francesi
 98 Nuovi Tgv per ampliare l'offerta ed estenderla
 101 Il progetto per la stazione AV di Pusan
 102 Al via la stazione per l'alta velocità di Bologna
 102 Accordo Italo-svizzero per le merci su ferrovia
 103 Nuovo design per i carrelli elevatori
 103 Operativo lo scalo merci automatizzato di Cervignano
 103 Lufthansa Cargo in aeroporto con garanzia
 104 Il Piano comunale dei trasporti di Napoli
 106 Un centro per la sperimentazione della luce
 108 La Lombardia integrata degli anni Novanta

KINEO 14 FERROVIE D'EUROPA**INTERVENTI**

- 3 Le ferrovie europee verso la liberalizzazione, *di Pietro Spirito*
 9 Le freeway, oppio della libera concorrenza, *di Dario Alessandro Inti*
 12 Il problema tecnologico dell'accessibilità, *di Giorgio Beltrami*
 14 La nuova realtà delle ferrovie lombarde, *di Antonietta Sannino e Luigi Legnani*

DOSSIER

- 18 IL RAPPORTO MINIMISE, *a cura di Chiara Borgnolo*
 24 Recepimento della Direttiva 440 nei paesi UE
 26 Aree critiche
 29 Corridoi merci
 37 Risanamento
 39 Mercati passeggeri e merci
 54 Progetti prioritari Ten - Trans European Network
 60 Strozature sulle reti
 66 Le politiche nazionali nella Ue e in particolare in Francia, Germania, Italia, Olanda e Regno Unito, *di Stefania Doria e Luca Studer*

NOTIZIE

- 95 Un Mistral per il trasporto merci su ferrovia
 100 Nuove strade e servizi verso i trafori
 102 Il Passante di Milano apre a metà
 104 Il filobus senza fili inventato da Ansaldo

KINEO 15 VALICHI ALPINI**INTERVENTI**

- 3 I valichi ferroviari e le implicazioni macroubanistiche, *di Gian Paolo Corda*
 8 Politiche di sviluppo delle FS spa per le linee di transito alpino, *di Giovanni Costa*

- 12 Compatibilità e concorrenzialità fra i valichi ferroviari, *di Lanfranco Senn*
 17 Le problematiche dei costi e l'esigenza di tecnologie alternative, *di Marco Ponti*
 20 Project Financing e il caso del Brennero, *di Renato Pugno*

VALICHI FERROVIARI

- 24 La Torino-Lione, *di Maurizio Cavagnaro*
 30 San Gottardo e Lötschberg, *di Renzo Ghiggia*
 36 La realtà del Brennero, *di Franco Ercolani*

VALICHI AUTOSTRADALI

- 41 Il Traforo del Fréjus, *di Fabrizio Bonomo*

CONTRIBUTI

- 49 Problemi e prospettive del trasporto su rotaia nell'area milanese, *di Francesco Perticaroli*

KINEO 16 AREE DI SOSTA AUTOSTRADALI**INTERVENTI**

- 3 Radici italiane per i servizi all'utenza in autostrada, *di Giampiero Livini*
 10 L'autostrada a servizio della cultura, *di Mario Virano*

AREE DI SOSTA AUTOSTRADALI

- 15 Aree di sosta in Francia
 20 Aree di riposo
 24 Aree di servizio
 28 L'area di riposo di Jugy
 31 L'area di riposo di Boistray
 34 L'area di servizio di Volcans d'Auvergne
 38 Le aree di servizio di Jura e "du Poulet de Bresse"
 43 Le aree di servizio di Beaune

TRASPORTO PUBBLICO

- 49 Fermate antiuomo a Milano, *di Fabrizio Bonomo ed Enzo Porcu*

KINEO 17 FERROVIE SOTTERRANEE**INTERVENTI**

- 3 Costi e benefici delle soluzioni sotterranee, *di Marco Ponti*

FERROVIE SOTTERRANEE

- 7 L'alta velocità sotterranea fra Bologna e Firenze
 15 Servire la città-regione, *di Giorgio Goggi*
 21 Il Passante di Milano, *di Marco Broglia*

METROPOLITANE

- 34 Cura del ferro per Roma, *di Fabrizio Bonomo*
 39 La linea "A" prolungata del Metrò di Roma
 49 Il nuovo tratto "B1" del Metrò di Roma
 58 La nuova linea C del Metrò di Roma, *di Lamberto Solimene*

KINEO 18 STRADE DEL NOVECENTO**INTERVENTI**

- 3 Il secolo delle strade, *di Giampiero Livini*

DOSSIER

- 8 Strade urbane ed extraurbane
 16 Autostrade, strutture e servizi
 28 Materiali per la costruzione delle strade
 34 Macchine per la costruzione e la gestione
 44 Veicoli per il trasporto di persone e merci

INDICE 2000

- I Indice dal numero 1 al numero 18
 II Indice dei Sommari della rivista
 VIII Indice dei luoghi e degli argomenti
 XX Indice dei nomi, delle persone e delle aziende citate

Indice per argomenti

INTERVENTI, INTERVISTE E CONTRIBUTI

Andreu, Paul, "Una frontiera fra cielo, terra e sogno", intervista sulla storia e il progetto degli aeroporti, Kineo 1, pp. 3-7.

Basoli, Gian Paolo, "Il progetto di rete europea per il trasporto combinato", Kineo 3, pp. 114-115. ♦ "Interventi e ricerca CEE per la mobilità urbana", Kineo 5, pp. 108-109.

Beltrami, Giorgio, "Il problema tecnologico dell'accessibilità", Kineo 14, pp. 12-13.

Boriani, Filippo, "Il turismo ferroviario, occasione di rilancio del trasporto su rotaia", Kineo 8, pp. 112-114.

Bresciani, Marco, "Collegamenti metropolitani e ferroviari per gli aeroporti", Kineo 6, pp. 8-11.

Brottomesso, Rinio, "Waterfront e trasporto urbano d'acqua", Kineo 2, pp. 8-11.

Casioli, Fabio, "Le dimensioni della città contemporanea", dettate dall'accessibilità, Kineo 5, pp. 6-7.

Castellano, Aldo, "Un problema di tutti e troppo grande per essere banalizzato", saggio sulle problematiche della mobilità urbana, Kineo 5, pp. 3-5.

Corda, Gian Paolo, "L'alternativa sud per l'approdo dell'alta velocità a Milano", Kineo 6, pp. 112-114. ♦ "Il ruolo di Malpensa in una logica di sviluppo", Kineo 11, pp. 108-109. ♦ "I valichi ferroviari e le implicazioni macroubanistiche", Kineo 15, pp. 3-7.

Costa, Giovanni, "Politiche di sviluppo delle FS spa per le linee di transito alpino", Kineo 15, pp. 8-11.

D'Angiolini, Lucio, "Un riesame critico per il nodo ferroviario di Milano", Kineo 5, pp. 112-113.

Debernardi, Andrea, "Integrazione modale e integrazione nodale: questioni organizzative", Kineo 13, pp. 8-9.

De Carli, Giulio, "Nuove prospettive per gli aeroporti", forme e l'articolazione degli scali, Kineo 6, pp. 3-7.

Gargiulo, Amedeo, "L'intermodalità fra vecchie e nuove regole", Kineo 3, pp. 112-113. ♦ "La normativa e la mobilità nelle aree urbane", Kineo 5, pp. 104-107. ♦ "Un sistema informativo per la politica dei trasporti", Kineo 6, pp. 108-109. ♦ "Quali normative per gli aeroporti italiani?", Kineo 6, pp. 110-111. ♦ "Non solo leggi per il trasporto pubblico locale", Kineo 7, pp. 112-113. ♦ "Il turismo, un'occasione da valorizzare", Kineo 8, pag. 109. ♦ "Il fare dopo il molto dire", nella normativa sull'impatto ambientale, Kineo 9, pp. 110-111.

Gattuso, Domenico, "Per una politica dei trasporti coordinata nell'area dello Stretto di Messina", Kineo 11, pp. 106-107.

Goggi, Giorgio, "Poco trasporto pubblico senza un disegno urbano responsabile", Kineo 7, pp. 114-115.

Inti, Dario A., "Punti di equilibrio modale e intermodale", intervista sulla storia e le strategie nella nascita degli interporti, Kineo 3, pp. 3-5. ♦ "Molte strade, attori e registi per le vie delle merci", Kineo 10, pp. 3-11. ♦ "Le freeway, oppio della libera concorrenza", Kineo 14, pp. 9-11.

Laconte, Pierre, "Le molte realtà del trasporto pubblico in Europa", Kineo 7, pp. 6-9.

Legnani, Luigi, "La nuova realtà delle ferrovie lombarde", Kineo 14, pp. 14-17.

Livini, Giampietro, "Radici italiane per i servizi all'utenza in autostrada", Kineo 16, pp. 5-9. ♦ "Il secolo delle strade", Kineo 18, pp. 3-7.

Marchesi, Gualtiero, "Dalla tradizione all'innovazione", della ristorazione sui mezzi di trasporto, Kineo 11, pp. 3-8.

Mauro, Vito, "Telematica e traffico: quali prospettive?", Kineo 5, pp. 110-111.

Necci, Lorenzo, "Incremento come sfida", intervista sulla politica delle Ferrovie dello Stato spa per il rilancio del trasporto ferroviario, Kineo 4, pp. 3-5.

Negri, Lionello, "I trasporti e la produzione globale", Kineo 10, pp. 108-109.

Perticaroli, Francesco, "Problemi e prospettive del trasporto su rotaia nell'area milanese", Kineo 15, pp. 49-54.

Picker, Margherita, "La validità urbana di una stazione per l'alta velocità a Milano - Porta Romana", Kineo 6, pag. 115.

Ponti, Marco, "I punti fermi di una soluzione possibile", dal finanziamento pubblico al Project Financing, Kineo 12, pp. 3-5. ♦ "Le problematiche dei costi e l'esigenza di tecnologie alternative", per i Valichi, Kineo 15, pp. 17-19. ♦ "Costi e benefici delle soluzioni sotterranee", Kineo 17, pp. 3-5.

Pugno, Renato, "Vantaggi scritti nei fatti" del Project Financing, Kineo 12, pp. 6-11. ♦ "Project financing e infrastrutture, e il caso del Brennero", Kineo 15, pp. 20-23.

Sannino, Antonietta, "La nuova realtà delle ferrovie lombarde", Kineo 14, pp. 14-17.

Scarfone, Gianni, "Trasporto locale tra declino e innovazione", Kineo 7, pp. 3-7.

Senn, Lanfranco, "Compatibilità e concorrenzialità fra i valichi ferroviari", Kineo 15, pp. 12-16.

Spirito, Pietro, "Le ferrovie europee verso la liberalizzazione", Kineo 14, pp. 3-7.

Vallega, Adalberto, "I porti marittimi della società postindustriale", Kineo 2, pp. 3-7.

Virano, Mario, "Oggetto e progetto dell'interporto", Kineo 3, pp. 6-9. ♦ "Qualità del progetto e impatto ambientale", Kineo 9, pp. 8-13. ♦ "L'autostrada a servizio della cultura", Kineo 16, pp. 10-14.

Zambrini, Guglielmo, "Un ricordo di Guglielmo Zambrini", Kineo 12, pp. 102-104.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

Zambrini, Mario, "Turismo, dalla qualità alla quantità", Kineo 8, pp. 3-11. ♦ "Una questione di cultura economica e ambientale", nell'applicazione delle valutazioni di impatto ambientale per le infrastrutture, Kineo 9, pp. 3-7. ♦ "Framito e necessità", di integrazione degli obiettivi di politica dei trasporti, Kineo 13, pp. 3-7.

ARIA, AEROPORTI E TRASPORTO AEREO

Amburgo. "Aeroporti secondo von Gerkan, Marg + Partner", Kineo 1, pp. 110-113.

Amsterdam. "L'integrazione ferroviaria di Amsterdam-Schiphol", Kineo 6, pp. 12-20.

Bergamo. "Sviluppo in orizzontale", della nuova aerostazione, Kineo 1, pp. 24-27. ♦ "Un parcheggio per la città", di *Maurizio Mazzocchi*, Kineo 1, pp. 28-31. ♦ "Completata l'aerostazione passeggeri di Orio al Serio", Kineo 12, pag. 108.

Bologna. "L'aeroporto di Bologna", dossier con il progetto della nuova aerostazione, le caratteristiche strutturali, i segnali e la comunicazione grafica, l'impatto ambientale e il

progetto per il 2.010, *contributi di Antonio Maffey, Luca Scacchetti e Armando Chitolina*, Kineo 1, pp. 34-65.

Catania. "Una pista per il futuro", di *Adele Lalli*, Kineo 1, pp. 32-33.

Firenze. "Firenze si rinnova", con la nuova aerostazione, di *Marco Iarossi*, Kineo 6, pp. 44-49.

Francoforte. "Navette e alta velocità per Francoforte", Kineo 6, pp. 28-35. ♦ "Francoforte raddoppia", con la nuova Cargo City, Kineo 10, pp. 12-19.

Hong Kong. "Giganti del Sud Est asiatico", a confronto le diverse soluzioni per il trasporto merci adottate dagli aeroporti di Singapore e Hong Kong, Kineo 10, pp. 20-25.

Las Vegas. "Il parcheggio come porta", nell'ampliamento progettato da Tra Consultant, Kineo 1, pp. 104-107.

Londra Gatwick. "Un hotel nell'aeroporto" progettato da Yrm al terminal sud di Gatwick, Kineo 1, pp. 108-109.

Londra Heathrow. "Il molo 4A di Heathrow", di *Nicholas Grimshaw & Partners*, Kineo 7, pp. 70-76.

Macao. "L'aeroporto di Macao", con il contributo di *Giulio De Carli*, Kineo 6, pp. 50-56. ♦ "L'aeroporto di Macao ha preso il via", Kineo 11, pag. 117.

Milano Linate. "Facciate e ponti d'imbarco per Linate", da Aldo Rossi e Uniplan, Kineo 1, pp. 16-23. ♦ "Impianti elettrici e speciali per Milano Linate", Kineo 1, pag. 120.

Milano Malpensa. "Verso Malpensa Duemila" con la linea delle Ferrovie Nord Milano, di *Marco Mariani e Gianni Scarfone*, Kineo 6, pp. 36-43. ♦ "Il complesso di Malpensa Nord", di *Angelo Cortesi e Umberto Orsoni*, Kineo n. 8, pp. 12-21. ♦ "Il ruolo di Malpensa in una logica di sviluppo", di *Gian Paolo Corda*, Kineo 11, pp. 108-109. ♦ "I voli su Milano da Linate alla grande Malpensa?", gli effetti dello spostamento forzato dei voli da Linate a Malpensa, di *Riccardo Parolin*, Kineo 12, pag. 109-110. ♦ "Malpensa 2000 prepara la città delle merci", Kineo 13, pp. 90-91.

Monaco di Baviera. "Il nuovo come tecnologia e landscaping", Kineo 1, pp. 98-103.

Oslo Gardemoen. "Aeroporti e territorio", di *Giulio De Carli*, Kineo 9, pp. 14-21.

Parigi. "Una proposta per la nuova sede Air France a Parigi", progettata da Claude Vasconi, Kineo 1, pag. 121. ♦ "La stazione nell'aeroporto", il Tgv allo Charles De Gaulle, Kineo 4, pp. 6-11. ♦ "La metropolitana di Orly", Kineo 6, pp. 21-27. ♦ "Nuovo hub Air France all'aeroporto Charles De Gaulle", Kineo 12, pag. 111.

Roma Fiumicino. "Il cantiere Fiumicino", di *Maurizio Foschi*, Kineo 1, pp. 8-15. ♦ "Sedute in pelle per Roma Fiumicino", nel nuovo molo nazionale, Kineo 1, pp. 116-117.

Shanghai. "Il progetto dell'aeroporto di Shanghai Pudong" di *Paul Andreu e AdP*, Kineo 12, pp. 105-107.

Singapore. "Giganti del Sud Est asiatico", soluzioni per il trasporto merci, Kineo 10, pp. 20-25.

Stoccarda. "Aeroporti secondo von Gerkan, Marg + Partner", Kineo 1, pp. 110-113.

Stoccolma Arlanda. "Aeroporti e territorio", di *Giulio De Carli*, Kineo 9, pp. 14-21. ♦ "L'aeroporto di Arlanda", di *Gian Paolo Corda*, Kineo 11, pp. 50-56.

Torino. "L'aeroporto di Torino", dossier con il Piano regolatore, la nuova aerostazione, i sistemi costruttivi, la stazione ferroviaria, *contributi di Tommaso Valle e Sergio Hutter*, Kineo 1, pp. 66-97. ♦ "Informatica territoriale", applicazioni aerofotogrammetriche della Spea Ingegneria Europea a Torino, Kineo 1, pp. 118-119.

Toronto. "Il Terminal 3 dell'aeroporto di Toronto", Project Financing applicato agli aeroporti, Kineo 12, pp. 12-17.

Venezia. "Lo stabilimento catering nell'aeroporto di Venezia", di *Giulio De Carli*, Kineo 11, pp. 9-18.

Washington. "La realtà mondiale degli aeroporti e il caso di Washington", di *Tommaso Breccia*, Kineo 13, pp. 73-78.

Zurigo. "L'aeroporto internazionale di Zurigo-Kloten", di *Paolo Pileri*, Kineo 13, pp. 10-15.

Arredo. "Facciate e ponti d'imbarco per Linate", nel progetto di Aldo Rossi e Uniplan, Kineo 1, pp. 22-23. ♦ "In equilibrio fra interno ed esterno" all'aeroporto di Bologna", di *Luca Scacchetti*, Kineo 1, pp. 42-50. ♦ "L'aeroporto di Torino", Kineo 1, pp. 82-87. ♦ "Sedute in pelle per Roma Fiumicino", nel nuovo molo nazionale, Kineo 1, pp. 116-117.

Alberghi. "Un hotel nell'aeroporto" progettato da Yrm al terminal sud di Gatwick, Kineo 1, pp. 108-109.

Collegamenti città-aeroporto. "Collegamenti metropolitani e ferroviari per gli aeroporti", di *Marco Bresciani*, Kineo 6, pp. 8-11. ♦ "L'integrazione ferroviaria di Amsterdam-Schiphol", Kineo 6, pp. 12-20. ♦ "La metropolitana di Orly", Kineo 6, pp. 21-27. ♦ "Navette e alta velocità per Francoforte", Kineo 6, pp. 28-35.

Collegamenti interni. "Il sistema di navette" di Orly, Kineo 6, pp. 26-27. ♦ "La linea di navette" al terminal 2 dell'aeroporto di Francoforte", Kineo 6, pag. 33.

Grafica e comunicazione. "Display a cristalli liquidi" per l'aeroporto di Bologna, Kineo 1, pag. 59. ♦ "Segnali e comunicazione grafica" per l'aeroporto di Bologna, di *Armando Chitolina*, Kineo 1, pp. 59-61. ♦ Il progetto grafico per il nuovo aeroporto di Monaco, Kineo 1, pag. 102. ♦ "Segnaletica" al terminal 2 dell'aeroporto di Francoforte", Kineo 6, pag. 33. ♦ "Il servizio di bordo Lauda Air", Kineo 8, pag. 69. ♦ "Grafica rinnovata per la flotta Lauda Air", Kineo 10, pag. 116.

Illuminazione. "Impianti elettrici e speciali per Milano Linate", Kineo 1, pag. 120.

Impatto ambientale. "Impatto ambientale e Progetto 2000" per l'aeroporto di Bologna, Kineo 1, pp. 62-65.

Master Plan. "Il cantiere Fiumicino", di *Maurizio Foschi*, Kineo 1, pp. 8-9. ♦ "L'aeroporto di Torino", Kineo 1, pp. 68-70.

Normativa. "Il Piano generale dei trasporti", con le previsioni per l'aeroportualità italiana, *Segretariato Cipet*, Kineo 1, pp. 114-115. ♦ "Quali normative per gli aeroporti italiani?", di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 6, pp. 110-111.

Parcheggi. "Un parcheggio per la città", di *Maurizio Mazzocchi*, Kineo 1, pp. 28-31. ♦ "L'aeroporto di Torino", Kineo 1, pp. 90-92. ♦ "Il parcheggio come porta", Kineo 1, pp. 104-107. ♦ "Il nuovo parcheggio auto" all'aeroporto di Firenze, di *Marco Iarossi*, Kineo 6, pag. 49.

Ponti d'imbarco. "Facciate e ponti d'imbarco per Linate", Kineo 1, pp. 16-23. ♦ "Ponti d'imbarco" per l'aeroporto di Bologna, Kineo 1, pp. 59-61. ♦, Kineo 1, pp. 56-57. ♦ "L'aeroporto di Torino", Kineo 1, pag. 57.

Progetto. "Una frontiera fra cielo, terra e sogno", intervista sulla storia e il progetto degli aeroporti, di *Paul Andreu*, Kineo 1, pp. 3-7. ♦ "Aeroporti secondo von Gerkan, Marg + Partner", Kineo 1, pp. 110-113. ♦ "Nuove prospettive per gli aeroporti", forme e l'articolazione degli scali, di *Giulio De Carli*, Kineo 6, pp. 3-7.

Project Financing. "Il Terminal 3 dell'aeroporto di Toronto", in Project Financing, Kineo 12, pp. 12-17.

Ristorazione e servizi. "Il servizio di bordo di Lauda Air", Kineo 8, pag. 69. ♦ "Dalla tradizione all'innovazione", della ristorazione sui mezzi di trasporto, di *Gualtiero Marchesi*, Kineo 11, pp. 3-8. ♦ "Lo stabilimento catering nell'aeroporto di Venezia", di *Giulio De Carli*, Kineo 11, pp. 9-18.

Stazioni ferroviarie. "La stazione ferroviaria" dell'aeroporto di Caselle, di *Sergio Hutter*, Kineo 1, pp. 94-97. ♦ "La stazione

nell'aeroporto", il Tgv allo Charles De Gaulle, Kineo 4, pp. 6-11. ❖ "L'integrazione ferroviaria di Amsterdam-Schiphol", Kineo 6, pp. 12-20. ❖ "La metropolitana di Orly", Kineo 6, pp. 21-27. ❖ "Verso Malpensa Duemila" con la linea delle Ferrovie Nord Milano, di *Marco Mariani e Gianni Scarfone*, Kineo 6, pp. 36-43. ❖ "L'aeroporto internazionale di Zurigo-Kloten", di *Paolo Pileri*, Kineo 13, pp. 10-15.

Trasporto bagagli. "Il trasporto bagagli negli aeroporti", di *Ferruccio Bergomi*, Kineo 6, pp. 84-87. ❖ "Il sistema bagagli" al terminal 2 dell'aeroporto di Francoforte", Kineo 6, pag. 35.

Turismo. "Il turismo motore d'Europa", estratto dal *Libro verde della Commissione delle Comunità europee dedicato al ruolo dell'Unione in materia di turismo*, Kineo 8, pp. 106-108. ❖ "Il turismo, un'occasione da valorizzare", di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 8, pag. 109.

ACQUA, PORTI E VIE D'ACQUA

Amburgo. "Il porto di Amburgo", di *Paola Arrigoni*, Kineo n.2, pp. 96-101.

Anversa. "Il porto di Anversa", Kineo 2, pp. 102-105.

Basilea. "La via del Reno a Basilea", per le merci tra nord Europa e Italia, di *Tiziano Binini*, Kineo 10, pp. 44-52.

Duisburg. "Il porto fluviale di Duisburg", di *Tiziano Binini*, Kineo 12, pp. 60-65.

Felixstowe. "Il porto di Felixstowe" e gli interventi sull'impatto ambientale, di *Alberto Corti*, Kineo 9, pp. 22-27.

Fiume Po. "La via del Po", la navigazione fluviale merci in Italia, di *Camillo Genzini*, Kineo 10, pp. 53-60.

Fiume Reno. "La via del Reno a Basilea", per le merci tra nord Europa e Italia, di *Tiziano Binini*, Kineo 10, pp. 44-52.

Genova. "Il porto di Genova", dossier con il Piano regolatore portuale, il porto di Voltri, il porto Petroli, i terminal per merci convenzionali (multipurpose, prodotti congelati, frutta, ro-ro, rinfuse solide, rinfuse liquide), il terminal contenitori di calata Sanità, i terminal passeggeri, la zona franca, il centro dei provveditori di bordo, il settore delle riparazioni navali, la torre piloti, i servizi ecologici, i servizi telematici, con contributi di *Rinaldo Magnani, Fabio Capocaccia, Carlo Vinelli, Paolo Grimaldi, Mario Luigi Prefumo, Filippo Schiaffino, Antonio Berni, Giovanni Chiantella, Franco Gattorno, Silvano Cepollina, Enrico M. Gambaro, Roberta Falqui, Paolo Schiappapietra, Emilio Sacchi, Aldo Luigi Rizzo, Marco Sanguineri, Brunello Bruni, Sergio Massarente, Sergio Zampichelli, Francesco Ciccolo, Edoardo Praino, Alessandro Odino*, Kineo 2, pp. 32-95. ❖ "Il porto turistico di Genova", di *Piero Gambacciani*, Kineo 8, pp. 28-33. ❖ "La via delle rinfuse", l'impianto per il carbone del Terminal Rinfuse di Genova, Kineo 10, pp. 26-32. ❖ "Il centro provveditori di bordo del porto di Genova", Kineo 11, pp. 19-23.

Gioia Tauro. "Il porto di Gioia Tauro", di *Francesco Costa*, Kineo 7, pp. 76-81. ❖ "Project Financing a Gioia Tauro", Kineo 12, pp. 18-21. ❖ "Un Master Plan per lo sviluppo di Gioia Tauro", Kineo 13, pag. 93.

Hong Kong. "Il sistema portuale di Hong Kong", di *Luca Studer*, Kineo 13, pp. 79-81.

La Spezia. "La Spezia, porto container del Mediterraneo", Kineo 2, pp. 12-17.

Le Havre. "Il porto di Le Havre", Kineo 10, pp. 38-43.

Miami. "Terminal crociere a Miami" progettati da Bermello, Ajamil & Partners, Kineo 8, pp. 22-27. ❖ "Nuovi terminal passeggeri per Miami", di *Rafael Viñoly*, Kineo 11, pp. 57-63.

Parigi. "Sistemi di telegestione per le chiuse di Parigi", Kineo 10, pag. 119.

Ravenna. "Il porto-canale italiano", Kineo 2, pp. 22-25.

Savona. "Il sistema portuale di Savona-Vado", di *Sergio Ravera*, Kineo 2, pp. 18-21.

Stretto di Messina. "L'attraversamento dello Stretto di Messina", Kineo 2, di *Giacomo Iapichino*, pp. 26-29. ❖ "Un modello per prefigurare la città dello Stretto", di *Leonardo Cavalli*, Kineo 5, pp. 25-29. ❖ "Per una politica dei trasporti coordinata nell'area dello Stretto di Messina", di *Domenico Gattuso*, Kineo 11, pp. 106-107.

Vado Ligure. "Un polo trimodale a Vado Ligure", di *Pietergiuseppe Picco*, Kineo 3, pp. 22-27.

Venezia. "La nuova stazione marittima di Venezia" e il progetto di Vittorio Gregotti per il riassetto degli scali lagunari, Kineo 2, pp. 30-31. ❖ "Una tesi per il porto commerciale di Marghera", di *Giuseppe Mantia*, Kineo 6, pp. 64-67.

Voltri. "Il porto di Voltri", con contributo di *Paolo Grimaldi*, Kineo 2, pp. 40-45. ❖ "Terminal Container a Voltri", con la collaborazione di *Marco Conforti*, Kineo 10, pp. 33-37.

Cantieri navali. "Il settore delle riparazioni navali" del porto di Genova, di *Francesco Ciccolo*, Kineo 2, pp. 84-87

Collegamenti terrestri. Collegamenti con l'entroterra del porto di La Spezia, Kineo 2, pag. 16.

Dighe foranee. "Le strutture" del porto di Voltri, di *Paolo Grimaldi*, Kineo 2, pp. 40-45.

Navigazione fluviale. "La via del Reno a Basilea", e il collegamento merci tra nord Europa e Italia, di *Tiziano Binini*, Kineo 10, pp. 44-52. ❖ "La via del Po", la navigazione fluviale in Italia per il trasporto delle merci, di *Camillo Genzini*, Kineo 10, pp. 53-60. ❖ "Il porto fluviale di Duisburg", di *Tiziano Binini*, Kineo 12, pp. 60-65.

Normativa. "Le problematiche portuali secondo il Pgt", *Segretariato Cipet*, Kineo 2, pp. 116-117.

Piani regolatori. "Il Piano regolatore portuale di Genova", di *Fabio Capocaccia*, Kineo 2, pp. 34-39. ❖ "Un Master Plan per lo sviluppo di Gioia Tauro", Kineo 13, pag. 93.

Project Financing. "Project Financing a Gioia Tauro", Kineo 12, pp. 18-21.

Pulizia ambientale. "I servizi ecologici" del porto di Genova, Kineo 2, pp. 90-91.

Ristorazione. "Il Centro dei provveditori di bordo" del porto di Genova, di *Sergio Massarente e Sergio Zampichelli*, Kineo 2, pp. 80-83. ❖ "Dalla tradizione all'innovazione", della ristorazione sui mezzi di trasporto, di *Gualtiero Marchesi*, Kineo 11, pp. 3-8. ❖ "Il centro provveditori di bordo del porto di Genova", Kineo 11, pp. 19-23.

Sviluppo. "I porti marittimi della società postindustriale", di *Adalberto Vallega*, Kineo 2, pp. 3-7.

Telematica. "Telematica e servizi multimodali" del porto di La Spezia, Kineo 2, pag. 17. ❖ "I servizi telematici" del porto di Genova, di *Alessandro Odino*, Kineo 2, pp. 92-95. ❖ "Gate tecnico contenitori" del porto di Vado Ligure", di *Pietergiuseppe Picco*, Kineo 3, pag. 26. ❖ "La rete telematica fra interporti, porti e aeroporti", di *Sebastiano Saia*, Kineo 3, pp. 96-97.

Terminal container. "La Spezia, porto container del Mediterraneo", Kineo 2, pp. 12-17. ❖ "Il terminal contenitori di calata Sanità", nel porto di Genova, di *Roberta Falqui*, con contributi di *Paolo Sciappapietra*, Kineo 2, pp. 66-69. ❖ "Il porto di Gioia Tauro", di *Francesco Costa*, Kineo 7, pp. 76-81. ❖ "Terminal Container a Voltri", con la collaborazione di *Marco Conforti*, Kineo 10, pp. 33-37. ❖ "Project Financing a Gioia Tauro", Kineo 12, pp. 18-21. ❖ "Un Master Plan per lo sviluppo di Gioia Tauro", Kineo 13, pag. 93.

Terminal merci convenzionali. I terminal per merci convenzionali (multipurpose, prodotti congelati, frutta, ro-ro, rinfuse solide, rinfuse liquide), del porto di Genova, con contri-

buti di Filippo Schiaffino, Antonio Berni, Giovanni Chiantella, Franco Gattorno, Silvano Cepollina, Enrico M. Gambaro, Kineo 2, pp. 50-65. ♦ “La via delle rinfuse”, il nuovo impianto di movimentazione del carbone del Terminal Rinfuse di Genova, Kineo 10, pp. 26-32.

Terminal passeggeri. “La nuova stazione marittima di Venezia” nel progetto di Vittorio Gregotti, Kineo 2, pp. 30-31. ♦ “L’attraversamento dello Stretto di Messina”, Kineo 2, di Giacomo Iapichino, pp. 26-29. ♦ “I terminal passeggeri” del porto di Genova, di Emilio Sacchi e Aldo Luigi Rizzo, Kineo 2, pp. 70-77. ♦ “Terminal crociere a Miami” progettati da Bermello, Ajamil & Partners, Kineo 8, pp. 22-27. ♦ “Nuovi terminal passeggeri per Miami”, di Rafael Viñoly, Kineo 11, pp. 57-63.

Terminal petroli. “Il porto Petroli” di Genova, di Mario Luigi Prefumo, Kineo 2, pp. 46-49.

Torri di controllo. “La torre piloti” del porto di Genova, di Edoardo Praino, Kineo 2, pp. 88-89.

Trasporto bagagli. “Il trasporto bagagli del Terminal Crociere di Genova”, Kineo 2, pag. 118.

Trasporto pubblico. “Waterfront e trasporto urbano d’acqua”, di Rinio Bruttomesso, Kineo 2, pp. 8-11.

Turismo. “Il turismo motore d’Europa”, estratto dal Libro verde della Commissione delle Comunità europee dedicato al ruolo dell’Unione in materia di turismo, Kineo 8, pp. 106-108. ♦ “Il turismo, un’occasione da valorizzare”, di Amedeo Gargiulo, Kineo 8, pag. 109.

FERRO, STAZIONI E LINEE FERROVIARIE

Amsterdam-Schiphol. “L’integrazione ferroviaria di Amsterdam-Schiphol”, Kineo 6, pp. 12-20.

Ashford. “La stazione locale di Ashford”, fra Londra e il Tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 80-81.

Bologna. “La nuova Italia dei nodi e delle stazioni”, Kineo 4, pp. 18-23. ♦ “L’avvio del servizio ferroviario metropolitano bolognese”, Kineo 4, pag. 117. ♦ “Il progetto per la nuova stazione di Bologna”, Kineo 6, pp. 116-117. ♦ “Al via la stazione per l’alta velocità di Bologna”, Kineo 13, pag. 101.

Bologna-Firenze. “L’alta velocità sotterranea”, di Fabrizio Bonomo, Kineo 17, pp. 7-12.

Brennero. “Project financing e infrastrutture, e il caso del Brennero”, di Renato Pugno, Kineo 15, pp. 20-23. ♦ “La realtà del Brennero” nel trasporto intermodale, di Franco Ercolani, Kineo 15, pp. 36-40.

Bruxelles. “Il terminal di Bruxelles alla Gare du Midi”, nel dossier sul tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 60-61.

Calais. “L’interscambio di Calais-Frèthun”, Kineo 4, pp. 62-63. ♦ “Il terminal francese di Calais”, Kineo 4, pp. 64-68.

Corea del Sud. “Una proposta al concorso per la stazione di Taegu”, di Nicholas Grimshaw, Kineo 11, pp. 110-111. ♦ “Il progetto per la nuova stazione AV di Pusan”, di Nicholas Grimshaw e studio Kunwon Architects, Kineo 13, pag. 100.

Ferrovia del Basso Sebino. “Valorizzazione turistica della ferrovia del Basso Sebino”, di Silvio Cinquini, Kineo 8, pag. 115.

Ferrovia del Monte Generoso. “Integrazione turistica sul Monte Generoso”, Kineo 8, pag. 117.

Ferrovie Lombarde. “La nuova realtà delle ferrovie lombarde”, di Luigi Legnani e Antonietta Sannino, Kineo 14, pp. 14-17.

Ferrovie dello Stato. “La nuova immagine delle Ferrovie dello Stato spa”, Kineo 6, pp. 102-107.

Firenze. “La nuova Italia dei nodi e delle stazioni”, Kineo 4, pp. 18-23. ♦ “Costi e benefici delle soluzioni sotterranee”, di Marco Ponti, Kineo 17, pp. 3-5.

Folkestone. “Il terminal di Folkestone”, Kineo 4, pp. 77-79.

Francia. “Due progetti per il futuro intermodale delle SnCF”, Kineo 3, pp. 70-73. ♦ “Le linee dei Tgv”, e le soluzioni per l’impatto ambientale della linea del Tgv “Atlantique”, di Jean Mitschi, Kineo 9, pp. 64-70. ♦ “Memoria informatica per le nuove linee SnCF”, Kineo 12, pag. 114. ♦ “Conducente unico e alta tecnologia per la guida dei treni francesi”, Kineo 13, pag. 96-97. ♦ “Nuovi Tgv per ampliare l’offerta ed estenderla in Europa”, Kineo 13, pp. 98-99. ♦ “Le politiche nazionali” di attuazione della Direttiva europea 440/91, di Stefania Doria e Luca Studer, Kineo 14, pp. 64-93.

Francoforte. “Navette e alta velocità per l’aeroporto di Francoforte”, Kineo 6, pp. 28-35.

Genova-Ventimiglia. “Autobus sulle ferrovie dismesse del Ponente ligure”, di Anna Biserni, Kineo 7, pag. 116.

Germania. “Il design sociale delle ferrovie tedesche”, di Stefano Andi, Kineo 6, pp. 72-75. ♦ “Le stazioni ferroviarie di von Gerkan-Marg”, di Stefano Andi, Kineo 7, pp. 92-97. ♦ “Le politiche nazionali” di attuazione della Direttiva europea 440/91, di Stefania Doria e Luca Studer, Kineo 14, pp. 64-93.

Gran Bretagna. “La privatizzazione inglese”, di Hermann Maier, Stephen Rutherford, TecnEcon, con un contributo di Carlo Repele, Kineo 7, pp. 10-19. ♦ “Le politiche nazionali” di attuazione della Direttiva europea 440/91, di Stefania Doria e Luca Studer, Kineo 14, pp. 64-93.

Italia. “Incremento come sfida”, la politica delle Ferrovie dello Stato spa per il rilancio del trasporto ferroviario, di Lorenzo Necci, Kineo 4, pp. 3-5. ♦ “La nuova Italia dei nodi e delle stazioni”, Kineo 4, pp. 18-23. ♦ “Verso le ferrovie metropolitane”, del trasporto locale delle Ferrovie dello Stato, di Stefano Bernardi e Giancarlo Laguzzi, Kineo 5, pp. 8-13. ♦ “I treni turistici FS”, di Fiorenzo Martini, Kineo 8, pp. 46-49. ♦ “Le politiche nazionali” di attuazione della Direttiva europea 440/91, di Stefania Doria e Luca Studer, Kineo 14, pp. 64-93. ♦ “Nuovi mezzi per la ristorazione ferroviaria in Italia”, Kineo 11, pp. 96-100. ♦ “Le stazioni italiane si rinnovano”, di Fiorello Paternoster e Claudio Fortunato, Kineo 12, pp. 70-79. ♦ “Accordo italo-svizzero per le merci su ferrovia”, Kineo 13, pp. 102. ♦ “Un Mistral per il trasporto merci su ferrovia”, costituzione di società private che operano nel trasporto merci sulle linee ferroviarie italiane, Kineo 14, pp. 95-99.

Lille. “La stazione di Lille”, Kineo 4, pp. 57-59. ♦ “Il World Trade Center sulla stazione Tgv di Lille” progettato da Claude Vasconi, Kineo 5, pag. 116.

Lombardia. “L’integrazione lombarda”, nel trasporto ferroviario regionale, di Giorgio Spatti, Kineo 5, pp. 14-16.

Londra. “La trasformazione di Ludgate”, di Leonardo Cavalli e Federico Parolotto, Kineo 4, pp. 12-17. ♦ “Il terminal londinese di Waterloo”, nel dossier sul tunnel sotto la Manica, di Nicholas Grimshaw & Partners e Yrm Antony Hunt Associates, Kineo 4, pp. 82-87. ♦ “L’area tecnica di North Pole”, di Yrm Architects & Planners, Kineo 4, pp. 88-91. ♦ “Interni ed esterni di stazioni” progettate da Alan Brookes Associates, di Anna Biserni, Kineo 6, pp. 76-79.

Milano. “La nuova Italia dei nodi e delle stazioni”, Kineo 4, pp. 18-23. ♦ “L’integrazione lombarda”, nel trasporto ferroviario regionale, di Giorgio Spatti, Kineo 5, pp. 14-16. ♦ “Un riesame critico per il nodo ferroviario di Milano”, di Lucio S. D’Angiolini, Kineo 5, pp. 112-113. ♦ “Verso Malpensa Duemila”, la linea ferroviaria fra Milano e lo scalo di Malpensa, di Marco Mariani e Gianni Scarfone, Kineo 6, pp. 36-43. ♦ “L’alternativa sud per l’approdo dell’alta velocità a Milano”, di Gian Paolo Corda, Kineo 6, pp. 112-114. ♦ “La validità urbana di una stazione per l’alta velocità a Milano - Porta Romana”, di Margherita Picker, Kineo 6, pag. 115. ♦ “Un concorso di idee per la linea ferroviaria Cadorna-

Bovisa”, di *Patrizia Brivio*, Kineo 9, pag. 116-117. ❖ “Lavori in corso per l’immagine e la segnaletica del Passante di Milano”, di *Fabrizio Todeschini*, Kineo 10, pp. 110-113. ❖ “Problemi e prospettive del trasporto su rotaia nell’area milanese”, di *Francesco Perticaroli*, Kineo 15, pp. 49-54.

Milano-Chiasso. “Le nuove sagome ferroviarie per attraversare la Svizzera”, Kineo 3, pp. 76-77.

Milano-Malpensa. “Verso Malpensa Duemila” con la linea delle Ferrovie Nord Milano, di *Marco Mariani e Gianni Scarfone*, Kineo 6, pp. 36-43.

Napoli. “Ferrovie locali a Napoli”, di *Alberto Chiovello e Sergio Dondolini*, Kineo 7, pp. 50-56.

Olanda. “Le politiche nazionali” di attuazione della Direttiva europea 440/91, di *Stefania Doria e Luca Studer*, Kineo 14, pp. 64-93.

Palazzolo-Sarnico. “Valorizzazione turistica per la ferrovia del Basso Sebino”, di *Silvio Cinquini*, Kineo 8, pag. 115.

Parigi. “La stazione nell’aeroporto”, il Tgv allo Charles De Gaulle di Roissy, Kineo 4, pp. 6-11. ❖ “Parigi Gare du Nord”, nel dossier sul tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 54-56.

Parigi-Le Mans/Tours. “Le linee dei Tgv”, e il loro inserimento ambientale, di *Jean Mitschi*, Kineo 9, pp. 64-70.

Rotterdam. “La stazione Blaak di Rotterdam”, di *Harry Reijnders*, Kineo 11, pp. 72-77.

Roma. “La nuova Italia dei nodi e delle stazioni”, Kineo 4, pp. 18-23. ❖ “Verso le ferrovie metropolitane”, del trasporto locale delle Ferrovie dello Stato, di *Stefano Bernardi e Giancarlo Laguzzi*, Kineo 5, pp. 8-13.

Roma-Napoli. “Alta velocità fra Roma e Napoli”, di *Maurizio De Paolis e Massimo Guidarelli Mattioli*, con un contributo di *Roberto Valzania*, Kineo 9, pp. 64-70.

Saranno. “Stazione di interscambio e rilancio economico”, di *Gianni Scarfone*, Kineo 4, pp. 24-27.

Stretto di Messina. “Un modello per prefigurare la città dello Stretto”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 5, pp. 25-29.

Svizzera. “Treni panoramici sulle Alpi svizzere”, con le linee Glacier Express, Jungfrau e Mob, Kineo 8, pp. 40-45. ❖ “Centri alpini senza auto”, con la collaborazione di *Willi Hüslér*, Kineo 8, pp. 10-11. ❖ “La via svizzera alla qualità” dei treni e dell’offerta, di *Stefano Andi*, Kineo 8, pp. 96-102. ❖ “L’offerta polivalente delle ferrovie svizzere” nella ristorazione, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 11, pp. 32-43. ❖ “La rete integrata delle ferrovie svizzere”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 13, pp. 16-19. ❖ “Accordo italo-svizzero per le merci su ferrovia”, Kineo 13, pp. 102. ❖ “San Gottardo e Lötschberg”, e i nuovi valichi alpini svizzeri, di *Renzo Ghiggia*, Kineo 15, pp. 30-35.

Torino. “La stazione ferroviaria” dell’aeroporto di Caselle, di *Sergio Hutter*, Kineo 1, pp. 94-97. ❖ “La nuova Italia dei nodi e delle stazioni”, Kineo 4, pp. 18-23.

Torino-Lione. “Primi passi per la nuova linea Torino-Lione”, Kineo 9, pp. 112-113. ❖ “Transalpes e l’alta velocità Torino-Lione”, Kineo 11, pag. 113. ❖ “La Torino-Lione”, e il nuovo tunnel di base, di *Maurizio Cavagnaro*, Kineo 15, pp. 24-29.

Tunnel sotto la Manica. “Le Ferrovie Britanniche si preparano all’Eurotunnel”, Kineo 3, pag. 116. ❖ “Il tunnel sotto la Manica”, dossier con la successione delle stazioni e degli impianti lungo la linea Parigi/Bruxelles - Londra, contributi di *Emilio Maraini, Nicholas Grimshaw & Partners, Yrm Antony Hunt Associates, Yrm Architects & Planners*, Kineo 4, pp. 50-91. ❖ “L’impatto economico del tunnel sotto la Manica”, Kineo 4, pp. 92-95. ❖ “Il tunnel sotto la manica si fa strada”, Kineo 5, pag. 117. ❖ “La via del tunnel”, per il trasporto merci, Kineo 10, pp. 86-93.

Alta velocità, Francia. “Il tunnel sotto la Manica”, dossier con la successione delle stazioni e degli impianti lungo la

linea Parigi/Bruxelles - Londra, contributi di *Emilio Maraini, Nicholas Grimshaw & Partners, Yrm Antony Hunt Associates, Yrm Architects & Planners*, Kineo 4, pp. 50-95. ❖ “Le linee dei Tgv”, e le soluzioni per l’impatto ambientale della linea del Tgv Atlantique, di *Jean Mitschi*, Kineo 9, pp. 64-70.

Alta velocità, Italia. “L’alta velocità in Italia”, lo studio di fattibilità, il progetto delle linee, i nodi urbani e le stazioni porta, la verifica e la minimizzazione dell’impatto ambientale, i nuovi impianti per la manutenzione dei treni, contributi di *Ercole Incalza, Maurizio Cavagnaro, Carlo Villatico, Maurizio De Paolis, Lucio Campadello e Raffaele Lettieri*, Kineo 4, pp. 28-49. ❖ “Alta velocità fra Roma e Napoli”, e le soluzioni per l’impatto ambientale, di *Maurizio De Paolis e Massimo Guidarelli Mattioli*, con un contributo di *Roberto Valzania*, Kineo 9, pp. 64-70. ❖ “L’alta velocità italiana” e il Project Financing, di *Marco Spinedi*, Kineo 12, pp. 40-47. ❖ “L’alta velocità sotterranea” fra Bologna e Firenze, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 17, pp. 7-12.

Arredo delle stazioni. “Interni ed esterni di stazioni” progettate da *Alan Brookes Associates*, di *Anna Biserni*, Kineo 6, pp. 76-79. ❖ “Le stazioni italiane si rinnovano”, di *Fiorello Paternoster e Claudio Fortunato*, Kineo 12, pp. 70-79.

Aspetti economici. “L’impatto economico del tunnel sotto la Manica”, Kineo 4, pp. 92-95. ❖ “I punti fermi di una soluzione possibile”, per il Project financing, di *Marco Ponti*, Kineo 12, pp. 3-5. ❖ “Vantaggi scritti nei fatti”, per il Project financing, di *Renato Pugno*, Kineo 12, pp. 6-11. ❖ “Il rapporto Minimise”, a cura di *Chiara Borgnolo*, Kineo 14, pp. 18-94. ❖ “Compatibilità e concorrenzialità fra i valichi ferroviari”, di *Lanfranco Senn*, Kineo 15, pp. 12-16. ❖ “Le problematiche dei costi dei Valichi e l’esigenza di tecnologie alternative”, di *Marco Ponti*, Kineo 15, pp. 17-19. ❖ “Project Financing e il caso del Brennero”, di *Renato Pugno*, Kineo 15, pp. 20-23. ❖ “Costi e benefici delle soluzioni sotterranee”, di *Marco Ponti*, Kineo 17, pp. 3-5.

Collegamenti città-aeroporti. “Collegamenti metropolitani e ferroviari per gli aeroporti”, di *Marco Bresciani*, Kineo 6, pp. 8-11. ❖ “L’integrazione ferroviaria di Amsterdam-Schiphol”, Kineo 6, pp. 12-20. ❖ “Navette e alta velocità per Francoforte”, Kineo 6, pp. 28-35. ❖ “Verso Malpensa Duemila” con la linea delle Ferrovie Nord Milano, di *Marco Mariani e Gianni Scarfone*, Kineo 6, pp. 36-43. ❖ “La stazione nell’aeroporto”, il Tgv allo Charles De Gaulle, Kineo 4, pp. 6-11. ❖ “L’aeroporto internazionale di Zurigo-Kloten”, di *Paolo Pileri*, Kineo 13, pp. 10-15.

Controllo e gestione. “Controllo, automazione e segnalamento per la ferrovia”, Kineo 4, pag. 116. ❖ “Una sala per la sperimentazione dei veicoli ferroviari”, Kineo 4, pag. 119.

Gallerie. “Le nuove sagome ferroviarie per attraversare la Svizzera”, sulla linea Milano-Chiasso, Kineo 3, pp. 76-77. ❖ “Il tunnel sotto la Manica”, Kineo 4, pp. 69-73. ❖ “Il progetto dei tunnel in alveo” per lo Stretto di Messina, Kineo 5, pp. 28-29. ❖ “Primi passi per la nuova linea Torino-Lione”, Kineo 9, pp. 112-113. ❖ “La Torino-Lione”, e il nuovo tunnel di base, di *Maurizio Cavagnaro*, Kineo 15, pp. 24-29. ❖ “San Gottardo e Lötschberg”, e i nuovi valichi alpini svizzeri, di *Renzo Ghiggia*, Kineo 15, pp. 30-35. ❖ “Costi e benefici delle soluzioni sotterranee”, di *Marco Ponti*, Kineo 17, pp. 3-5. ❖ “L’alta velocità sotterranea” fra Bologna e Firenze, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 17, pp. 7-12.

Grafica e comunicazione. “La nuova immagine delle Ferrovie dello Stato spa”, Kineo 6, pp. 102-107. ❖ “Lavori in corso per l’immagine e la segnaletica del Passante di Milano”, di *Fabrizio Todeschini*, Kineo 10, pp. 110-113. ❖ “Le stazioni italiane si rinnovano”, di *Fiorello Paternoster e Claudio Fortunato*, Kineo 12, pp. 70-79.

Impatto ambientale. “Verifica e minimizzazione dell’impatto ambientale” della rete per alta velocità italiana, di *Maurizio De Paolis*, Kineo 4, pp. 42-45. ❖ “La legislazione per il rispetto dell’ambiente”, in Francia, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 9, pag. 31. ❖ “Accordo procedimentale e osservatorio ambientale” per l’AV Roma-Napoli, di *Roberto Valzania*, Kineo 9, pp. 66-67. ❖ “Tipologie di inserimento paesaggistico” per l’AV Roma-Napoli, con la collaborazione di *Bonifica spa*, Kineo 9, pp. 68-70. ❖ “Le linee dei Tgv”, e l’inserimento ambientale della linea del Tgv Atlantique, di *Jean Mitschi*, Kineo 9, pp. 64-70.

Interscambio ferro-gomma. “Il terminal francese di Calais”, Kineo 4, pp. 64-67. ❖ “Il terminal inglese di Folkestone”, Kineo 4, pp. 77-79.

Liberalizzazione. “La privatizzazione inglese”, di *Hermann Maier*, *Stephen Rutherford*, *TecnEcon*, con un contributo di *Carlo Repele*, Kineo 7, pp. 10-19. ❖ “Le ferrovie europee verso la liberalizzazione”, di *Pietro Spirito*, Kineo 14, pp. 3-7. ❖ “Le freeway, oppio della libera concorrenza”, di *Dario A. Inti*, Kineo 14, pp. 9-11. ❖ “Il problema tecnologico dell’accessibilità”, di *Giorgio Beltrami*, Kineo 14, pp. 12-13. ❖ “Il rapporto Minimise” sull’attuazione della Direttiva europea 440/91, con aree critiche, corridoi merci, risanamento, mercati passeggeri e merci, progetti Ten, strozzature sulle reti, di *Chiara Borgnolo*, Kineo 14, pp. 18-63. ❖ “Le politiche nazionali” di attuazione della Direttiva europea 440/91, in Francia, Germania, Italia, Olanda e regno Unito, di *Stefania Doria e Luca Studer*, Kineo 14, pp. 64-93.

Manutenzione treni. “I nuovi impianti per la manutenzione dei treni” AV italiani, di *Lucio Campadello e Raffaele Lettieri*, Kineo 4, pp. 46-49. ❖ Il Centro di manutenzione di Landy, a Parigi, Kineo 4, pag. 56. ❖ “L’area tecnica di North Pole”, a Londra, di *Yrm Architects & Planners*, Kineo 4, pp. 88-91.

Navette ferro-gomma. “Le navette” del tunnel sotto la Manica”, Kineo 4, pp. 74-76.

Normativa. “Dall’alta velocità un passo verso l’attuazione del Pgt”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 4, pp. 112-113. ❖ “Innovazione tecnologica e ricerca per la ferrovia europea”, di *Gian Paolo Basoli*, Kineo 4, pp. 114-115. ❖ Direttiva europea 440/91, ne “Il rapporto Minimise”, di *Chiara Borgnolo*, Kineo 14, pp. 18-25.

Project financing. “I punti fermi di una soluzione possibile”, di *Marco Ponti*, Kineo 12, pp. 3-5. ❖ “Vantaggi scritti nei fatti”, di *Renato Pugno*, Kineo 12, pp. 6-11. ❖ “L’alta velocità italiana”, di *Marco Spinedi*, Kineo 12, pp. 40-47. ❖ “Project financing e infrastrutture, e il caso del Brennero”, di *Renato Pugno*, Kineo 15, pp. 20-23.

Ristorazione. “Dalla tradizione all’innovazione”, di *Gualtiero Marchesi*, Kineo 11, pp. 3-8. ❖ “L’offerta polivalente delle ferrovie svizzere”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 11, pp. 32-43. ❖ “Il franchising nel futuro della ristorazione FS”, Kineo 11, pag. 112.

Turismo. “Treni panoramici sulle Alpi svizzere”, con le linee Glacier Express, Jungfrau e Mob, Kineo 8, pp. 40-45. ❖ “Centri alpini senza auto”, con la collaborazione di *Willi Hüslter*, Kineo 8, pp. 10-11. ❖ “I treni turistici FS”, di *Fiorenzo Martini*, Kineo 8, pp. 46-49. ❖ “Il turismo ferroviario, occasione di rilancio del trasporto su rotaia”, di *Filippo Boriani*, Kineo 8, pp. 112-114. ❖ “Valorizzazione turistica per la ferrovia del Basso Sebino”, di *Silvio Cinquini*, Kineo 8, pag. 115. ❖ “Integrazione turistica sul Monte Generoso”, Kineo 8, pag. 117. ❖ “Il turismo motore d’Europa”, estratto dal *Libro verde della Commissione delle Comunità europee dedicato al ruolo dell’Unione in materia di turismo*, Kineo 8, pp. 106-108. ❖ “Il turismo, un’occasione da valorizzare”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 8, pag. 109.

Valichi. “I valichi ferroviari e le implicazioni macroubanistiche”, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 15, pp. 3-7. ❖ “Politiche di sviluppo delle FS spa per le linee di transito alpino”, di *Giovanni Costa*, Kineo 15, pp. 8-11. ❖ “Compatibilità e concorrenzialità fra i valichi ferroviari”, di *Lanfranco Senn*, Kineo 15, pp. 12-16. ❖ “Le problematiche dei costi e l’esigenza di tecnologie alternative”, di *Marco Ponti*, Kineo 15, pp. 17-19. ❖ “Project financing e infrastrutture, e il caso del Brennero”, di *Renato Pugno*, Kineo 15, pp. 20-23. ❖ “La Torino-Lione”, e il nuovo tunnel di base, di *Maurizio Cavagnaro*, Kineo 15, pp. 24-29. ❖ “San Gottardo e Lötschberg”, e i nuovi valichi alpini svizzeri, di *Renzo Ghiggia*, Kineo 15, pp. 30-35. ❖ “La realtà del Brennero” nel trasporto intermodale, di *Franco Ercolani*, Kineo 15, pp. 36-40.

GOMMA, STRADE E AUTOSTRADE

Autostrada Aosta-Monte Bianco. “L’impatto Ambientale di una galleria” del nuovo tratto, Kineo 3, pp. 82-83.

Autostrada Firenze-Bologna - A1. “L’attraversamento degli Appennini” con la Variante di Valico, Kineo 3, pp. 78-81.

Autostrada Carlisle-Newcastle - A69. “Il pedaggio ombra dell’A69”, il Project Financing con concessione Dbfo, di *Giuseppe Faleschini*, Kineo 12, pp. 36-39.

Autostrada Genova-Gravellona - A26. “Autostrade da Gravellona a Washington”, di *Paolo Pileri*, Kineo 11, pp. 64-71.

Autostrada Lione-Digione - A39. “Aree di sosta in Francia”, Kineo 16, pp. 15-48.

Autostrada Nantes-Niort - A83. “Autostrade in Francia”, interventi per la mitigazione dell’impatto ambientale e il caso A83, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 9, pp. 28-36.

Autostrada Parigi-Lione - A6. “Qualità e servizi in autostrada”, di *Stefano Andi*, Kineo 8, pp. 34-39. ❖ “Aree di sosta in Francia”, Kineo 16, pp. 15-48.

Autostrada Vienna-Budapest. “L’autostrada Vienna-Budapest”, il Project Financing nell’Europa dell’Est, di *Pier Alberto Caponera*, Kineo 12, pp. 22-26.

Autostrada Washington-Leesburg. “Autostrade da Gravellona a Washington”, di *Paolo Pileri*, Kineo 11, pp. 64-71.

Ponte sul Tago. “Il secondo ponte sul Tago” a Lisbona, di José Manuel Viegas, Kineo 12, pp. 27-31.

Statale 36 “Vallassina”. “Il valore dell’impatto visivo”, di *Pietro Gelmini*, *Enzo Porcu* e *Luciano Minotti*, Kineo 9, pp. 37-47. ❖ “Strade alternative in Valtellina per le statali 36 e 38”, del Gruppo di studio SS38, Kineo 9, pag. 114-115.

Statale Fondovalle-Savona (BO). “La Valutazione di impatto ambientale nel Prg di Bologna”, di *Gabriele Bollini* e *Piero Remitti*, Kineo 9, pp. 86-90.

Stretto di Messina. “L’attraversamento dello Stretto di Messina”, Kineo 2, di *Giacomo Iapichino*, pp. 26-29. ❖ “Verso il ponte di Messina”, di *Laura Maranzana*, Kineo 3, pp. 84-85. ❖ “Un modello per prefigurare la città dello Stretto”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 5, pp. 25-29.

Tangenziale di Birmingham. “La tangenziale di Birmingham” realizzata con il Project Financing, di *Piercarlo Moretti*, Kineo 12, pp. 32-35.

Tunnel del Frèjus. “Il traforo del Frèjus”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 15, pp. 41-48.

Tunnel di Puymorens. “Il tunnel di Puymorens”, nei Pirenei francesi, di *Anna Biserni*, Kineo 6, pp. 68-71.

Aree di sosta. “Arte sulle autostrade di Francia”, per le aree di sosta della società Autoroute du Sud de la France, di *Giancarlo Conti*, Kineo 3, pp. 86-87. ❖ “Le nuove aree di servizio per i mezzi pesanti”, di *Anna Biserni*, Kineo 7, pp. 82-85.

❖ “Qualità e servizi in autostrada”, in Germania e Francia, di *Stefano Andi*, Kineo 8, pp. 34-39. ❖ “Nuove aree di servizio sulle autostrade tedesche”, di *Cornelia Sievers*, Kineo 13, pp. 82-83. ❖ “Le autostrade francesi fanno spettacolo”, manifestazioni e spettacoli nelle aree di sosta e ristoro, Kineo 13, pag. 94. ❖ “Radici italiane per i servizi all’utenza in autostrada”, di *Giampietro Livini*, Kineo 16, pp. 5-9. ❖ “L’autostrada a servizio della cultura”, di *Mario Virano*, Kineo 16, pp. 10-14. ❖ “Aree di sosta in Francia”, dossier dedicato alle aree di sosta sulle autostrade francesi, con articoli generali sulle aree di riposo e di servizio, e sui casi di Jugy, Boistray, Volcans d’Auvergne, Jura, Poulet de Bresse e Beaune, a cura di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 16, pp. 15-48.

Arte in autostrada. “Arte sulle autostrade di Francia”, sull’Autoroute du Sud de la France, di *Giancarlo Conti*, Kineo 3, pp. 86-87. ❖ “Il tunnel di Puymorens”, nei Pirenei francesi, di *Anna Biserni*, Kineo 6, pp. 68-71.

Barriere d’esazione. “Nuove immagini autostradali”, per le barriere d’ingresso e le colonnine Sos, di *Luigi Bistagnino e Carla Lanzavecchia*, Kineo 3, pp. 88-91.

Gallerie. “L’impatto Ambientale di una galleria” della Aosta-Monte Bianco, Kineo 3, pp. 82-83. ❖ “Il tunnel di Puymorens”, di *Anna Biserni*, Kineo 6, pp. 68-71.

Impatto ambientale. “L’impatto Ambientale di una galleria” della Aosta-Monte Bianco, Kineo 3, pp. 82-83. ❖ “Autostrade in Francia”, interventi per la mitigazione dell’impatto ambientale, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 9, pp. 28-36. ❖ “La legislazione per il rispetto dell’ambiente”, in Francia, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 9, pag. 31. ❖ “Soluzioni anti rumore a Parigi”, pannelli anti rumore e asfalti fono assorbenti, di *F. P.*, Kineo 9, pp. 82-85. ❖ “La Valutazione di impatto ambientale nel Prg di Bologna”, di *Gabriele Bollini e Piero Remitti*, Kineo 9, pp. 86-90. ❖ “Autostrade da Gravelona a Washington”, moderna filosofia progettuale per due contesti ambientali differenti, di *Paolo Pileri*, Kineo 11, pp. 64-71.

Manutenzione. “Il controllo preventivo delle infrastrutture stradali”, di *Laura Maranzana*, Kineo 3, pp. 92-93.

Parcheggi. “Un parcheggio per la città”, di *Maurizio Mazzocchi*, Kineo 1, pp. 28-31.

Ponti. “Verso il ponte di Messina”, di *Laura Maranzana*, Kineo 3, pp. 84-85. ❖ “Il secondo ponte sul Tago” a Lisbona, di *José Manuel Viegas*, Kineo 12, pp. 27-31.

Project Financing. “L’autostrada Vienna-Budapest”, di *Pier Alberto Caponera*, Kineo 12, pp. 22-26. ❖ “Il secondo ponte sul Tago” a Lisbona, di *José Manuel Viegas*, Kineo 12, pp. 27-31. ❖ “La tangenziale di Birmingham”, di *Piercarlo Moretti*, Kineo 12, pp. 32-35. ❖ “Il pedaggio ombra dell’A69”, di *Giuseppe Faleschini*, Kineo 12, pp. 36-39. ❖ “Il tunnel sotto Marsiglia”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 12, pp. 48-53. ❖ “La Pedegronda lombarda in project financing”, Kineo 12, pp. 112-113.

Ristorazione. “Dalla tradizione all’innovazione”, di *Gualtiero Marchesi*, Kineo 11, pp. 3-8. ❖ “Autostrade di McDonald’s”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 11, pp. 24-31.

Sicurezza. “Nuove immagini autostradali”, per le barriere d’ingresso e le colonnine Sos, di *Luigi Bistagnino e Carla Lanzavecchia*, Kineo 3, pp. 88-91.

Terminal pullman. “Un terminal internazionale pullman per Roma”, Kineo 8, pag. 120.

Turismo. “Arte sulle autostrade di Francia”, sull’Autoroute du Sud de la France, di *Giancarlo Conti*, Kineo 3, pp. 86-87. ❖ “Il turismo motore d’Europa”, estratto dal *Libro verde della Commissione delle Comunità europee dedicato al ruolo dell’Unione in materia di turismo*, Kineo 8, pp. 106-108. ❖ “Il Turismo, un’occasione da valorizzare”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 8, pag. 109. ❖ “Qualità e servizi in autostrada”, in Germania e

Francia, di *Stefano Andi*, Kineo 8, pp. 34-39. ❖ “Le autostrade francesi fanno spettacolo”, manifestazioni e spettacoli nelle aree di sosta e ristoro, Kineo 13, pag. 94. ❖ “L’autostrada a servizio della cultura”, di *Mario Virano*, Kineo 16, pp. 10-14. ❖ “Aree di sosta in Francia”, con articoli generali sulle aree di riposo e di servizio, e sui casi di Jugy, Boistray, Volcans d’Auvergne, Jura, Poulet de Bresse e Beaune, a cura di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 16, pp. 15-48.

MERCI, INTERPORTI E CENTRI LOGISTICI

Bergamo. “L’interporto di Bergamo Montello”, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 3, pp. 61-65.

Bologna. “L’articolazione modello dell’interporto di Bologna”, Kineo 3, pp. 10-15.

Carpiano. “Il nuovo centro distribuzione 3M a Carpiano”, di *Daniele Antonioli*, Kineo 7, pag. 118-119.

Cervignano. “Operativo il nuovo scalo merci di Cervignano”, Kineo 13, pag. 103.

Cremona. “L’interporto di Cremona”, di *Giorgio Morini*, Kineo 3, pp. 66-69.

Domodossola. “Un sistema informativo per lo scalo merci di Domodossola II”, Kineo 9, pag. 118.

Ferrovia Milano-Chiasso. “Le nuove sagome ferroviarie per attraversare la Svizzera”, Kineo 3, pp. 76-77.

Garonor. “Il parco di attività logistiche di Aulnay-Sous-Bois”, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 12, pp. 66-69.

Germania. “Gli interporti sbarcano in Germania”, con un piano di sviluppo per 25 localizzazioni, Kineo 3, pag. 120.

Londra. “La metropolitana postale sotto Londra”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 10, pag. 117.

Milano Lacchiarella. “L’interporto di Milano sud”, a Lacchiarella, di *Mario Virano*, Kineo 3, pp. 55-60. ❖ “Lacchiarella e l’ambiente”, con lo studio di impatto ambientale per il nuovo interporto, di *Virgilio Bettini, con contributi di Raffaele Valletta, Enrico Manicardi, Sergio Vacca e Anna Occhipinti*, Kineo 9, pp. 48-58.

Monaco Riem. “Nascita di un centro intermodale a Monaco Riem”, a cura di *Anniek De Jong*, Kineo 3, pp. 74-75. ❖ “Architettura del paesaggio a Monaco Riem”, nel nuovo centro intermodale, di *Luca Studer*, Kineo 9, pp. 59-63.

Padova. “L’interporto come cuore della città industriale”, Kineo 3, pp. 16-21.

Parigi. “Il parco di attività logistiche di Aulnay-Sous-Bois”, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 12, pp. 66-69.

Rügen. “La sperimentazione di Rügen con auto e furgoni elettrici”, di *Marcelo Padin*, Kineo 10, pp. 94-97.

Sogaris. “L’esperienza delle piattaforme logistiche di Sogaris”, Kineo 3, pag. 117.

Tunnel sotto la Manica. “La via del tunnel”, per il trasporto merci, Kineo 10, pp. 86-93.

Vado Ligure. “Un polo trimodale a Vado Ligure”, di *Piergiuseppe Picco*, Kineo 3, pp. 22-27.

Venezia. “Il Centro intermodale adriatico per il rilancio di Porto Marghera”, di *Massimo Bernardo*, Kineo 3, pp. 28-33.

Verona. “L’interporto di Verona”, dossier comprendente il Piano particolareggiato, il centro direzionale, il terminal intermodale, le piattaforme logistiche, i magazzini generali, contributi di *Giancarlo Brunetto, Silvano Carli, Franco Franchini, Bruno Padovani, Maria Giovanna Reni, Luigi Zenato, Gustavo Landerset*, Kineo 3, pp. 34-49.

Autostrade ferroviarie. “Due progetti per il futuro intermodale delle Sncf”, Kineo 3, pp. 70-73.

Centri di distribuzione. “Il nuovo centro distribuzione 3M a

Carpiano”, di *Daniele Antonioli*, Kineo 7, pag. 118-119.

Centri intermodali. “Nascita di un centro intermodale a Monaco Riem”, a cura di *Anniek De Jong*, Kineo 3, pp. 74-75.

❖ “Il Centro intermodale adriatico per il rilancio di Porto Marghera”, di *Massimo Bernardo*, Kineo 3, pp. 28-33. ❖ “Architettura del paesaggio a Monaco Riem”, nel nuovo centro intermodale, di *Luca Studer*, Kineo 9, pp. 59-63.

Corrieri e spedizionieri. “Organizzazione tecnologica e logistica di Züst Ambrosetti”, Kineo 3, pag. 118. ❖ “La via del corriere espresso internazionale: il caso di Tnt Express Worldwide”, di *Fabrizio Bonomo*, con la collaborazione di *Marco Ficarra*, Kineo 10, pp. 61-69. ❖ “La logistica delle auto”, attraverso il caso di Züst Ambrosetti, con la collaborazione di *Cesare Tambussi*, *Guido Briccarello* e *Badoglio Mammi*, Kineo 10, pp. 70-75.

Ferrovie. “Due progetti per il futuro intermodale delle Sncf”, Kineo 3, pp. 70-73. ❖ “Le nuove sagome ferroviarie per attraversare la Svizzera”, sulla linea Milano-Chiasso, Kineo 3, pp. 76-77. ❖ “Accordo italo-svizzero per le merci su ferrovia”, Kineo 13, pag. 102. ❖ “Le freeway, oppio della libera concorrenza”, di *Dario A. Inti*, Kineo 14, pp. 9-11. ❖ “Un Mistral per il trasporto merci su ferrovia”, di società private che operano nel trasporto merci sulle linee FS, Kineo 14, pp. 95-99.

Impatto ambientale. “Lacchiarella e l’ambiente”, con lo studio di impatto ambientale per il nuovo interporto, di *Virgilio Bettini*, con contributi di *Raffaele Valletta*, *Enrico Manicardi*, *Sergio Vacca* e *Anna Occhipinti*, Kineo 9, pp. 48-58. ❖ “Lo studio sulla qualità dei suoli” per l’interporto di Lacchiarella, di *Sergio Vacca*, *Luisa Ravanello*, *Maria Antonietta Dessena*, Kineo 9, pp. 52-53. ❖ “Valutazione biologica della qualità delle acque dei canali” per l’interporto di Lacchiarella, di *Paolo Galli*, *Andrea Buffagni*, *Anna Occhipinti*, *Francesco Corbetta*, Kineo 9, pp. 54-55. ❖ “Architettura del paesaggio a Monaco Riem”, nel nuovo centro intermodale, di *Luca Studer*, Kineo 9, pp. 59-63.

Intermodalità. “Due progetti per il futuro intermodale delle Sncf”, Kineo 3, pp. 70-73. ❖ “Il terminal intermodale” dell’interporto di Verona, di *Luigi Zenato*, Kineo 3, pp. 42-43. ❖ “Cemat, il nodo commerciale dell’intermodalità”, intervista a *Paolo Piccazzo*, Kineo 3, pp. 94-95.

Interporti. “Punti di equilibrio modale e intermodale”, storia e strategie degli interporti, di *Dario A. Inti*, Kineo 3, pp. 3-5. ❖ “Oggetto e progetto dell’interporto”, di *Mario Virano*, Kineo 3, pp. 6-9. ❖ “L’articolazione modello dell’interporto di Bologna”, Kineo 3, pp. 10-15. ❖ “L’interporto di Padova”, Kineo 3, pp. 16-21. ❖ “Un polo trimodale a Vado Ligure”, di *Piergiuseppe Picco*, Kineo 3, pp. 22-27. ❖ “L’interporto di Verona”, contributi di *Giancarlo Brunetto*, *Silvano Carli*, *Franco Franchini*, *Bruno Padovani*, *Maria Giovanna Reni*, *Luigi Zenato*, *Gustavo Landerset*, Kineo 3, pp. 34-49. ❖ “L’interporto di Milano sud”, di *Mario Virano*, Kineo 3, pp. 55-60. ❖ “L’interporto di Bergamo Montello”, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 3, pp. 61-65. ❖ “L’interporto di Cremona”, di *Giorgio Morini*, Kineo 3, pp. 66-69. ❖ “Lacchiarella e l’ambiente”, di *Virgilio Bettini*, con contributi di *Raffaele Valletta*, *Enrico Manicardi*, *Sergio Vacca* e *Anna Occhipinti*, Kineo 9, pp. 48-58.

Interscambio ferro-gomma. “Il terminal francese di Calais” del Tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 64-67. ❖ “Il terminal inglese di Folkestone”, Kineo 4, pp. 77-79.

Logistica. “Integrazione modale e integrazione nodale: questioni organizzative”, di *Andrea Debernardi*, Kineo 13, pp. 8-9.

Metropolitane. “La metropolitana postale sotto Londra”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 10, pag. 117.

Navette ferro-gomma. “Le navette” del tunnel sotto la Manica”, Kineo 4, pp. 74-76.

Navigazione fluviale. “La via del Reno a Basilea”, di *Tiziano Binini*, Kineo 10, pp. 44-52. ❖ “La via del Po”, di *Camillo Genzini*, Kineo 10, pp. 53-60.

Normativa. “L’intermodalità fra vecchie e nuove regole”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 3, pp. 112-113. ❖ “Il progetto di rete europea per il trasporto combinato”, di *Gian Paolo Basoli*, Kineo 3, pp. 114-115.

Pianificazione. “Il piano interporti della Lombardia”, con gli interporti di Milano sud, Bergamo Montello e Cremona, contributi di *Raffaele Valletta*, *Mario Castaldo*, *Mario Virano*, *Gian Paolo Corda* e *Giorgio Morini*, Kineo 3, pp. 50-69.

Piattaforme logistiche. “Le piattaforme logistiche” dell’interporto di Verona, Kineo 3, pp. 44-45. ❖ “L’esperienza di Sogaris”, Kineo 3, pag. 117. ❖ “Il parco di attività logistiche di Aulnay-Sous-Bois”, di *Gian Paolo Corda*, Kineo 12, pp. 66-69.

Scali merci. “Gli scali merci lombardi guardano al futuro”, di *Mario Castaldo*, Kineo 7, pp. 86-91. ❖ “Un sistema informativo per lo scalo merci di Domodossola II”, Kineo 9, pag. 118. ❖ “Operativo il nuovo scalo merci di Cervignano”, Kineo 13, pag. 103.

Telematica. “Gate tecnico contenitori” del porto di Vado Ligure”, di *Piergiuseppe Picco*, Kineo 3, pag. 26. ❖ “La rete telematica fra interporti, porti e aeroporti”, di *Sebastiano Saia*, Kineo 3, pp. 96-97.

Vie delle merci. “Molte strade, attori e registi per le vie delle merci”, di *Dario A. Inti*, Kineo 10, pp. 3-11.

NODI URBANI, MOBILITÀ, PARCHEGGI

Bergamo. “Il piano della mobilità di Bergamo”, di *Pietro Gelmini*, *Enzo Porcu*, *Angelo Rota*, Kineo 5, pp. 17-23.

Bolzano. “Integrazione e pianificazione a Bolzano” per viabilità e trasporto pubblico, di *Silvia Maffii*, Kineo 7, pp. 42-49.

Bologna. “L’avvio del servizio ferroviario metropolitano bolognese”, Kineo 4, pag. 117. ❖ “Il Piano urbano del traffico di Bologna”, di *Alfredo Drufuca*, con un contributo di *Anna Donati*, Kineo 7, pp. 59-69. ❖ “La Valutazione di impatto ambientale nel Prg di Bologna”, di *Gabriele Bollini* e *Piero Remitti*, Kineo 9, pp. 86-90.

Cascia. “Scale mobili per le città”, Kineo 8, pp. 50-56.

Genova. “Gestione e controllo del traffico: l’esperienza di Genova”, di *Carlo Merlino*, Kineo 5, pp. 30-33.

Lille. “Pubblico e privato a Lille”, con un quadro della pianificazione del trasporto pubblico, di *Roberto Ceresoli*, con un contributo di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33.

Lione. “Strategia di comunicazione per il cantiere di un parcheggio”, Kineo 5, pp. 42-45. ❖ “Un centro per la sperimentazione della luce stradale”, Kineo 13, pp. 106-107.

Londra. “Londra ripensa le sue autostrade urbane”, di *Leonardo Cavalli*, *BPR* e *Francesca Vagliani*, Kineo 9, pp. 91-95.

Milano. “Il parcheggio nel cortile”, di *Giampiero Maldini*, Kineo 5, pp. 46-49. ❖ “Un riesame critico per il nodo ferroviario di Milano”, di *Lucio S. D’Angiolini*, Kineo 5, pp. 112-113. ❖ “Il parcheggio d’interscambio di Famagosta”, Kineo 13, pp. 29-33. ❖ “Servire la città-regione milanese/lombarda”, con metropolitane e passanti ferroviari, di *Giorgio Goggi*, Kineo 17, pp. 15-20.

Marsiglia. “Il tunnel sotto Marsiglia”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 12, pp. 48-53.

Napoli. “Il Piano Comunale dei trasporti di Napoli”, Kineo 13, pp. 104-105.

Novara. “Il piano del traffico della Provincia di Novara”, di *Fabio Casiroli* e *Luigi Iorio*, con un contributo di *Paolo Cattaneo* e *Sergio Vedovato*, Kineo 11, pp. 78-85.

Orvieto. "Scale mobili per le città", Kineo 8, pp. 50-56.

Pavia. "Un progetto mancato per auto pubbliche a noleggio", di Massimo Percudani, Kineo 5, pp. 34-38.

Peschiera del Garda. "Sosta flessibile per Peschiera", di Leonardo Cavalli e Giulio De Carli, Kineo 8, pp. 57-59.

Potenza. "Scale mobili per le città", Kineo 8, pp. 50-56.

Rho. "Il piano della mobilità e dei trasporti di Rho", di Patrizia Malgieri e Fabio Torta, Kineo 12, pp. 80-83.

Rügen. "La sperimentazione di Rügen con auto e furgoni elettrici", di Marcelo Padin, Kineo 10, pp. 94-97

Svizzera. "Centri alpini senza auto", con la collaborazione di Willi Hüsler, Kineo 8, pp. 10-11.

Stretto di Messina. "Un modello per prefigurare la città dello Stretto", di Leonardo Cavalli, Kineo 5, pp. 25-29.

York. "La pianificazione della mobilità a York", dossier con lo studio sul traffico e dei parcheggi e l'applicazione della strategia, di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 50-69.

Aree pedonali. "La pedonalizzazione di Parliament street" a York, di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 58-59. ♦ "Ripensare la strada", di Willi Hüsler, Kineo 5, pp. 76-81. ♦ "Centri alpini senza auto", con la collaborazione di Willi Hüsler, Kineo 8, pp. 10-11.

Arredo urbano. "Un parcheggio per la città", di Maurizio Mazzocchi, Kineo 1, pp. 28-31. ♦ "L'aeroporto di Bologna", Kineo 1, pp. 51-53.

Controllo del traffico. "Gestione e controllo del traffico: l'esperienza di Genova", di Carlo Merlini, Kineo 5, pp. 30-33. ♦ "Tecnologie telematiche" per il controllo dello spazio urbano, di Giuseppe Naso Rappis, Kineo n.5, pp. 82-89. ♦ "Tecnologie di visione artificiale e di lettura ottica", di Giuseppe Naso Rappis, Kineo n.5, pp. 88-89. ♦ "Telematica e traffico: quali prospettive?", di Vito Mauro, Kineo n.5, pp. 110-111. ♦ "Il Piano urbano del traffico di Bologna", di Alfredo Druifuca, con un contributo di Anna Donati, Kineo 7, pp. 59-69.

Gallerie. "Il progetto dei tunnel in alveo" per lo Stretto di Messina, Kineo 5, pp. 28-29. ♦ "Il tunnel sotto Marsiglia", di Leonardo Cavalli, Kineo 12, pp. 48-53.

Illuminazione. "Un centro per la sperimentazione della luce stradale", a Lione, di Fabrizio Bonomo, Kineo 13, pp. 106-107.

Impatto ambientale. "Un programma per la prevenzione contro il rumore nelle aree urbane", Kineo n. 5, pag. 118. ♦ "Soluzioni anti rumore a Parigi", pannelli anti rumore e asfalti fono assorbenti, di F. P., Kineo 9, pp. 82-85. ♦ "La Valutazione di impatto ambientale nel Prg di Bologna", di Gabriele Bollini e Piero Remitti, Kineo 9, pp. 86-90. ♦ "Le procedure di valutazione degli studi di impatto ambientale attuata dal comune di Bologna", Kineo 9, pag. 90. ♦ "L'impatto vibro-acustico delle ferrovie metropolitane", di Paolo Pezzoli, Kineo 9, pp. 99-101. ♦ "Londra ripensa le sue autostrade urbane", di Leonardo Cavalli, BPR e Francesca Vagliani, Kineo 9, pp. 91-95.

Modellistica. "Un modello per prefigurare la città dello Stretto", di Leonardo Cavalli, Kineo 5, pp. 25-29. ♦ "Integrazione e pianificazione a Bolzano" per la rete viaria e il trasporto pubblico della provincia, di Silvia Maffi, Kineo 7, pp. 42-49.

Normativa. "La normativa e la mobilità nelle aree urbane", di Amedeo Gargiulo, Kineo 5, pp. 104-107. ♦ "Interventi e ricerca comunitaria per la mobilità urbana", di Gian Paolo Basoli, Kineo 5, pp. 108-109.

Parcheggi urbani. "Un parcheggio per la città", di Maurizio Mazzocchi, Kineo 1, pp. 28-31. ♦ "Strategia di comunicazione per il cantiere di un parcheggio", nel centro di Lione, re,

attuata dalla Dioguardi, Kineo 5, pp. 42-45. ♦ "Il parcheggio nel cortile", di Giampiero Maldini, Kineo 5, pp. 46-49. ♦ "Sosta flessibile per Peschiera", di Leonardo Cavalli e Giulio De Carli, Kineo 8, pp. 57-59.

Parcheggi d'interscambio. "Parcheggi esterni" a York, di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 62-63. ♦ "Il parcheggio d'interscambio di Famagosta", Kineo 13, pp. 29-33.

Percorsi pedonali meccanizzati. "La città automatizzata senza auto", di Pietro Gelmini, Kineo 5, pp. 90-93. ♦ "Centri alpini senza auto", con la collaborazione di Willi Hüsler, Kineo 8, pp. 10-11. ♦ "Scale mobili per le città", Kineo 8, pp. 50-56. ♦ "Ascensori per il turismo sulle Alpi svizzere", Kineo 8, pp. 118-119.

Pianificazione. "Il piano della mobilità di Bergamo", di Pietro Gelmini, Enzo Porcu, Angelo Rota, Kineo 5, pp. 17-23. ♦ "La pianificazione della mobilità a York", di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 50-69. ♦ "Trasporti pubblici e pianificazione urbana", a Lille, di Giuseppe Bonacorsi, Kineo 7, pp. 32-33. ♦ "Integrazione e pianificazione a Bolzano" di Silvia Maffi, Kineo 7, pp. 42-49. ♦ "Il Piano urbano del traffico di Bologna", di Alfredo Druifuca, con un contributo di Anna Donati, Kineo 7, pp. 59-69. ♦ "Il piano del traffico della Provincia di Novara", di Fabio Casiroli e Luigi Iorio, con un contributo di Paolo Cattaneo e Sergio Vedovato, Kineo 11, pp. 78-85. ♦ "Il piano della mobilità e dei trasporti di Rho", di Patrizia Malgieri e Fabio Torta, Kineo 12, pp. 80-83. ♦ "Il Piano dei trasporti di Napoli", Kineo 13, pp. 104-105.

Piste ciclabili. "Piste ciclabili" a York, di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 64-65. ♦ "Ripensare la strada", di Willi Hüsler, Kineo 5, pp. 76-81. ♦ "Fermate tram a Zurigo", di Enzo Porcu, Kineo 11, pp. 86-90.

Politiche per la sosta. "Politiche della sosta" a York, di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 66-67. ♦ "Controllo e regolazione della sosta a Londra", di Carlo Repele, Kineo 7, pp. 18-19. ♦ "Centri alpini senza auto", con la collaborazione di Willi Hüsler, Kineo 8, pp. 10-11. ♦ "Sosta flessibile per Peschiera", di Leonardo Cavalli e Giulio De Carli, Kineo 8, pp. 57-59.

Problematiche. "Un problema di tutti e troppo grande per essere banalizzato", di Aldo Castellano, saggio sulle problematiche della mobilità urbana, Kineo 5, pp. 3-5. ♦ "Le dimensioni della città contemporanea", dettate dall'accessibilità, di Fabio Casiroli, Kineo 5, pp. 6-7. ♦ "Poco trasporto pubblico senza un disegno urbano responsabile", di Giorgio Goggi, Kineo 7, pp. 114-115. ♦ "Trasporti pubblici e pianificazione urbana", a Lille, di Giuseppe Bonacorsi, Kineo 7, pp. 32-33.

Project financing. "Il tunnel sotto Marsiglia", di Leonardo Cavalli, Kineo 12, pp. 48-53.

Ridisegno della strada. "Moderazione della velocità e del traffico" a York, di Stephen Rutherford, con il contributo di John Bann, Kineo 5, pp. 60-61. ♦ "Ripensare la strada", di Willi Hüsler, Kineo 5, pp. 76-81. ♦ "Interventi di accessibilità in abito urbano" a Bologna, Kineo 7, pag. 68. ♦ "L'esperienza del quartiere Reno" a Bologna, Kineo 7, pag. 69. ♦ "Fermate tram a Zurigo", di Enzo Porcu, Kineo 11, pp. 86-90.

Road Pricing. "Lo spazio urbano a pagamento", di Bil Harrison, Kineo 5, pp. 70-75. ♦ "Tecnologie telematiche" per il controllo dello spazio urbano, di Giuseppe Naso Rappis, Kineo 5, pp. 82-89. ♦ "Telematica e traffico: quali prospettive?", di Vito Mauro, Kineo 5, pp. 110-111. ♦ "Controllo e regolazione della sosta a Londra", di Carlo Repele, Kineo 7, pp. 18-19. ♦ "Il sistema Sirio di Bologna", Kineo 7, pag. 66.

Telematica. Tecnologie telematiche" per il controllo dello spazio urbano, di Giuseppe Naso Rappis, Kineo n.5, pp. 82-89.

❖ “Telematica e traffico: quali prospettive?”, di *Vito Mauro*, Kineo n.5, pp. 110-111. ❖ “Il sistema Sirio di Bologna”, Kineo 7, pag. 66.

Turismo. “Centri alpini senza auto”, con la collaborazione di *Willi Hüsler*, Kineo 8, pp. 10-11. ❖ “Il turismo motore d’Europa”, estratto dal *Libro verde della Commissione delle Comunità europee dedicato al ruolo dell’Unione in materia di turismo*, Kineo 8, pp. 106-108. ❖ “Il turismo, un’occasione da valorizzare”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 8, pag. 109.

Veicoli elettrici. “Connettori di ricarica per veicoli elettrici”, Kineo 7, pag. 118. ❖ “La sperimentazione di Rügen con auto e furgoni elettrici”, di *Marcelo Padin*, Kineo 10, pp. 94-97.

Viabilità. “Soluzioni anti rumore a Parigi”, pannelli anti rumore e asfalti fono assorbenti, di *F. P.*, Kineo 9, pp. 82-85. ❖ “Londra ripensa le sue autostrade urbane”, di *Leonardo Cavalli, BPR e Francesca Vagliani*, Kineo 9, pp. 91-95.

TRASPORTO PUBBLICO

Bergamo. “La nuova sede ATB”, Kineo 13, pp. 49-71.

Birmingham. “La linea 1 della metropolitana leggera del Midland”, Kineo n.5, pag. 114. ❖ “I tram del West Midlands”, il Project Financing applicato al trasporto pubblico, Kineo 12, pp. 54-59.

Catania. “Una metropolitana a costi ragionevoli”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 5, pp. 39-41.

Düsseldorf. “Tram-ristorante a Düsseldorf”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 44-49.

Firenze. “Un totem informativo per le fermate Ataf”, di *Anna Biserni*, Kineo 7, pag. 117. ❖ “La scelta modale di Firenze”, Kineo 11, pag. 115.

Genova-Ventimiglia. “Autobus sulle ferrovie dismesse del Ponente ligure”, di *Anna Biserni*, Kineo 7, pag. 116.

Gran Bretagna. “La privatizzazione inglese”, di *Hermann Maier, Stephen Rutherford, TecnEcon, con un contributo di Carlo Repele*, Kineo 7, pp. 10-19.

Karlsruhe. “Il tram su ferrovia di Karlsruhe”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 91-95.

Lanzo. “Riattivazione per la funicolare di Lanzo”, di *Adalberto Piazzoli*, Kineo 8, pag. 116.

Lemgo. “Rete di autobus per una piccola città”, a Lemgo, in Germania, di *Luca Studer*, Kineo 7, pp. 57-58.

Lille. “La tranvia moderna di Lille”, Kineo 5, pp. 100-101. ❖ “Pubblico e privato a Lille”, con un quadro della pianificazione del trasporto pubblico, di *Roberto Ceresoli, con un contributo di Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33.

Lione. “Batteri per la pulizia degli autobus di Lione”, Kineo 12, pag. 118.

Milano. “Un riesame critico per il nodo ferroviario di Milano”, di *Lucio S. D’Angiolini*, Kineo 5, pp. 112-113. ❖ “Simulatori di guida e guasti per i metrò di Milano”, Kineo 7, pp. 98-101. ❖ “Lavori in corso per l’immagine e la segnaletica del Passante di Milano”, di *Fabrizio Todeschini*, Kineo 10, pp. 110-113. ❖ “L’integrazione tariffaria milanese”, di *Gianni Scarfone, Pierluigi Silvestri, Patrizio Vellucci*, Kineo 13, pp. 34-36. ❖ “Il passante di Milano apre a metà”, Kineo 14, pp. 102-103. ❖ “Fermate antiuomo a Milano”, l’esempio della piazza a ovest della Stazione Centrale, di *Fabrizio Bonomo ed Enzo Porcu*, Kineo 16, pp. 49-53. ❖ “Servire la città-regione milanese/lombarda”, con metropolitane e passanti ferroviari, di *Giorgio Goggi*, Kineo 17, pp. 15-20. ❖ “Il passante di Milano”, di *Marco Brogna*, Kineo 17, pp. 21-31.

Modena. “Il patto per la mobilità di Modena”, e il riassetto del sistema del trasporto collettivo, con contributi di *Paolo Silingardi e Carlo Andrea Ponselè*, Kineo 13, pp. 37-48.

Nantes. “I tram di Nantes”, di *Gianni Scarfone*, Kineo 12, pp. 91-95.

Napoli. “Ferrovie locali a Napoli”, di *Alberto Chiovelli e Sergio Dondolini*, Kineo 7, pp. 50-56.

Parigi. “La metropolitana di Orly”, Kineo 6, pp. 21-27. ❖ “Satelliti al servizio degli autobus della Ratp” a Parigi, Kineo 10, pag. 118. ❖ “Météor e tram a Parigi”, di *Luca Studer*, Kineo 12, pp. 84-90.

Pavia. “Un progetto mancato per auto pubbliche a noleggio”, di *Massimo Percudani*, Kineo 5, pp. 34-38.

Roma. “Un terminal internazionale pullman per Roma”, Kineo 8, pag. 120. ❖ “Cura del ferro per Roma”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 17, pp. 34-36. ❖ “La linea “A” prolungata”, di *Lamberto Solimene*, Kineo 17, pp. 39-46. ❖ “Il nuovo tratto B1”, di *Lamberto Solimene*, Kineo 17, pp. 49-55. ❖ “La nuova linea C”, di *Lamberto Solimene*, Kineo 17, pp. 58-62.

Strasburgo. “Il tram di Strasburgo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 7, pp. 34-41.

Varese. “Il tram-bus di Varese”, di *Pietro Gelmini, Gianni Marchiori, Massimo Percudani, Enzo Porcu*, Kineo 6, pp. 57-63.

Zurigo. “Fermate tram a Zurigo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 86-90. ❖ “Il trasporto pubblico di Zurigo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 13, pp. 20-28.

Autobus. “Il tram-bus di Varese”, di *Pietro Gelmini, Gianni Marchiori, Massimo Percudani, Enzo Porcu*, Kineo 6, pp. 57-63. ❖ “Autobus sulle ferrovie dismesse del Ponente ligure”, di *Anna Biserni*, Kineo 7, pag. 116. ❖ “Autobus elettrici in città”, di *Marcelo Padin*, Kineo 11, pp. 103-105.

Autobus a chiamata. “Gli autobus a chiamata”, di *Alberto Colomi, Eliot Laniado e Massimo Redolfi*, Kineo 5, pp. 94-95.

Depositi. “La nuova sede ATB”, Kineo 13, pp. 49-71.

Fermate. “Un totem informativo per le fermate Ataf”, di *Anna Biserni*, Kineo 7, pag. 117. ❖ “Fermate tram a Zurigo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 86-90. ❖ “Fermate antiuomo a Milano”, l’esempio della piazza presso la Stazione Centrale, di *Fabrizio Bonomo ed Enzo Porcu*, Kineo 16, pp. 49-53.

Ferrovie locali. “Verso le ferrovie metropolitane”, del trasporto locale delle FS spa, di *Stefano Bernardi e Giancarlo Laguzzi*, Kineo n.5, pp. 8-13. ❖ “L’integrazione lombarda”, nel trasporto ferroviario regionale, di *Giorgio Spatti*, Kineo 5, pp. 14-16. ❖ “Ferrovie locali a Napoli”, di *Alberto Chiovelli e Sergio Dondolini*, Kineo 7, pp. 50-56.

Funicolari. “Riattivazione per la funicolare di Lanzo”, di *Adalberto Piazzoli*, Kineo 8, pag. 116.

Gestione delle flotte. “Tecnologie telematiche” per il controllo dello spazio urbano, di *Giuseppe Naso Rappis*, Kineo n.5, pp. 82-89.

Grafica e comunicazione. “Lavori in corso per l’immagine e la segnaletica del Passante di Milano”, di *Fabrizio Todeschini*, Kineo 10, pp. 110-113.

Impatto ambientale. “L’ecobilancio Ataf”, Kineo 9, pp. 96-98. ❖ “L’impatto vibro-acustico delle ferrovie metropolitane”, di *Paolo Pezzoli*, Kineo 9, pp. 99-101.

Liberalizzazione. “La privatizzazione inglese”, di *Hermann Maier, Stephen Rutherford, TecnEcon, con un contributo di Carlo Repele*, Kineo 7, pp. 10-19.

Manutenzione. “Batteri per la pulizia degli autobus di Lione”, Kineo 12, pag. 118.

Metropolitane. “Una metropolitana a costi ragionevoli”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 5, pp. 39-41. ❖ “La metropolitana di Orly”, Kineo 6, pp. 21-27. ❖ “La metropolitana postale sotto Londra”, di *Leonardo Cavalli*, Kineo 10, pag. 117. ❖ “Météor e tram a Parigi”, di *Luca Studer*, Kineo 12, pp. 84-90. ❖ “La linea “A” prolungata”, di *Lamberto Solimene*, Kineo 17, pp. 39-46. ❖ “Il nuovo tratto B1”, di *Lamberto Solimene*, Kineo 17,

pp. 49-55. ♦ “La nuova linea C”, di *Lamberto Solimene*, Kineo 17, pp. 58-62.

Modellistica. “Integrazione e pianificazione a Bolzano” con il modello Mepla, per la rete viaria e il trasporto pubblico della provincia, di *Silvia Maffii*, Kineo 7, pp. 42-49.

Normativa. “Non solo leggi per il trasporto pubblico locale”, di *Amedeo Gargiulo*, Kineo 7, pp. 112-113.

Pianificazione. “Pubblico e privato a Lille”, con un quadro della pianificazione del trasporto pubblico, di *Roberto Ceresoli*, con un contributo di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33. ♦ “Il patto per la mobilità di Modena”, e il riassetto del sistema del trasporto collettivo, con contributi di *Paolo Silingardi e Carlo Andrea Ponselè*, Kineo 13, pp. 37-48.

Politiche. “Le molte realtà del trasporto pubblico in Europa”, di *Pierre Laconte*, Kineo 7, pp. 6-9. ♦ “Trasporto locale tra declino e innovazione”, di *Gianni Scarfone*, Kineo 7, pp. 3-7. ♦ “Trasporti pubblici e pianificazione urbana”, a Lille, di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 32-33. ♦ “Il trasporto pubblico di Zurigo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 13, pp. 20-28. ♦ “Il patto per la mobilità di Modena”, e il riassetto del sistema del trasporto collettivo, con contributi di *Paolo Silingardi e Carlo Andrea Ponselè*, Kineo 13, pp. 37-48. ♦ “Servire la città-regione milanese/lombarda”, con metropolitane e passanti ferroviari, di *Giorgio Goggi*, Kineo 17, pp. 15-20. ♦ “Cura del ferro per Roma”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 17, pp. 34-36.

Problematiche. “Poco trasporto pubblico senza un disegno urbano responsabile”, di *Giorgio Goggi*, Kineo 7, pp. 114-115.

Project Financing. “I tram del West Midlands”, applicazione del Project financing al trasporto pubblico, Kineo 12, pp. 54-59.

Ristorazione. “Tram-ristorante a Düsseldorf”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 44-49.

Sistemi di gestione. “Satelliti al servizio degli autobus della Ratp”, a Parigi, Kineo 10, pag. 118.

Sistemi anti rumore. “L’impatto vibro-acustico delle ferrovie metropolitane”, di *Paolo Pezzoli*, Kineo 9, pp. 99-101.

Stazioni autobus. “Un terminal internazionale pullman per Roma”, Kineo 8, pag. 120.

Tariffe. “L’integrazione tariffaria milanese”, di *Gianni Scarfone, Pierluigi Silvestri, Patrizio Vellucci*, Kineo 13, pp. 34-36. ♦ “Il patto per la mobilità di Modena”, e il riassetto del sistema del trasporto collettivo, con contributi di *Paolo Silingardi e Carlo Andrea Ponselè*, Kineo 13, pp. 37-48.

Tram. “La tranvia moderna di Lille”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 5, pp. 100-101. ♦ “La linea 1 della metropolitana leggera del Midland”, Kineo n.5, pag. 114. ♦ “Il tram di Strasburgo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 7, pp. 34-41. ♦ “Tram a potenzialità turistica”, con un quadro di esperienze realizzate nel mondo, di *Enzo Porcu*, Kineo 8, pp. 60-62. ♦ “Tram-ristorante a Düsseldorf”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 44-49. ♦ “Fermate tram a Zurigo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 86-90. ♦ “Il tram su ferrovia di Karlsruhe”, di *Enzo Porcu*, Kineo 11, pp. 91-95. ♦ “I tram del West Midlands”, il Project Financing applicato al trasporto pubblico, Kineo 12, pp. 54-59. ♦ “Météor e tram a Parigi”, di *Luca Studer*, Kineo 12, pp. 84-90. ♦ “I tram di Nantes”, di *Gianni Scarfone*, Kineo 12, pp. 91-95. ♦ “Il trasporto pubblico di Zurigo”, di *Enzo Porcu*, Kineo 13, pp. 20-28.

Turismo. “Tram a potenzialità turistica”, con un quadro di esperienze realizzate nel mondo, di *Enzo Porcu*, Kineo 8, pp. 60-62.

Veicoli elettrici. “Connettori di ricarica per veicoli elettrici”, Kineo 7, pag. 118. ♦ “La sperimentazione di Rügen con auto e furgoni elettrici”, di *Marcelo Padin*, Kineo 10, pp. 94-97. ♦ “Autobus elettrici in città”, di *Marcelo Padin*, Kineo 11, pp. 103-105.

MEZZI, AEREI, AUTO, BUS, NAVI, TRENI

Aereo Airbus A321. “L’Airbus A321 Alitalia”, di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 6, pp. 88-91.

Aereo Boeing 767 Lauda Air. “Le ali del turismo”, di *Marco Bresciani*, Kineo 8, pp. 63-69.

Aereo MD.11. “Le ali delle merci secondo McDonnell Douglas”, di *Marco Iarossi*, Kineo 10, pp. 98-101.

Auto elettrica “Biga”. “La Biga di Giugiaro”, prototipo di ricerca per l’uso in città, Kineo 6, pag. 119.

Auto elettrica Boxel. “Il Boxel da città”, Kineo 5, pp. 102-103.

Auto ibrida “Lucciola”. “La lucciola spaziosa di Giugiaro”, prototipo per la città e lo svago, Kineo 8, pp. 112-113.

Autobus Iveco City Class. “L’autobus Iveco City Class”, di *Maurizio Boccenti*, Kineo 9, pp. 105-109.

Barche Beneteau. “Pininfarina, design applicato alla nautica” nella linea di barche Beneteau, intervista a *Lorenzo Ramaciotti*, Kineo 2, pp. 112-114.

Camion Iveco. “La nuova gamma Iveco” di mezzi pesanti, da un’intervista a *Klaus Rothkegel*, Kineo 3, pp. 98-101.

Camion Renault. “Renault AE, transatlantico della strada”, Kineo 3, pp. 102-106.

Camion Scania. “Design, potenza e flessibilità modulare per Scania”, Kineo 3, pp. 107-109.

Carro bimodale Breda. “Il carro bimodale, una innovazione in crescita”, Kineo 3, pag. 119. ♦ “Il sistema bimodale italiano cresce”, Kineo 11, pag. 114.

Filobus “Stream”. “Il filobus senza fili inventato da Ansaldo”, Kineo 14, pp. 104-105.

Metrol leggero Aeg. “Navette e alta velocità per Francoforte”, Kineo 6, pp. 28-35. ♦ “Il people mover Aeg per gli aeroporti”, di *Maurizio Bottari*, Kineo 6, pp. 80-83.

Metrol leggero OrlyVal. “La metropolitana di Orly”, con il collegamento fra l’aeroporto e la città, Kineo 6, pp. 21-27.

Metrol leggero Val. “Pubblico e privato a Lille”, di *Roberto Ceresoli*, con contributo di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33.

Nave “Costa Victoria”. “Il progetto della nave da crociera”, di *Pier Luigi Cerri*, Kineo 8, pp. 74-83.

Nave portacontainer Norasia. “Nuove dimensioni per le porta container”, il caso della Norasia, Kineo 10, pp. 105-107.

Nave Majestic. “Il Majestic, un mezzo per l’alta velocità sul mare”, Kineo 2, pp. 106-107.

Pullman granturismo Iveco HD. “I nuovi granturismo Iveco”, Kineo 8, pp. 90-95.

Ribaltabile Guillaume. “Un ribaltabile ultra resistente e ultraleggero” per i mezzi pesanti, Kineo 6, pag. 120.

Tram Abb. “Il tram di Strasburgo”, con le soluzioni innovative in forme, materiali e distribuzione, di *Enzo Porcu*, Kineo 7, pp. 34-41.

Tram Breda. “La tranvia moderna di Lille”, progetto di Breda e Pininfarina, Kineo 5, pp. 100-101. ♦ “Pubblico e privato a Lille”, di *Roberto Ceresoli*, con un contributo di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33.

Treno Etr 500. “L’Etr 500 entra in produzione”, Kineo 4, pp. 100-103. ♦ “L’Etr 500 entra in servizio”, Kineo 12, pag. 115.

Treno Etr 460 “Pendolino”. “Il nuovo Pendolino”, Kineo 4, pp. 104-107.

Treno Eurostar. “La stella europea”, il Tgv per il tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 96-99.

Treno Taf. “Gli elettrotreni ad alta frequentazione”, Kineo 7, pp. 106-107.

Aerei merci. “I nuovi giganti dell’aria” in progetto e già realizzati, Kineo 6, pp. 92-97. ♦ “Le ali delle merci secondo McDonnell Douglas”, di *Marco Iarossi*, Kineo 10, pp. 98-101. ♦ “Una flotta per tutti i gusti”, Kineo 10, pp. 102-104.

- Aerei passeggeri.** "L'Airbus A321 Alitalia", di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 6, pp. 88-91. ♦ "I nuovi giganti dell'aria" in progetto e già realizzati, Kineo 6, pp. 92-97. ♦ "Le ali del turismo", di *Marco Bresciani*, Kineo 8, pp. 63-69.
- Aerei leggeri.** "Le ali autocostituite", di *Mario Puppi e Giorgio Pirovano*, Kineo 12, pp. 96-101.
- Autobus.** "L'autobus Iveco City Class", di *Maurizio Boccenti*, Kineo 9, pp. 105-109.
- Barche da diporto.** "Pininfarina, design applicato alla nautica" nella nuova linea di barche Beneteau, *intervista a Lorenzo Ramaciotti*, Kineo 2, pp. 112-114. ♦ "Nuove tendenze per le imbarcazioni da diporto", di *Giorgio Magrini*, Kineo 8, pp. 84-87.
- Camion.** "La nuova gamma Iveco" di mezzi pesanti, da un'intervista a *Klaus Rothkegel*, Kineo 3, pp. 98-101. ♦ "Renault AE, transatlantico della strada", Kineo 3, pp. 102-106. ♦ "Design, potenza e flessibilità modulare per Scania", Kineo 3, pp. 107-109.
- Carri intermodali.** "Due progetti per il futuro intermodale delle SnCF", autostrade viaggianti e centri di carico, Kineo 3, pp. 70-73. ♦ "Materiale rotabile per il trasporto combinato", di *Giuseppe Riva*, Kineo 3, pp. 110-111. ♦ "Le navette", autostrade viaggianti per il tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 74-75.
- Carrozze letto.** "Tempo, relax e ferrovie", di *Stefano Andì*, Kineo 11, pp. 101-102.
- Carrozze ristorante-bar.** "La nuova carrozza Risto-bar FS", Kineo 8, pp. 103-105. ♦ "Nuovi mezzi per la ristorazione ferroviaria in Italia", di *Piergiuseppe Diodato*, Kineo 11, pp. 96-100. ♦ "Tempo, relax e ferrovie" in Europa, di *Stefano Andì*, Kineo 11, pp. 101-102.
- Elicotteri.** "Un'ala rotante per il trasporto integrato", di *Fabrizio Bonomo*, Kineo 6, pp. 98-101. "L'auto-costruzione degli elicotteri", Kineo 12, pp. 96-101.
- Filobus.** "I filobus dell'ultima generazione", di *Maurizio Bottari*, Kineo 7, pp. 108-111. ♦ "Il filobus senza fili inventato da Ansaldo", Kineo 14, pp. 104-105.
- Metropolitane.** "La metropolitana di Orly", con il collegamento fra l'aeroporto e la rete urbana, Kineo 6, pp. 21-27. ♦ "Navette e alta velocità per Francoforte", Kineo 6, pp. 28-35. "Il people mover Aeg per gli aeroporti", di *Maurizio Bottari*, Kineo 6, pp. 80-83. ♦ "Pubblico e privato a Lille", di *Roberto Ceresoli*, con un contributo di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33. ♦ "Simulatori di guida e guasti per i Metrò di Milano", Kineo 7, pp. 98-101.
- Navette ferro-gomma.** "Le navette" del tunnel sotto la Manica", Kineo 4, pp. 74-76.
- Navi merci.** "Il progetto nautico di Giorgetti & Magrini", per imbarcazioni commerciali, di *Giorgio Magrini*, Kineo 2, pp. 108-111. ♦ "Le petroliere dell'ultima generazione", con la collaborazione di *Fincantieri*, Kineo 9, pp. 102-104. ♦ "Nuove dimensioni per le porta container", il caso della Norasia, Kineo 10, pp. 105-107.
- Navi passeggeri.** "Il Majestic, un mezzo per l'alta velocità sul mare", Kineo 2, pp. 106-107. ♦ "Dai Liners alle navi da crociera", di *Stefano Impallomeni*, Kineo 8, pp. 70-73. ♦ "Il progetto della nave da crociera Costa Victoria", di *Pier Luigi Cerri*, Kineo 8, pp. 74-83.
- Pullman.** "I granturismo secondo Giugiaro", di *Giorgetto Giugiaro*, Kineo 8, pp. 88-89. ♦ "I nuovi granturismo Iveco", Kineo 8, pp. 90-95. ♦ "Cucette per pullman granturismo", modello speciale per i pullman di lunga percorrenza, Kineo 8, pag. 114.
- Tram.** "La tranvia moderna di Lille", progetto di Breda e Pininfarina, Kineo 5, pp. 100-101. ♦ "Pubblico e privato a Lille", di *Roberto Ceresoli*, con un contributo di *Giuseppe Bonacorsi*, Kineo 7, pp. 20-33. ♦ "Il tram di Strasburgo", con le soluzioni innovative in forme, materiali e distribuzione, di *Enzo Porcu*, Kineo 7, pp. 34-41.
- Treni AV.** "La stella europea Eurostar", il Tgv per il tunnel sotto la Manica, Kineo 4, pp. 96-99. ♦ "L'Etr 500 entra in produzione", Kineo 4, pp. 100-103. ♦ "Il nuovo Pendolino", Kineo 4, pp. 104-107. ♦ "L'Etr 500 entra in servizio", Kineo 12, pag. 115. ♦ "Conducente unico e alta tecnologia per la guida dei treni francesi", Kineo 13, pag. 96-97. ♦ "Nuovi Tgv per ampliare l'offerta ed estenderla in Europa", Kineo 13, pp. 98-99.
- Treni locali.** "Carrozze salotto per le ferrovie tedesche" di *Stefano Andì*, Kineo 4, pp. 108-111. ♦ "I nuovi treni FS", di *Raffaello Romei e Fiorenzo Martini*, Kineo 7, pp. 102-107.
- Treni merci.** "Due progetti per il futuro intermodale delle SnCF", autostrade viaggianti e centri di carico, Kineo 3, pp. 70-73. ♦ "Merci e posta ad alta velocità", in Francia, Kineo 5, pag. 115. ♦ "I carri merci", Kineo 7, pag. 91.
- Treni turistici.** "La via svizzera alla qualità", di *Stefano Andì*, Kineo 8, pp. 96-102.
- Veicoli elettrici o ibridi.** "Nuovi autobus urbani" in Italia, Kineo 5, pp. 96-99. ♦ "Il Boxel da città", Kineo 5, pp. 102-103. ♦ "L'auto elettrica a La Rochelle", Kineo 6, pag. 118. ♦ "La Biga di Giugiaro", prototipo di ricerca per un veicolo da città, Kineo 6, pag. 119. ♦ "La sperimentazione a Rugen", di veicoli elettrici per il trasporto di merci e persone, di *Marcelo Padin*, Kineo 10, pp. 94-97. ♦ "Autobus elettrici in città", in servizio in Italia, di *Marcelo Padin*, Kineo 11, pp. 103-105.

Indice dei nomi

A

Aab Produzione batterie elettriche: Kineo 10, pp. 94-97.
Abacus: Kineo 13, pp. 37-48.
Abb: Kineo 1, pp. 94-97. ♦ Kineo 4, pp. 74-76 e pp. 100-103.
 ♦ Kineo 7, pp. 34-41. ♦ Kineo 10, pp. 94-97. ♦ Kineo 16, pp. 49-53.
Abibes: Kineo 10, pp. 53-60.
Abt-Dhv Consulting Engineers: Kineo 6, pp. 12-20.
Acec Transport: Kineo 4, pp. 96-99.
Acial: Kineo 6, pag. 120.
Acml carpenteria metallica: Kineo 4, pp. 62-63.
Acquater: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Act Consultants: Kineo 4, pp. 88-91.
Actm Modena: Kineo 13, pp. 37-48.
Adc Airport Development Corporation: Kineo 12, pp. 12-17.
Adp Aeroports de Paris: Kineo 1, pp. 3-7 e 8-15. ♦ Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 12, pp. 105-107.
Adr Aeroporti di Roma: Kineo 1, pp. 8-15.
Adsa + Partners: Kineo 4, pp. 96-99.
Adtranz: Kineo 13, pag. 13.
Aeg: Kineo 1, pp. 54-59. ♦ Kineo 4, pp. 74-76.
Aeg Westinghouse: Kineo 6, pp. 28-35; pp. 80-8. ♦ Kineo 12, pp. 54-59.
Aerospatiale: Kineo 6, pp. 92-97.
Afra: Kineo 10, pp. 76-85.
Agape: Kineo 11, pp. 86-90. ♦ Kineo 11, pp. 112.
Agenti Marittimi: Kineo 2, pp. 46-49.
Agip: Kineo 2, pp. 22-25. ♦ Kineo 3, pp. 44-45.
Aicher, O.: Kineo 1, pp. 98-103.
Aim Assoc.: Kineo 11, pp. 117.
Ain: Kineo 16, pp. 20-23.
Aip Italia: Kineo 6, pp. 110-111.
Airbus Industries: Kineo 6, pp. 88-91. ♦ Kineo 6, pp. 92-97. ♦ Kineo 10, pp. 102-104.
Air Europe: Kineo 8, pp. 63-69.
Air France: Kineo 1, pag. 121. ♦ Kineo 8, pp. 63-69. ♦ Kineo 12, pag. 111.
Alan Brookes Associates: Kineo 6, pp. 76-79.
Alcatel Italia: Kineo 1, pp. 28-31.
Alemagna: Kineo 16, pp. 5-10.
Alitalia: Kineo 6, pp. 88-91. ♦ Kineo 6, pp. 102-107.
Alpetunnel, Torino-Lione: Kineo 9, pag. 112. ♦ Kineo 11, pag. 113. ♦ Kineo 15, pp. 24-29.
AlpTransit: Kineo 15, pp. 30-35.
Altram: Kineo 12, pp. 54-59.
Alusuisse Lonza Railtec: Kineo 5, pp. 100-101.
Alustyle: Kineo 1, pp. 24-27.
Amadei, Chiara: Kineo 7, pp. 59-69.
Ambrogio logistica: Kineo 3, pag. 54.
Amec Projects Ltd.: Kineo 7, pp. 71-75.
Amman & Whitney: Kineo 13, pp. 73-78.
Amre: Kineo 11, pp. 103-105.
Amtsberg + Partner: Kineo 1, pp. 98-103.
Anac: Kineo 8, pp. 120.
Anas: Kineo 9, pp. 38-47. ♦ Kineo 9, pp. 86-90. ♦ Kineo 15, pp. 41-48. ♦ Kineo 16, pp. 5-10.
Andi, Stefano: Kineo 4, pp. 108-111. ♦ Kineo 6, pp. 72-75. ♦ Kineo 7, pp. 92-97. ♦ Kineo 8, pp. 34-39; pp. 96-102. ♦ Kineo 11, pp. 101-102.

Andreu, Paul: Kineo 1, pp. 3-7. ♦ Kineo 4, pp. 6-11 ♦ Kineo 4, pp. 64-67. ♦ Kineo 12, pp. 105-107.
Angarano, Francesco: Kineo 1, pag. 25. ♦ Kineo 12, pp. 108.
Angerer, F.: Kineo 1, pag. 100.
Ansaldo: Kineo 2, pag. 67.
Ansaldo Trasporti: Kineo 4, pp. 30-33; pp. 100-103; pag. 116. ♦ Kineo 4, pag. 119. ♦ Kineo 5, pag. 114. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 11, pp. 112. ♦ Kineo 12, pp. 40-47; pp. 54-59; pag. 116. ♦ Kineo 14, pp. 104-105. ♦ Kineo 17, pp. 39-46.
Anson Design Associates: Kineo 13, pp. 73-78.
Arca Merchant: Kineo 12, pp. 18-21.
Architecture & Design Group: Kineo 4, pp. 80-81.
Architekturburo Hesse: Kineo 1, pp. 98-103.
Ardielli, Marco: Kineo 11, pp. 9-18.
Arghito: Kineo 1, pag. 25.
Argnani, U.: Kineo 17, pp. 39-46.
Arkitektkontoret: Kineo 8, pp. 74-83.
Arnaud, J. F.: Kineo 16, pag. 34.
Arnaud, P.: Kineo 16, pag. 34.
Arni: Kineo 10, pp. 53-60.
Artesia: Kineo 12, pag. 116.
Arup Research & Development: Kineo 1, pp. 108-109.
Autoroutes du sud de la France: Kineo 3, pp. 86-87. ♦ Kineo 6, pp. 68-71. ♦ Kineo 9, pp. 28-36. ♦ Kineo 16, pp. 15-19. ♦ Kineo 16, pp. 20-23. ♦ Kineo 16, pp. 24-27.
Ass. Frontisti Ferrovie Nord Milano: Kineo 9, pp. 116-117.
Astaldi: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 12, pp. 40-47. ♦ Kineo 17, pp. 39-46.
Astilleros Espanoles: Kineo 9, pp. 102-104.
Atac Roma: Kineo 5, pp. 8-14.
Ataf Firenze: Kineo 7, pag. 117. ♦ Kineo 9, pp. 96-98. ♦ Kineo 11, pp. 103-105. ♦ Kineo 11, pp. 115.
Atb Bergamo: Kineo 5, pp. 17-24. ♦ Kineo 13, pp. 49-73.
At Kearney: Kineo 3, pp. 3-5. ♦ Kineo 10, pp. 3-11.
Atm Milano: Kineo 7, pp. 98-101. ♦ Kineo 13, pp. 34-36. ♦ Kineo 16, pp. 49-53.
Augagneur: Kineo 4, pp. 6-11.
Agusta: Kineo 6, pp. 98-101. ♦ Kineo 12, pag. 101.
Austin Italia: Kineo 7, pag. 119.
Autogerma: Kineo 3, pp. 46-49.
Autostrade spa: Kineo 3, pp. 78-81. ♦ Kineo 7, pp. 82-85. ♦ Kineo 11, pp. 64-71. ♦ Kineo 12, pp. 32-35.
Auxiliaire du Credit Foncier de France: Kineo 12, pp. 22-26.
Ave, Mara: Kineo 3, pp. 28-33.
Avio Interiors: Kineo 6, pp. 88-91.
Avt Azienda varesina trasporti: Kineo 6, pp. 57-63.

B

Baa Consultants: Kineo 1, pp. 108-109. ♦ Kineo 7, pp. 71-75.
Baa Hotels Ltd.: Kineo 1, pp. 108-109.
Babag GmbH: Kineo 1, pp. 98-103.
Badoglio, Mammi: Kineo 10, pp. 70-75.
Ballio, Giulio: Kineo 13, pp. 49-73.
Banca Europea degli Investimenti: Kineo 14, pp. 54-59.
Bank of China Group Investment: Kineo 13, pp. 79-81.
Bann, John: Kineo 5, pp. 50-69.
Banque Indosuez: Kineo 12, pp. 48-53.
Banque National de Paris: Kineo 12, pp. 22-26. ♦ Kineo 12, pp. 48-53.

- Banque Paribas:** Kineo 12, pp. 22-26.
Banque Sanpaolo: Kineo 12, pp. 48-53.
Banque Veuve Morin Pons: Kineo 12, pp. 48-53.
Barbeyer & Dupuis: Kineo 16, pp. 38-42.
Barclays Bank Sa: Kineo 12, pp. 48-53.
Basoli, Gian Paolo: Kineo 3, pp. 114-115. ♦ Kineo 4, pp. 114-115 ♦ Kineo 5, pp. 108-109.
Baumert: Kineo 7, pp. 34-41.
Bayerische Vereinsbank Sa: Kineo 12, pp. 48-53.
Bazzarini, Vittorio: Kineo 9, pag. 120.
Bba of Nevada: Kineo 1, pp. 104-107.
Bechtel: Kineo 12, pp. 6-11. ♦ Kineo 14, pp. 43-48.
Belleli: Kineo 7, pp. 76-81. ♦ Kineo 12, pp. 18-21.
Bellinato, L.: Kineo 7, pp. 59-69.
Bega, Melchiorre: Kineo 16, pp. 5-10.
Beghini Costruzioni in acciaio: Kineo 3, pp. 46-49.
Behnisch + Partner: Kineo 1, pp. 98-103.
Belar Gardella spa: Kineo 2, pp. 80-83. ♦ Kineo 11, pp. 19-23.
Belfiore, Ignazio: Kineo 13, pp. 64-71.
Belmondo, Paul: Kineo 16, pp. 24-27.
Beltrami, Giorgio: Kineo 14, pp. 12-13.
Beneteau: Kineo 2, pp. 112-115.
Benetton: Kineo 10, pp. 76-85.
Benini, A.: Kineo 1, pp. 32-33.
Benoto: Kineo 17, pp. 39-46.
Bentham Crowel: Kineo 6, pp. 12-20.
Bento Pedroso Construções Sa: Kineo 12, pp. 27-31.
Bergomi, Ferruccio: Kineo 6, pp. 84-87.
Bermello, Ajamil & Partners: Kineo 8, pp. 22-27. ♦ Kineo 11, pp. 57-63.
Bernard Sae: Kineo 12, pp. 48-53.
Bernardi, Stefano: Kineo 5, pp. 8-13.
Bernardo, Massimo: Kineo 3, pp. 28-33.
Berni, Antonio: Kineo 2, pp. 54-55.
Bertino G. spa: Kineo 3, pp. 82-83.
Bertocchi, M.: Kineo 7, pp. 59-69.
Bertran de Balanda: Kineo 6, pp. 68-71.
Bertrand, Jean-Claude: Kineo 16, pp. 38-42.
Besio, Francesco: Kineo 8, pp. 28-33.
Beton & Structures: Kineo 5, pp. 42-49.
Bettini, Virginio: Kineo 9, pp. 48-58.
Bienvenu, Patrick: Kineo 16, pp. 31-33.
Billing, Johannes: Kineo 6, pp. 72-75. ♦ Kineo 13, pp. 84-89.
Binachon, Thierry: Kineo 16, pp. 31-33.
Bianchetti, Angelo: Kineo 16, pp. 5-10.
Binini, Tiziano: Kineo 10, pp. 44-52. ♦ Kineo 12, pp. 60-65.
Bio Italia: Kineo 3, pp. 88-91.
Birds, Andrew: Kineo 9, pp. 91-96.
Bistagnino Associati: Kineo 3, pp. 88-91.
Bistagnino, Luigi: Kineo 3, pp. 88-91.
Bistagnino, Biagio: Kineo 2, pp. 70-72.
Bizzarri, P.: Kineo 7, pp. 59-69.
Blees: Kineo 1, pp. 98-103.
Bmw: Kineo 10, pp. 94-97.
Boccenti, Maurizio: Kineo 9, pp. 105-109.
Bodack, K.D.: Kineo 6, pp. 72-75.
Boeing: Kineo 6, pp. 92-97. ♦ Kineo 8, pp. 63-69. ♦ Kineo 10, pp. 102-104.
Boffa, C.: Kineo 1, pp. 74-87.
Bofill, Ricardo: Kineo 6, pp. 116-117. ♦ Kineo 16, pp. 34-37.
Boga: Kineo 4, pp. 6-11.
Bollini, Gabriele: Kineo 7, pp. 59-69. ♦ Kineo 9, pp. 86-90.
Bombardier Eurorail BN Division: Kineo 4, pp. 96-99.
Bombardier Inc.: Kineo 4, pp. 74-76.
Bonacorsi, Giuseppe: Kineo 7, pp. 20-33.
Bonauguro, M.: Kineo 1, pp. 74-87.
Bonatz, P.: Kineo 7, pp. 92-97.
Bonifica spa: Kineo 3, pp. 78-81. ♦ Kineo 9, pp. 68-70.
Bonisoli, Ruggero: Kineo 9, pp. 116-117.
Borgnolo, Chiara: Kineo 14, pp. 18-25.
Boriani, Filippo: Kineo 8, pp. 112-114.
Borie Sae: Kineo 12, pp. 48-53.
Borini Costruzioni spa: Kineo 1, pp. 74-87.
Bottari, Maurizio: Kineo 6, pp. 80-83. ♦ Kineo 7, pp. 108-111.
Bouygues: Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 7, pp. 34-41.
Bovis Contraction Ltd: Kineo 4, pp. 82-87.
Boxel srl: Kineo 5, pp. 102-103.
Bpr Billing Peters Ruff & Partner: Kineo 6, pp. 72-75. ♦ Kineo 13, pp. 84-89.
Bpr Birds Portchmouth Russum Architects: Kineo 9, pp. 91-95.
Braggio, Mauro: Kineo 11, pp. 9-18.
Breccia, Tommaso: Kineo 13, pp. 73-78.
Breda Costruzioni Ferroviarie spa: Kineo 3, pag. 119. ♦ Kineo 4, pp. 74-76; pp. 100-103. ♦ Kineo 5, pp. 100-101. ♦ Kineo 7, pp. 20-33; pp. 39-46. ♦ Kineo 8, pp. 34-39; pp. 96-102. ♦ Kineo 9, pp. 96-98. ♦ Kineo 11, pag. 114.
Breier Neidle Patrone Associates: Kineo 13, pp. 73-78.
Bremer Vulkan: Kineo 9, pp. 102-104.
Bresciani, Marco: Kineo 6, pp. 8-11.
Briccarello, Guido: Kineo 10, pp. 70-75.
Briggs Amasco Curtain Wall Ltd: Kineo 4, pp. 82-87.
Brig-Visp-Zermatt: Kineo 8, pp. 96-102.
Brisé, Jean: Kineo 16, pp. 38-42.
Brino, Sylvain: Kineo 16, pp. 24-27.
Brison, A.: Kineo 4, pp. 6-11.
British Aerospace: Kineo 6, pp. 92-97.
British Airways: Kineo 8, pp. 63-69.
British Rail: Kineo 4, pp. 88-91. ♦ Kineo 4, pp. 96-99. ♦ Kineo 7, pp. 11-19. ♦ Kineo 14, pp. 32-42; pp. 88-93.
British Rail European Passenger Services: Kineo 4, pp. 82-87.
British Rail Network Civil Engineer: Kineo 4, pp. 82-87.
Brivio, Patrizia: Kineo 9, pp. 116-117.
Brogli, Marco: Kineo 17, pp. 21-33.
Brown, Kenneth: Kineo 13, pp. 73-78.
Brucher-Durrer: Kineo 8, pp. 116.
Brunetto, Giancarlo: Kineo 3, pp. 34-35.
Bruni, Brunello: Kineo 2, pp. 80-83.
Brush Traction Ltd: Kineo 4, pp. 74-76. ♦ Kineo 4, pp. 96-99.
Bruttomesso, Rinio: Kineo 2, pp. 8-11.
Büch: Kineo 1, pp. 98-103.
Buffet Suisse Sa: Kineo 11, pp. 32-43; pp. 112.
Building Design Partnership: Kineo 4, pp. 77-79.
Büschl, G.: Kineo 1, pp. 98-103.
Buren, D.: Kineo 5, pp. 42-49.
Burlando, Claudio: Kineo 14, pp. 9-11.
Burns McDonnell: Kineo 13, pp. 73-78. ♦ Kineo 12, pp. 12-17.
Buro für Bauwesen kaefer: Kineo 1, pp. 98-103.
Buro Mijksenaar: Kineo 6, pp. 12-20.
Bury, Pol: Kineo 16, pp. 24-27.
Buyck: Kineo 4, pp. 57-59.
Bvz Zermatt: Kineo 8, pp. 34-39.

C

- Cabinet In Situ:** Kineo 8, pp. 34-39.
Cadege: Kineo 4, pp. 62-63.
Cagnardi, A.: Kineo 3, pp. 36-39.
Caisse de Depots et Consignation: Kineo 12, pp. 22-26. ♦ Kineo 12, pp. 48-53.
Caisse d'Espargne des Bouches du Rhone et de la Corse: Kineo 12, pp. 48-53.
Calabria, A.: Kineo 7, pp. 59-69.
Calatrava, Santiago: Kineo 6, pp. 3-7.

- Callitis F.A. & Succsrs:** Kineo 14, pp. 18-25.
Cam Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau: Kineo 11, pag. 117.
Camera di commercio: Kineo 2, pp. 78-79.
Campadello, Lucio: Kineo 4, pp. 46-49.
Campenon Bernard Sge Snc: Kineo 12, pp. 27-31. ❖ Kineo 12, pp. 48-53.
Camporini, Giuseppe: Kineo 11, pp. 9-18.
Cannito, Giovanni: Kineo 9, pp. 38-47.
Canter, Larry W.: Kineo 9, pp. 48-58.
Cargowaggon: Kineo 14, pp. 29-36.
Carli, Silvano: Kineo 3, pp. 36-39; 40-41.
Carnival Cruise Lines: Kineo 8, pp. 22-27; pp. 70-73. ❖ Kineo 11, pp. 57-63.
Caronte: Kineo 2, pp. 22-25.
Capocaccia, Fabio: Kineo 2, pp. 34-39.
Caponera, Pier Alberto: Kineo 12, pp. 22-26.
Capuzzimati, Giacomo: Kineo 7, pp. 59-69.
Casioli, Fabio: Kineo 5, pp. 6-7. ❖ Kineo 11, pp. 78-85.
Cassa di Risparmio di Genova: Kineo 2, pp. 78-79.
Cass Hayward & Partens: Kineo 4, pp. 82-87.
Cassinis, C.: Kineo 17, pag. 40.
Castaldo, Mario: Kineo 3, pp. 52-54. ❖ Kineo 7, pp. 86-91.
Castelfranchi, Luca: Kineo 12, pp. 96-101.
Castellano, Aldo: Kineo 5, pp. 3-5.
Cattaneo, Paolo: Kineo 11, pp. 78-85.
Cavagnaro, Massimo: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 9, pp. 112. ❖ Kineo 15, pp. 24-29.
Cavalli, Leonardo: Kineo 4, pp. 12-17. ❖ Kineo 5, pp. 25-29. ❖ Kineo 8, pp. 57-59. ❖ Kineo 9, pp. 91-95. ❖ Kineo 10, pag. 117. ❖ Kineo 11, pp. 24-31. ❖ Kineo 12, pp. 48-53.
Cavet: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47. ❖ Kineo 17, pp. 7-12.
Cavtomi: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cbp GmbH: Kineo 1, pp. 98-103.
Cds Associates: Kineo 1, pp. 108-109.
Cea Consorzio Engineering Aeroportuale: Kineo 1, pp. 8-15.
Cegelec: Kineo 4, pp. 6-11. ❖ Kineo 7, pp. 34-41.
Cei srl: Kineo 2, pp. 80-83. ❖ Kineo 11, pp. 19-23.
Celles, Robert: Kineo 16, pp. 31-33.
Cemat: Kineo 3, pp. 52-54. ❖ Kineo 13, pp. 8-9. ❖ Kineo 14, pp. 29-36. ❖ Kineo 14, pp. 95-99. ❖ Kineo 15, pp. 36-40.
Centro Intermodale Adriatico srl: Kineo 3, pp. 28-33.
Centro Studi Pim: Kineo 9, pp. 38-47.
Centro Studi Traffico: Kineo 5, pp. 17-24. ❖ Kineo 5, pp. 34-38. ❖ Kineo 5, pp. 90-93. ❖ Kineo 9, pp. 38-47.
Censis: Kineo 13, pp. 37-48.
Centro DA per il disegno ambientale: Kineo 10, pp. 110-113.
Cepav 1: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cepav 2: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cepollina, Silvano: Kineo 2, pp. 62-63.
Cer - Comunità delle Ferrovie Europee: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47. ❖ Kineo 14, pp. 9-11. ❖ Kineo 14, pp. 29-36. ❖ Kineo 14, pp. 37-38.
Ceresoli, Roberto: Kineo 7, pp. 20-33.
Cerri, Pierluigi: Kineo 8, pp. 74-83.
Cerved: Kineo 3, pp. 16-21.
Cesi - Cooperativa edil strade imolesi: Kineo 13, pp. 49-73.
Cesar Pelli & Associates Inc.: Kineo 13, pp. 73-78.
Cga: Kineo 7, pp. 34-41.
Cgea: Kineo 14, pp. 43-48.
Chardon Sa: Kineo 8, pag. 114.
Chatelain, Pierre: Kineo 16, pp. 34-37.
Chavez, Victor: Kineo 11, pp. 57-63.
Chinni, Umberto: Kineo 1, pp. 34-35.
Chiovelli, Alberto: Kineo 7, pp. 50-56.
Chitolina, Armando: Kineo 1, pp. 60-61.
Christiani & Nielsen: Kineo 12, pp. 36-39.
Changi International Airport Services: Kineo 10, pp. 20-25.
Chiantella, Giovanni: Kineo 2, pp. 56-57.
Christophersen (Commissione): Kineo 6, pp. 36-43.
Chrysler: Kineo 10, pp. 70-75.
Ciccolo, Francesco: Kineo 2, pp. 84-87.
Cim Centro Interscambio Merci: Kineo 3, pp. 66-69.
Cinquini, Silvio: Kineo 8, pag. 115.
Cipet: Kineo 1, pp. 114-115. ❖ Kineo 2, pp. 116-117.
Cis: Kineo 1, pp. 94-97.
Cisalpino AG: Kineo 12, pag. 117.
Citra srl: Kineo 5, pp. 25-29.
Citroën: Kineo 6, pag. 118.
Ciulli, F.: Kineo 6, pp. 44-49.
Civ: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Civilavia: Kineo 6, pp. 44-49.
Clair, L.: Kineo 4, pp. 6-11.
Claris, D.: Kineo 4, pp. 6-11.
Clark County Department of Aviation: Kineo 1, pp. 104-107.
Clean: Kineo 9, pag. 120.
Cmc Cooperativa muratori e cementisti: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cochery: Kineo 7, pp. 34-41.
Co.Civ.: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cocuccioni, A.: Kineo 7, pp. 59-69.
Codelfa Prefabbricati spa: Kineo 13, pp. 29-33.
Coe & Clerici spa: Kineo 2 pp. 56-57
Coffen: Kineo 13, pp. 73-78.
Cogefarimpresit spa: Kineo 1, pp. 24-27. ❖ Kineo 1, pp. 94-97. ❖ Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cogei: Kineo 4, pp. 46-49. ❖ Kineo 12, pp. 40-47.
Cogifer tp: Kineo 7, pp. 34-41.
Colas: Kineo 7, pp. 34-41.
Colisa: Kineo 2, pp. 46-49. ❖ Kineo 2, pp. 62-63.
Collet spa: Kineo 1, pp. 8-15.
Colombini: Kineo 1, pp. 32-33.
Colombo, Fausto: Kineo 9, pp. 38-47.
Colombo, G.: Kineo 1, pp. 32-33.
Colorni, Alberto: Kineo 5, pp. 94-95.
Comarteau, P.: Kineo 4, pp. 62-63.
Comastri, Claudio: Kineo 13, pp. 49-73.
Comau: Kineo 10, pp. 76-85.
Combustoil srl: Kineo 1, pp. 8-15.
Camera di Commercio di Milano: Kineo 16, pp. 5-10.
Commerzbank Internat SA: Kineo 12, pp. 22-26.
Commissione Europea: Kineo 14, pp. 18-25.
Communauté Urbaine de Strasbourg: Kineo 7, pp. 34-41.
Compagnie Btp: Kineo 12, pp. 48-53.
Comunità Padana Camere di Commercio: Kineo 10, pp. 53-60.
Compagnia Elettrica Lombarda spa: Kineo 1, pp. 16-23. ❖ Kineo 1, pp. 120
Condotte spa: Kineo 4, pp. 30-33. ❖ Kineo 12, pp. 40-47. ❖ Kineo 17, pp. 39-46.
Condor: Kineo 8, pp. 63-69.
Conseil, MÉRIMÉE: Kineo 16, pp. 20-23.
Consiglio europeo dei Ministri dei Trasporti: Kineo 14, pp. 9-11; pp. 54-59.
Consorzio Autonomo del Porto di Genova: Kineo 2, pp. 33-39.
Consorzio bergamasco trasporti pubblici: Kineo 13, pp. 49-73.
Consorzio cooperative costruzioni (Ccc): Kineo 4, pp. 30-33; pp. 46-49. ❖ Kineo 9, pp. 64-70. ❖ Kineo 12, pp. 40-47. ❖ Kineo 13, pp. 49-73. ❖ Kineo 17, pp. 39-46.
Consorzio Intermodale del Brennero: Kineo 15, pp. 20-23.
Consorzio Internazionale Mimise: Kineo 14, pp. 18-25.
Consorzio parcheggio Peretola: Kineo 6, pp. 44-49.

- Consorzio ravennate cooperative produzione lavoro:** Kineo 17, pp. 7-12.
Consorzio Sesit: Kineo 6, pp. 108-109.
Consorzio taxisti Modena: Kineo 13, pp. 37-48.
Consorzio Trevi: Kineo 4, pp. 100-103.
Consorzio universitario Mip: Kineo 5, pp. 94-95.
Construction Sgtn: Kineo 4, pp. 57-59.
Consulting Office Peutz and Assoc.: Kineo 6, pp. 12-20.
Conte, F.: Kineo 6, pp. 44-49.
Conti, Giancarlo: Kineo 9, pp. 116-117.
Contship: Kineo 2, pp. 12-17. ♦ Kineo 7, pp. 76-81. ♦ Kineo 12, pp. 18-21.
Cooperativa muratori e cementisti: Kineo 17, pp. 7-12.
Cooperativa San Michele srl: Kineo 3, pp. 46-49.
Cooperativa Santa Barbara: Kineo 2, pp. 46-49.
Copit: Kineo 11, pp. 103-105.
Corbetta, Francesco: Kineo 9, pp. 48-58.
Corda, Gian Paolo: Kineo 3, pp. 61-65. ♦ Kineo 6, pp. 112-114. ♦ Kineo 9, pp. 28-36. ♦ Kineo 11, pp. 50-56; pp. 108-109. ♦ Kineo 12, pp. 66-69. ♦ Kineo 15, pp. 3-7.
Cordes + Partner: Kineo 1, pp. 103
Coriter srl: Kineo 9, pp. 48-58.
Cortesi, Angelo: Kineo 8, pp. 12-21.
Cortesi Design srl: Kineo 1, pp. 16-23. ♦ Kineo 8, pp. 12-21.
Cosco Pacific: Kineo 13, pp. 79-81.
Cosenza, Gianni: Kineo 9, pag. 120.
Cosmos: Kineo 7, pp. 76-81.
Costa Crociere: Kineo 8, pp. 70-73. ♦ Kineo 8, pp. 74-83.
Costa, Francesco: Kineo 7, pp. 76-81.
Costa, Giovanni: Kineo 15, pp. 8-11.
Costamasnaga spa: Kineo 3, pp. 110-111
Costranzo: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Costruter: Kineo 1, pp. 28-31.
Côté France: Kineo 16, pp. 43-47.
Cotral: Kineo 5, pp. 8-14. ♦ Kineo 17, pp. 49-55.
Coveco: Kineo 3, pp. 46-49.
Cozzi, Emilia: Kineo 9, pp. 116-117.
Credit Agricole Unicredit: Kineo 12, pp. 48-53.
Creditanstalt Bankverein: Kineo 12, pp. 22-26
Credit Communal de Belgique: Kineo 12, pp. 48-53.
Credit du Nord: Kineo 12, pp. 48-53.
Credit Industriel et Commercial: Kineo 12, pp. 48-53.
Credit Local de France: Kineo 12, pp. 48-53.
Croce, Alberto: Kineo 7, pp. 59-69.
Crysler auto: Kineo 10, pag. 73.
Csx railways: Kineo 14, pp. 9-11; pp. 82-87.
Cts: Kineo 7, pp. 34-41.
Creazza, Giuseppe: Kineo 11, pp. 9-18.
Cudl: Kineo 7, pp. 20-33

D

- Dach Hotelzug AG:** Kineo 8, pp. 96-102.
Daily & Pronske: Kineo 13, pp. 73-78.
Dalenz, A.: Kineo 17, pp. 39-46.
Dal Co, Francesco: Kineo 9, pag. 120.
Damery-Vetter-Weil: Kineo 16, pp. 38-42.
Dandrel, L.: Kineo 4, pp. 6-11.
D'Angiolini, Lucio: Kineo 5, pp. 112-113.
Danne & Blackburn: Kineo 1, pp. 104-107.
D'Apollonia spa: Kineo 14, pp. 95-99.
Daug Hoppecke: Kineo 10, pp. 94-97.
Davie, R.: Kineo 6, pp. 102-107.
Davis Langdon & Everest: Kineo 4, pp. 82-87. ♦ Kineo 9, pp. 91-96. ♦ Kineo 11, pp. 110-111.
Debernardi, Andrea: Kineo 13, pp. 8-9.
De Carli, Giulio: Kineo 6, pp. 3-7; pp. 50-56. ♦ Kineo 8, pp.

E

- 57-59. ♦ Kineo 9, pp. 14-21. ♦ Kineo 11, pp. 9-18; pag. 117.
De Dietrich: Kineo 4, pp. 96-99.
De Jong, Anniek: Kineo 3, pp. 74-75.
De Jorio, studio di architettura: Kineo 8, pp. 70-73.
Del Dottore, C.: Kineo 7, pp. 59-69.
Del Favero: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
De Landerset, Gustavo: Kineo 3, pp. 46-49.
De Lorenzo, Edward P.: Kineo 1, pp. 104-107.
Delpeuch, P.: Kineo 4, pp. 64-67.
De Luigi, Paolo: Kineo 11, pp. 9-18.
Denancher, André: Kineo 16, pp. 28-30.
De Paolis, Maurizio: Kineo 4, pp. 42-45. ♦ Kineo 9, pp. 64-70.
Deutsche Aerospace: Kineo 6, pp. 92-97.
Deutsche Airbus: Kineo 2, pp. 96-101
DB Deutsche Bahn AG: Kineo 4, pp. 108-111. ♦ Kineo 6, pp. 72-75. ♦ Kineo 9, pp. 59-63. ♦ Kineo 12, pp. 66-69. ♦ Kineo 13, pp. 3-7. ♦ Kineo 13, pp. 84-89. ♦ Kineo 14, pp. 68-76.
Deutsche Girozentrale int. SA: Kineo 12, pp. 48-53.
Deutscher Packet Dienst GmbH: Kineo 14, pp. 18-25.
De Waele, A.: Kineo 14, pp. 54-59.
Dhl: Kineo 5, pag. 115. ♦ Kineo 10, pp. 3-11.
Diasonic: Kineo 4, pp. 6-11.
Di Battista, Nicola: Kineo 9, pag. 120.
Dietsch: Kineo 7, pp. 34-41.
Diodato, Pier Giuseppe: Kineo 11, pp. 96-100.
Dioguardi F.lli spa: Kineo 1, pp. 16-23. ♦ Kineo 4, pp. 120. ♦ Kineo 5, pp. 42-49. ♦ Kineo 7, pag. 119. ♦ Kineo 8, pp. 120. ♦ Kineo 11, pag. 119.
Direzione Generale dell'Aviazione Civile: Kineo 1, pp. 32-33. ♦ Kineo 6, pp. 44-49.
Direzione Generale VII Cee: Kineo 15, pp. 12-16.
Dolphin: Kineo 8, pp. 22-27.
Domenichini, L.: Kineo 1, pp. 32-33.
Donati, Anna: Kineo 7, pp. 59-69.
Dondolini, Sergio: Kineo 7, pp. 50-56.
Donnell, Duquesne & Albaisa: Kineo 11, pp. 57-63.
Doria, Stefania: Kineo 14, pp. 66-94.
Douglas Aircraft Company: Kineo 10, pp. 98-101.
Dresdner Bank AG: Kineo 12, pp. 22-26. ♦ Kineo 12, pp. 48-53.
Drufuca, Alfredo: Kineo 7, pp. 59-69.
Dvg Düsseldorf: Kineo 11, pp. 44-49.
Duane, John: Kineo 9, pp. 91-96.
Duisburger Vekehrsgesellschaft Speisewagen: Kineo 11, pp. 44-49.
Duisburg-Ruhrorter Hafen AG: Kineo 12, pp. 60-65.
Dulles Greenway: Kineo 11, pp. 64-71.
Dumanois: Kineo 4, pp. 54-56.
Duthilleul, Jan-Marie: Kineo 4, pp. 54-56. ♦ Kineo 4, pp. 57-59. ♦ Kineo 4, pp. 62-63.
Dutton, H.: Kineo 4, pp. 6-11.

Elmka: Kineo 12, pp. 22-26.
Elsag Bailey spa: Kineo 1, pp. 8-15. ♦ Kineo 5, pp. 82-89.
Enel: Kineo 7, pp. 76-81. ♦ Kineo 15, pp. 41-48.
Engineering Projects Group Heatrow Airport Ltd.: Kineo 7, pp. 71-75.
Eni: Kineo 4, pp. 28-29. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Eniambiente: Kineo 5, pp. 34-38.
Enichem: Kineo 2, pp. 22 - 25.
Eni Consorzio Stretto di Messina: Kineo 5, pp. 25-29.
Entrepise Industrielle: Kineo 4, pp. 120.
Ercolani, Franco: Kineo 15, pp. 36-40.
Eredi Trascetti spa: Kineo 1, pp. 74-87.
Escota: Kineo 16, pp. 24-27.
Esto: Kineo 4, pp. 54-56.
Etandex: Kineo 5, pp. 42-49.
Etra: Kineo 5, pp. 96-99.
Euro Continental Venture: Kineo 12, pp. 18-21.
Europa Bank-AG: Kineo 12, pp. 22-26.
Europali: Kineo 17, pp. 39-46.
European Freight & Logistic Leaders Club: Kineo 14, pp. 9-11.
European Passenger Service Ltd.: Kineo 4, pp. 80-81. ♦ Kineo 4, pp. 88-91. ♦ Kineo 7, pp. 11-19.
Eurorail: Kineo 12, pp. 6-11.
Eurostar Ltd: Kineo 14, pp. 43-48.
Eurotrail CTCRC: Kineo 7, pp. 11-19.
Eurotunnel: Kineo 10, pp. 86-93. ♦ Kineo 14, pp. 88-93.
Ews Railways: Kineo 14, pp. 29-36; pp. 88-93.

F

Fabiani spa: Kineo 1, pp. 24-27.
Faleschini, Giuseppe: Kineo 12, pp. 36-39.
Falqui, Roberta: Kineo 2, pp. 66-69.
Famas System: Kineo 7, pag. 120.
Fechner, Horst: Kineo 9, pp. 59-63.
Federici: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47. ♦ Kineo 17, pp. 39-46.
Federal Express: Kineo 5, pag. 115. ♦ Kineo 10, pp. 3-11. ♦ Kineo 10, pp. 98-101. ♦ Kineo 10, pp. 114-115. ♦ Kineo 12, pp. 110.
Fenit Servizi: Kineo 6, pp. 108-109. ♦ Kineo 8, pp. 120.
Ferlenga, Alberto: Kineo 9, pp. 120.
Ferrari: Kineo 11, pp. 119.
Ferrazzini, Giovanni: Kineo 11, pp. 96-100.
Ferrocemento spa: Kineo 3, pp. 82-83. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Ferrosud: Kineo 3, pp. 119.
Ferrovie Federali Svizzere: Kineo 8, pp. 96-102. ♦ Kineo 11, pp. 32-43. ♦ Kineo 12, pp. 117. ♦ Kineo 13, pp. 16-19; Kineo 13, pp. 102. ♦ Kineo 15, pp. 30-35.
Ferrovie Lombarde: Kineo 14, pp. 14-17.
Ferrovie Nord Milano - Fnm: Kineo 4, pp. 24-27. ♦ Kineo 13, pp. 34-36. ♦ Kineo 14, pp. 14-17. ♦ Kineo 14, pp. 77-81. ♦ Kineo 17, pp. 15-20. ♦ Kineo 17, pp. 21-31. ♦ Kineo 9, pp. 116-117.
Ferrovie Nord Milano Esercizio - Fnm: Kineo 5, pp. 15-16. ♦ Kineo 5, pp. 112-114. ♦ Kineo 6, pp. 36-43. ♦ Kineo 7, pp. 102-107. ♦ Kineo 13, pp. 34-36. ♦ Kineo 14, pp. 14-17. ♦ Kineo 15, pp. 49-54.
Fiamm: Kineo 11, pp. 103-105.
Fiat spa: Kineo 4, pp. 28-29. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 8, pp. 88-89. ♦ Kineo 8, pag. 112. ♦ Kineo 12, pp. 40-47. ♦ Kineo 17, pp. 7-12.
Fiat Auto: Kineo 10, pp. 3-11.
Fiat Engineering spa: Kineo 1, pp. 94 - 97. ♦ Kineo 13, pp. 49-73. ♦ Kineo 17, pp. 7-12.

Fiat Ferroviaria spa: Kineo 1, pp. 94-97. ♦ Kineo 4, pp. 74-76. ♦ Kineo 4, pp. 100-103. ♦ Kineo 4, pp. 104-107. ♦ Kineo 17, pp. 39-46.
Fiatimpresit: Kineo 10, pp. 33-37.
Ficarra, Marco: Kineo 10, pp. 61-69.
Filse: Kineo 2, pp. 84-87.
Financiere Cladel: Kineo 12, pp. 48-53.
Fina France: Kineo 16, pp. 38-42.
Finanzbauamant Munich II: Kineo 1, pp. 98-103.
Finanziaria Ligure Sviluppo Economico: Kineo 2, pp. 78-79.
Fincantieri: Kineo 8, pp. 70-73. ♦ Kineo 9, pp. 102-104.
Fingenova srl: Kineo 2, pp. 58-59.
Finporto spa: Kineo 2, pp. 40-45. ♦ Kineo 2, pp. 60-61. ♦ Kineo 2, pp. 80-83. ♦ Kineo 11, pp. 19-23.
Finsiel spa: Kineo 6, pp. 108-109.
Fintecna: Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Fioroni: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Firema Trasporti spa: Kineo 4, pp. 100-103. ♦ Kineo 8, pp. 103-105. ♦ Kineo 17, pp. 39-46.
Flandre, Artois: Kineo 4, pp. 62-63.
Flughafen Direktion Zürich: Kineo 13, pp. 10-15.
Flughafen Frankfurt/Main AG: Kineo 6, pp. 28-35 ♦ Kineo 10, pp. 12-19.
Flughafen Immobilien Gesellschaften: Kineo 13, pp. 10-15.
Flughafen Munchen GmbH: Kineo 1, pp. 98-103.
Fulka-Oberalp: Kineo 8, pp. 34-39. ♦ Kineo 8, pp. 96-102.
Foisil, J.: Kineo 4, pp. 62-63.
Follioley spa: Kineo 3, pp. 82-83..
Foncire Partecipazione: Kineo 12, pp. 48-53.
Fondiarria: Kineo 6, pp. 44-49.
Food Service System: Kineo 11, pp. 86-90
Forcellini, Franco: Kineo 11, pp. 9-18.
Forges Davanzati, Lorenzo: Kineo 9, pp. 38-47.
Fortunato, Claudio: Kineo 12, pp. 70-79.
Foschi, Maurizio: Kineo 1, pp. 8-15.
Fougerolle: Kineo 4, pp. 54-56.
Foundation Company of Canada: Kineo 12, pp. 12-17.
France Sols: Kineo 4, pp. 6-11.
Franchini, F.: Kineo 3, pp. 36-39. ♦ Kineo 3, pp. 40-41. ♦ Kineo 3, pp. 46-49.
Freight and Logistic Leader Club: Kineo 14, pp. 29-36.
Freight Europe: Kineo 14, pp. 29-36.
Freightliner: Kineo 14, pp. 88-93.
Freydoz Giordano spa: Kineo 3, pp. 82-83..
Fricke & Associates Inc.: Kineo 13, pp. 73-78.
Friulelettra: Kineo 11, pp. 9-18.
Ferrovie dello Stato: Kineo 2 pp. 22-25. ♦ Kineo 3, pp. 10-15; pp. 16-21. ♦ Kineo 4, pp. 3-5; pp. 18-23; pp. 28-29; pp. 46-49; pp. 100-103; pp. 104-107. ♦ Kineo 5, pp. 8-14; pp. 112-114. ♦ Kineo 6, pp. 102-107. ♦ Kineo 7, pp. 50-56; pp. 86-91; pp. 98-101; pp. 102-107. ♦ Kineo 8, pp. 46-49; pp. 103-105; pag. 115. ♦ Kineo 9, pag. 112. ♦ Kineo 10, pp. 110-113. ♦ Kineo 11, pp. 96-100; pag. 112. ♦ Kineo 12, pp. 18-21; pp. 40-47; pp. 70-79; pag. 115; pag. 117. ♦ Kineo 13, pp. 34-36. ♦ Kineo 14, pp. 3-7; pp. 9-11; pp. 14-17; pp. 18-25; pp. 37-38; pp. 77-81; pag. 95-99; pp. 102-103. ♦ Kineo 15, pp. 8-11; pp. 17-19; pp. 36-40; pp. 49-54. ♦ Kineo 17, pp. 7-12; pp. 15-20; pp. 21-31; pp. 34-36.
Fuchs, Fritz: Kineo 13, pp. 84-89.

G

Gabrielli: Kineo 7, pp. 116.
Galfetti, Aurelio: Kineo 16, pp. 11-14. ♦ Kineo 8, pp. 118.
Gambacciani, Piero: Kineo 8, pp. 28-33.
Gambaro, Enrico M.: Kineo 2, pp. 64-65
Gambogi: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.

- Delonge, J.D.:** Kineo 16, pp. 34-37.
Gambacciani & Associati: Kineo 8, pp. 28-33.
Garetto srl: Kineo 3, pp. 82-83.
Gargiulo, Amedeo: Kineo 1, pp. 114-115. ♦ Kineo 2, pp. 116-117. ♦ Kineo 3, pp. 112-113. ♦ Kineo 5, pp. 104-107. ♦ Kineo 6, pp. 108-109. ♦ Kineo 6, pp. 110-111. ♦ Kineo 7, pp. 112-113. ♦ Kineo 8, pag. 109. ♦ Kineo 9, pp. 110-111.
Garibaldi, Rossella: Kineo 8, pp. 28-33.
Garonor: Kineo 12, pp. 66-69.
Garrard, Jones: Kineo 4, pp. 96-99.
Gartiser: Kineo 7, pp. 34-41.
Gast: Kineo 8, pp. 3-11.
Gatti, Gianfelice: Kineo 13, pp. 49-73.
Gattorno, Franco: Kineo 2, pp. 60-61.
Gd Express Worldwide: Kineo 11, pp. 116.
Gattuso, Domenico: Kineo 11, pp. 106-107.
Gec Alsthom: Kineo 4, pp. 96-99. ♦ Kineo 12, pp. 54-59. ♦ Kineo 12, pp. 84-90.
Gelmini, Pietro: Kineo 5, pp. 17-23; pp. 90-93. ♦ Kineo 6, pp. 57-63. ♦ Kineo 9, pp. 38-47.
General Electric: Kineo 10, pp. 98-101.
General Electric Plastic: Kineo 4, pp. 120.
Genoa Cold Terminal: Kineo 2, pp. 54-55.
Genoa Terminal spa: Kineo 2, pp. 58-59.
Gemmo Impianti spa: Kineo 1, pp. 36-41.
Genzini, Camillo: Kineo 10, pp. 53-60.
Geoconsult: Kineo 17, pp. 58-62.
Geosud: Kineo 17, pp. 39-46.
Gepi: Kineo 12, pp. 18-21.
Gesellschaft fur Larmschutz: Kineo 1, pp. 98-103.
Getas: Kineo 7, pp. 34-41.
Geweco spa: Kineo 1, pp. 8-15.
Ghiggia, Renzo: Kineo 15, pp. 30-35.
Gibb, Sir Alexander & Partners: Kineo 4, pp. 82-87. ♦ Kineo 9, pp. 91-96. ♦ Kineo 17, pp. 58-62.
Giorgetti & Magrini: Kineo 2, pp. 108-111. ♦ Kineo 8, pp. 84-87.
Giquattordici Progettazione srl: Kineo 1, pp. 16-23.
Girola: Kineo 4, pp. 30-33.
Giugiaro Design: Kineo 4, pp. 104-107. ♦ Kineo 6, pp. 88-91. ♦ Kineo 6, pp. 119. ♦ Kineo 8, pp. 60-62. ♦ Kineo 8, pp. 88-89. ♦ Kineo 8 - pp. 112. ♦ Kineo 9, pp. 105-109.
Giuliani Associates Architects: Kineo 13, pp. 73-78.
Giuliani, Joseph C.: Kineo 13, pp. 73-78.
Goggi, Giorgio: Kineo 7, pp. 114-115. ♦ Kineo 17, pp. 20.
Gomaco Trolley Company: Kineo 8, pp. 60-62
Goodyear: Kineo 4, pp. 120.
Gorgerino, Aurelio: Kineo 10, pp. 33-37.
Goudarzi, Mehdi: Kineo 12, pp. 12-17.
Grandi Lavori: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Grandi Navi Veloci: Kineo 2, pp. 106-107.
Gravagnuolo, Benedetto: Kineo 9, pag. 120.
Grassetto Costruzioni spa: Kineo 1, pp. 32-33. ♦ Kineo 1, pp. 36-41. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Green Arrow: Kineo 7, pp. 11-19. ♦ Kineo 12, pp. 6-11.
Gregotti Associati: Kineo 2, pp. 30-31. ♦ Kineo 5, pp. 90-93. ♦ Kineo 6, pp. 64-67. ♦ Kineo 8, pp. 74-83.
Grenard, Jean-Luc: Kineo 16, pp. 38-42.
Gribbon, Helen: Kineo 9, pp. 91-96.
Grill & Grossman: Kineo 4, pp. 82-87.
Grimaldi, Paolo: Kineo 2, pp. 40-45.
Grimaldi, Gruppo: Kineo 2, pp. 106-107.
Grimshaw, Nicholas, and Partners: Kineo 4, pp. 82-87. ♦ Kineo 6, pp. 3-7. ♦ Kineo 7, pp. 71-75. ♦ Kineo 11, pp. 110-111. ♦ Kineo 13, pp. 10-15; pag. 100.
Grossi & Speier Ingg. spa: Kineo 1, pp. 16-23
Gruber S. & H. Harti: Kineo 1, pp. 98-103.
Grunplan GmbH: Kineo 1, pp. 98-103.
Grzimek, G.: Kineo 1, pp. 98-103.
Gtm: Kineo 7, pp. 34-41.
Gualdi, Fiorella: Kineo 7, pp. 59-69.
Guffanti, Luigi Maria: Kineo 11, pp. 96-100.
Guillaume: Kineo 6, pp. 120.
Guinet, Derriaz: Kineo 4, pp. 6-11.
Guzzani, Donatella: Kineo 13, pp. 49-73.
Guyer-Zeller, Adolph: Kineo 8, pp. 34-39.
- H**
- Hafei Motor Company:** Kineo 12, pp. 120.
Hafner, Gregor: Kineo 13, pp. 84-89.
Halcrow Group spa: Kineo 14, pp. 43-48. ♦ Kineo 12, pp. 6-11. ♦ Kineo 17, pp. 58-62.
Harbin Aircraft: Kineo 12, pp. 120.
Harrison, Bill: Kineo 5, pp. 70-75.
Hart, Anna: Kineo 9, pp. 91-96.
H.C.Yu & Associates: Kineo 13, pp. 73-78.
Hwd: Kineo 10, pp. 105-107.
Heathrow Airport Ltd.: Kineo 7, pp. 71-75.
Henry Boot Construction: Kineo 12, pp. 36-39.
Heusch/Boesefeldt GmbH: Kineo 14, pp. 18-25.
H. H. Angus & Ass. Ltd: Kineo 12, pp. 12-17.
Hoddinott, Michael: Kineo 9, pp. 91-96.
Hofmaier: Kineo 1, pp. 98-103.
Hoogovens Aluminium Bausysteme: Kineo 1, pp. 122-123.
Horton Jules G. Lighting Design: Kineo 1, pp. 104-107.
Houille: Kineo 7, pp. 34-41.
House arredamenti: Kineo 1, pp. 8-15.
Howaldtswerke-Deutsche Werft: Kineo 9, pp. 102-104.
Humphries, H.: Kineo 4, pp. 88-91.
Hungarian Euro Expressway Consortium: Kineo 12, pp. 22-26.
Hupac: Kineo 3, pp. 52-54. ♦ Kineo 14, pp. 29-36. ♦ Kineo 15, pp. 36-40.
Huron, Germaine: Kineo 8, pp. 34-39.
Hurst, Richard: Kineo 12, pp. 12-17.
Hüsler, Willi: Kineo 11, pp. 86-90. ♦ Kineo 5, pp. 77-81. ♦ Kineo 7, pp. 59-69. ♦ Kineo 8, pp. 10-11. ♦ Kineo 11, pp. 86-90. ♦ Kineo 13, pp. 37-48.
Hutchison Port Holding: Kineo 13, pp. 79-81.
Hutter, Sergio: Kineo 1, pp. 94-97.
Hydro 7 Industrie: Kineo 4, pp. 120.
Hydro Aluminium: Kineo 4, pp. 120.
Hyundai auto: Kineo 10, pag. 73.
- I**
- Ianua Marittima spa:** Kineo 2, pp. 60-61.
Iapichino, Giacomo: Kineo 2, pp. 26-29.
Iarossi, Marco: Kineo 6, pp. 44-49. ♦ Kineo 10, pp. 98-101.
Ibm: Kineo 7, pag. 78. ♦ Kineo 12, pp. 12-17.
Icla: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70.
Idpo Philippe Neerman: Kineo 7, pp. 40-41.
Idrotecnica srl: Kineo 1, pp. 74-87.
Iibf (Midland Bank) : Kineo 12, pp. 48-53.
Imbesi, Giuseppe: Kineo 9, pp. 48-58.
Impregilo spa: Kineo 12, pp. 36-39. ♦ Kineo 17, pp. 7-12; pp. 39-46.
Impresa Marani spa: Kineo 3, pp. 46-49.
Impresa Moras: Kineo 11, pp. 9-18.
Impresa Ottavio Cavalleri: Kineo 8, pp. 12-21.
Impresa Trabosa: Kineo 8, pp. 12-21
Impresa Salvi: Kineo 13, pp. 49-73.
Incalza, Ercole: Kineo 4, pp. 28-29.
Ing. Antonio Della Morte spa: Kineo 3, pp. 82-83.

Ing. Italo Della Morte spa: Kineo 3, pp. 82-83.
Ingegneri Associati srl: Kineo 4, pp. 46-49.
Inov: Kineo 4, pp. 96-99.
Integrated Acoustical Cons.: Kineo 1, pp. 108-109.
Intercontainer-Interfrigo: Kineo 14, pp. 29-36.
Intergest: Kineo 3, pp. 55-60.
Intermetro spa: Kineo 17, pp. 39-46.
Interporto di Vado Ligure V.I.O. scpa: Kineo 3, pp. 22-27.
Interporto Mercè Padova spa: Kineo 3, pp. 16-21.
Interporto Milano Sud spa: Kineo 3, pp. 55-60. ♦ Kineo 9, pp. 48-58.
Inti, Dario A.: Kineo 3, pp. 3-5. ♦ Kineo 10, pp. 3-11. ♦ Kineo 14, pp. 9-11.
Intraplan & Kessel: Kineo 15, pp. 20-23; pp. 36-40.
Iorio, Luigi: Kineo 11, pp. 78-85.
Intergovernmental Panel on Climate Change: Kineo 9, pag. 3.
Ip Italiana Petroli: Kineo 2, pp. 62-63. ♦ Kineo 2, pp. 64-65.
Irer: Kineo 5, pp. 112-114. ♦ Kineo 15, pp. 3-7.
Iri: Kineo 4, pp. 28-29. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Iricav 1: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Iricav 2: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Iritecna: Kineo 1, pp. 118-119. ♦ Kineo 4, pp. 30-33.
Irpud Institut für Raumplanung: Kineo 4, pp. 88-91.
Istituto Ambiente Italia: Kineo 12, pp. 80-83.
Italdesign: Kineo 3, pp. 98-101. ♦ Kineo 8, pp. 112.
Italferr: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 12, pp. 40-47. ♦ Kineo 15, pp. 3-7. ♦ Kineo 17, pp. 7-12.
Italimpianti: Kineo 2, pp. 30-31. ♦ Kineo 2, pp. 66-68.
Italstrade spa: Kineo 1, pp. 8-15. ♦ Kineo 3, pp. 82-83. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 16, pp. 5-10. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Italstrade Uk: Kineo 12, pp. 32-35.
Italtel Telesis: Kineo 1, pp. 28-31. ♦ Kineo 5, pp. 82-89.
Itinera: Kineo 1, pp. 94-97. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Itin spa: Kineo 4, pp. 46-49.
Itl Italaiport: Kineo 8, pp. 12-21.
Iveco: Kineo 3, pp. 98-101. ♦ Kineo 5, pp. 96-99. ♦ Kineo 8, pp. 90-95. ♦ Kineo 9, pp. 105-109.

J

Jafflin-Vergnaud, Claire: Kineo 13, pp. 8-9.
Jardine Matheson: Kineo 13, pp. 79-81.
Jean Bernard Construction: Kineo 4, pp. 62-63.
Jensen, Karl: Kineo 9, pp. 91-96.
Jensen, Rolf: Kineo 12, pp. 12-17.
John Brown E. & C.: Kineo 4, pp. 88-91.
John Laig Civil Engineering: Kineo 12, pp. 54-59.
John Outram Associates: Kineo 4, pp. 12-17.
Jsk Perkins & Will: Kineo 10, pp. 12-19.

K

Kampmann: Kineo 1, pp. 98-103.
Kassbohre: Kineo 5, pp. 96-99.
Kaufmann Van Meer + Partner AG: Kineo 10, pp. 12-19.
K-D. Bodack: Kineo 13, pp. 84-89.
Kelsey Ass.: Kineo 1, pp. 108-109.
Kesser: Kineo 7, pp. 34-41.
Ketel Deerns Consulting Engineers: Kineo 6, pp. 12-20.
Ketterer: Kineo 7, pp. 34-41.
Kho Liang Ie Assoc.: Kineo 6, pp. 12-20.
Kiessling, F.: Kineo 1, pp. 98-103.
Kleinlein: Kineo 1, pp. 98-103.
Koch + Partner: Kineo 1, pp. 98-103.

Kochta, H.: Kineo 1, pp. 98-103.
Kohler: Kineo 7, pp. 34-41.
Kokcs: Kineo 7, pp. 76-81. ♦ Kineo 12, pp. 18-21.
Kombiverkehr: Kineo 13, pp. 8-9. ♦ Kineo 14, pp. 29-36.
Kone: Kineo 4, pp. 57-59.
Koolhas, Rem: Kineo 5, pag. 116
Korean High Speed Rail Consortium: Kineo 11, pp. 110-111.
Krauss, E.: Kineo 1, pp. 98-103.
Krebs Architekten: Kineo 1, pp. 98-103.
Kreditanstalt für Wiederaufbau: Kineo 12, pp. 22-26.
Kunwon Architects: Kineo 11, pp. 110-111.
Kvaerner Masa: Kineo 8, pp. 70-73.

L

Laconte, Pierre: Kineo 7, pp. 6-9.
Lafont, Thierry: Kineo 4, pp. 54-56.
Laing Civil Engineering: Kineo 5, pp. 114.
Lalli, Adele: Kineo 1, pp. 32-33.
Land Use Consultants: Kineo 11, pp. 110-111.
Laniado, Eliot: Kineo 5, pp. 94-95.
Lanzavecchia, Carla: Kineo 3, pp. 88-91.
La Spezia Container Terminal spa: Kineo 2, pp. 12-17. ♦ Kineo 12, pp. 18-21.
Latscha: Kineo 1, pp. 98-103.
Laubeuf: Kineo 4, pp. 57-59.
Lauda Air: Kineo 8, pp. 63-69. ♦ Kineo 11, pp. 116. ♦ Kineo 12, pag. 110.
Lea & Elliott Inc.: Kineo 1, pp. 8-15.
LecaBeton: Kineo 1, pp. 28-31.
Lechner, H.: Kineo 1, pp. 98-103.
Le Corbusier: Kineo 8, pp. 74-83.
Ledoux, Claude-Nicolas: Kineo 16, pp. 38-42.
Legnani, Luigi: Kineo 14, pp. 14-17.
Leodali, Giovanni: Kineo 13, pag. 13.
Les Chantiers de Atlantique: Kineo 8, pp. 70-73. ♦ Kineo 9, pp. 102-104.
Lettieri, Raffaele: Kineo 4, pp. 46-49.
Light Cible: Kineo 4, pp. 6-11.
Lighting Design Part: Kineo 1, pp. 108-109. ♦ Kineo 4, pp. 82-87.
Ligier: Kineo 5, pp. 34-38.
Linea Aeroportuale Sole spa: Kineo 11, pp. 9-18.
Lingheld: Kineo 7, pp. 34-41.
Llano, Eduardo: Kineo 11, pp. 57-63.
Livini, Giampietro: Kineo 16, pp. 5-9. ♦ Kineo 18, pag. 2. ♦ Kineo 18, pp. 3-7.
Lodigiani spa: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 4, pp. 46-49. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Loewy, R.: Kineo 6, pp. 102-107.
Lombardi, G.: Kineo 6, pp. 3-7.
Lombardi & De Carli Associati: Kineo 11, pp. 9-18.
Lombardi Satriani: Kineo 3, pp. 3-7.
Lombardini spa: Kineo 2, pp. 66-68.
Lombarmet: Kineo 3, pp. 52-54.
London Continental Railways (Lcr): Kineo 7, pp. 11-19. ♦ Kineo 12, pp. 6-11. ♦ Kineo 14, pp. 43-48; pp. 88-93.
London Electricity: Kineo 12, pp. 6-11. ♦ Kineo 14, pp. 43-48.
London Regional Office: Kineo 9, pp. 91-96.
London Transport Buses: Kineo 7, pp. 11-19.
Loren Butt Consultancies: Kineo 7, pp. 71-75.
Lotti C. e Associati spa: Kineo 17, pp. 58-62.
Lowe, Michael: Kineo 12, pp. 12-17.
Lpac: Kineo 7, pp. 11-19.
Lufthansa: Kineo 1, pp. 103. ♦ Kineo 2, pp. 96-101. ♦ Kineo 6, pp. 92-97. ♦ Kineo 10, pp. 12-19; pp. 102-104.
Luis Berger International: Kineo 12, pp. 22-26.

Lunardi, Pietro: Kineo 17, pp. 7-12; pp. 39-46.
Lupi, Stefano: Kineo 10, pag. 120.
Luzzati, Lele: Kineo 16, pp. 11-14.
Luzi: Kineo 1, pp. 94-97.
Lyon Parc Auto: Kineo 5, pp. 42-49.

M

Maffey, Antonio: Kineo 1, pp. 36-41.
Maffii, Silvia: Kineo 7, pp. 42-49.
Magazzini Generali di Verona spa: Kineo 3, pp. 46-49.
Magnago Lampugnani, Vittorio: Kineo 9, pag. 120.
Magnani, Rinaldo: Kineo 2, pp. 32-33.
Magyar Transroute Rt.: Kineo 12, pp. 22-26.
Maier, Hermann: Kineo 7, pp. 10-19.
Maillard, Michel: Kineo 4, pp. 6-11; pp. 54-56.
Maitre, P.L.: Kineo 7, pp. 34-41.
Magrini, Giorgio: Kineo 2, pp. 108-111. ♦ Kineo 8, pp. 84-87.
Maldini, Giampiero: Kineo 5, pp. 46-49.
Malgieri, Patrizia: Kineo 12, pp. 80-83.
Maltauro: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Manent, Pierre: Kineo 16, pp. 24-27.
Manicardi, Enrico: Kineo 9, pag. 48.
Mannesmann Demag: Kineo 10, pp. 20-25.
Mantia, Giuseppe: Kineo 6, pp. 64-67.
Mantra: Kineo 12, pp. 84-90.
Manufactures Hanover Trust: Kineo 2, pp. 30-31.
Mantelli costruzioni: Kineo 1, pp. 8-15. ♦ Kineo 2, pp. 40-45.
Mar, Gian Paolo: Kineo 2, pp. 30-31. ♦ Kineo 11, pp. 9-18.
Maraini, Emilio: Kineo 4, pp. 50-53.
Marchesi, Gualtiero: Kineo 11, pp. 3-8.
Marchiori, Gianni: Kineo 6, pp. 57-63.
Marechal: Kineo 7, pp. 118.
Mariani, Marco: Kineo 6, pp. 36-43.
Marina Porto Antico spa: Kineo 8, pp. 28-33.
Marino, Joseph: Kineo 13, pp. 73-78.
Marshall Macklin Monaghan Ltd.: Kineo 12, pp. 12-17.
Martinair: Kineo 8, pp. 63-69. ♦ Kineo 10, pp. 98-101.
Martini, Andrea: Kineo 6, pp. 44-49.
Martini, Fiorenzo: Kineo 7, pp. 102-107. ♦ Kineo 8, pp. 46-49.
Massarente, Sergio: Kineo 2, pp. 80-83. ♦ Kineo 11, pp. 19-23.
Matra: Kineo 6, pp. 8-11. ♦ Kineo 6, pp. 21-27. ♦ Kineo 7, pp. 20-33.
Matteograssi: Kineo 1, pp. 116-117.
Mattioli, Giancarlo: Kineo 7, pp. 59-69.
Mattioli Guidarelli, Massimo: Kineo 9, pp. 64-70.
Mauri, Daniela: Kineo 9, pp. 116-117.
Mauri, Marco: Kineo 11, pp. 78-85.
Mauro, Vito: Kineo 5, pp. 110-111.
Mauroy, Pierre: Kineo 7, pp. 20-33.
Mayer, Martin: Kineo 16, pp. 24-27.
Mazda auto: Kineo 10, pag. 73.
Mazza btp: Kineo 5, pp. 42-49.
Mazzanti, Marcello: Kineo 6, pp. 44-49.
Mazzocchi, Maurizio: Kineo 1, pp. 28-31.
Mbf: Kineo 12, pp. 22-26.
McDonald's: Kineo 8, pp. 96-102. ♦ Kineo 11, pp. 24-31; pp. 32-43.
McDonnel Douglas: Kineo 6, pp. 92-97. ♦ Kineo 10, pp. 98-101.
Medcenter Container Terminal spa: Kineo 7, pp. 76-81. ♦ Kineo 12, pp. 18-21.
Meglio Milano: Kineo 5, pp. 94-95.
Mdc Arluno: Kineo 3, pp. 118.
Me&P Mercial Echeniqu & Partners Ltd: Kineo 4, pp. 88-91.
Memoli, Carlo: Kineo 13, pp. 49-73.
Mercedes Benz: Kineo 7, pp. 116. ♦ Kineo 10, pp. 70-75; pp. 94-97.

Merci Convenzionali spa: Kineo 2, pp. 50-51; pp. 56-57; pp. 58-59; pp. 60-61.
Merlino, Carlo: Kineo 5, pp. 30-33.
Merzario: Kineo 3, pp. 52-54.
Messina: Kineo 3, pp. 52-54.
Messina, Ignazio: Kineo 2, pp. 12-17.
Metron: Kineo 5, pp. 77-81.
Metropolis: Kineo 4, pp. 3-5; pp. 18-23.
Metropolitan Washington Airports Authority: Kineo 13, pp. 73-78.
Metropolitana Milanese spa: Kineo 5, pp. 17-24. ♦ Kineo 10, pp. 110-113. ♦ Kineo 13, pp. 29-33. ♦ Kineo 14, pp. 102-103. ♦ Kineo 17, pp. 15-20; pp. 21-31.
Michelacci, Carlo: Kineo 7, pp. 59-69.
Michetti, A.: Kineo 1, pp. 16-23.
Midland Bank: Kineo 12, pp. 48-53.
Midland Expressway Limited: Kineo 12, pp. 32-35.
Milano-Laghi: Kineo 16, pp. 5-10.
Milanotermica: Kineo 1, pp. 24-27.
Miltz, Robert: Kineo 13, pag. 13.
Minale & Tatterfield: Kineo 6, pp. 102-107.
Mingozzi: Kineo 7, pp. 116.
MiniBuffet AG: Kineo 11, pp. 32-43.
Minotti, Luciano: Kineo 9, pp. 38-47.
Mirri, F.: Kineo 17, pp. 39-46.
Mitschi, Jean: Kineo 9, pp. 71-81.
Mitsubishi auto: Kineo 10, pag. 72-73.
Mgm: Kineo 3, pp. 52-54.
Mob Montreux-Oberland-Bernois: Kineo 8, pp. 34-39. ♦ Kineo 8, pp. 96-102.
Mol: Kineo 12, pp. 22-26.
Moltini, Giorgio: Kineo 9, pp. 48-58.
Monguzzi, Cinzia: Kineo 13, pp. 49-73.
Montang, Evans: Kineo 4, pp. 82-87.
Montedison: Kineo 6, pp. 64-67. ♦ Kineo 6, pp. 102-107.
Morasso, E.: Kineo 2, pp. 84-87.
Morel: Kineo 12, pag. 118.
Moretti, Piercarlo: Kineo 12, pp. 32-35.
Morini, Giorgio: Kineo 3, pp. 66-69.
Morrison Construction: Kineo 12, pp. 36-39.
Mota & Compagnia SA: Kineo 12, pp. 27-31.
Mott Macdonald: Kineo 4, pp. 77-79; pp. 88-91.
Motta: Kineo 16, pp. 5-10.
Moulin, Didier: Kineo 16, pp. 20-23.
Muller, A.: Kineo 17, pp. 39-46.
Muller, Eckart: Kineo 9, pp. 59-63.
Muller, Freses: Kineo 7, pp. 34-41.
Murphy & Jahn: Kineo 1, pp. 98-103.
Mva Consultancy: Kineo 5, pp. 52-55. ♦ Kineo 5, pp. 112-114.

N

Naco: Kineo 6, pp. 12-20.
Nasa: Kineo 6, pp. 92-97.
Nascè, Vittorio: Kineo 1, pag. 75.
Naso Rappis, Pier Giuseppe: Kineo 5, pp. 82-89.
National Express: Kineo 7, pp. 11-19. ♦ Kineo 12, pp. 6-11. ♦ Kineo 14, pp. 43-48.
National Westminster Bank SA: Kineo 12, pp. 48-53.
Nava, Riccardo: Kineo 10, pp. 110-113.
Navis srl: Kineo 8, pp. 74-83.
Ndx Intermodal: Kineo 14, pp. 9-11.
Necci, Lorenzo: Kineo 4, pp. 3-5.
Needles Tammen Howard & Bergendoff: Kineo 1, pp. 104-107.
Neerman, Philippe: Kineo 7, pp. 40-41.
Negri, Lionello: Kineo 10, pp. 108-109.
Nervi, Pier Luigi: Kineo 16, pp. 5-10.

Netherland Economic Institute: Kineo 14, pp. 18-25.
Network Southeast: Kineo 7, pp. 11-19.
Ngp: Kineo 7, pp. 71-75.
Nord-France: Kineo 4, pp. 6-11.
Norpac Caroni: Kineo 4, pp. 57-59.
Norwegian: Kineo 8, pp. 22-27.
Novaponte: Kineo 12, pp. 27-31.
Novarina, Maurice: Kineo 16, pp. 24-27.
Novatrans: Kineo 13, pp. 8-9. ♦ Kineo 15, pp. 36-40.
Novi Sad: Kineo 13, pp. 37-48.
Npi: Kineo 6, pp. 72-75.
NS Nederlandse Spoorwegen: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Beveiling Services: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Cargo: Kineo 14, pp. 9-11. ♦ Kineo 14, pp. 82-87.
NS Facilitaire Bedrijven: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Materieel: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Railinfrabehee: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Railinfratrust: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Reizigers: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Stations: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Vastgoed: Kineo 14, pp. 82-87.
NS Verkeersleiding: Kineo 14, pp. 82-87.
Ntt: Kineo 5, pp. 70-75.
Nuova Busatto Impianti: Kineo 11, pp. 9-18.
Nusiner, Luigi: Kineo 1, pp. 74-87.
Nussler: Kineo 1, pp. 98-103.
Nuti, Fabio: Kineo 9, pp. 48-58.
NV Luchthavn Schiphol: Kineo 6, pp. 12-20.



Occhipinti, Anna: Kineo 9, pp. 48-58.
Odino, Alessandro: Kineo 2, pp. 92-95.
Oerlikon: Kineo 8, pp. 116.
Okhb Bank: Kineo 12, pp. 22-26.
Ökombi: Kineo 15, pp. 36-40.
Ont: Kineo 3, pp. 52-54.
O'Neill, Damien: Kineo 9, pp. 91-96.
Opel: Kineo 10, pp. 94-97.
Orbital: Kineo 4, pag. 120.
Orsogril: Kineo 1, pp. 28-31.
Orsoni, Umberto: Kineo 8, pp. 12-21.
Ossola, F.: Kineo 1, pp. 94-97.
Otp Bank: Kineo 12, pp. 22-26.
Ove Arup & Partners: Kineo 4, pp. 6-11; pp. 12-17; pp. 57-59; pp. 82-87. ♦ Kineo 11, pp. 110-111. ♦ Kineo 12, pp. 6-11; pp. 36-39. ♦ Kineo 14, pp. 43-48.
Owings & Merrill: Kineo 13, pp. 73-78.



P&O: Kineo 8, pp. 70-73. ♦ Kineo 10, pp. 38-43.
Paceco: Kineo 2, pp. 52-53.
Padin, Marcelo: Kineo 10, pp. 94-97. ♦ Kineo 11, pp. 103-105.
Paeschke: Kineo 1, pp. 98-103.
Padovani, Bruno: Kineo 3, pp. 36-39. ♦ Kineo 3, pp. 40-41.
Parodi e De Rege spa: Kineo 11, pp. 19-23.
Pbp: Kineo 5, pp. 42-49.
Perez-Jaime, Gustavo: Kineo 13, pp. 73-78.
Parizat, Frédéric: Kineo 16, pp. 20-23.
Parolin, Riccardo: Kineo 12, pag. 109-110
Parolotto, Federico: Kineo 4, pp. 12-17.
Parson Management Consultants: Kineo 13, pp. 73-78.
Parodi e De Rege spa: Kineo 2, pp. 80-83.
Pasinetti, Giuseppe: Kineo 13, pp. 49-73.
Pasquali, Luca: Kineo 7, pp. 59-69.
Paternoster, Fiorello: Kineo 12, pp. 70-79.
Pathway: Kineo 14, pp. 88-93.

Peel Frischmann: Kineo 12, pp. 36-39.
Pelliconi, Gianluigi: Kineo 13, pp. 49-73.
Pellizzari, Danilo: Kineo 12, pp. 96-101.
Pentagram: Kineo 6, pp. 102-107.
Percudani, Massimo: Kineo 5, pp. 34-38. ♦ Kineo 6, pp. 57-63. ♦ Kineo 9, pp. 38-47.
Perrier: Kineo 5, pp. 42-49.
Perticaroli, Francesco: Kineo 15, pp. 49-54.
Pessina spa: Kineo 8, pag. 13.
Peters, Jens: Kineo 6, pp. 72-75. ♦ Kineo 13, pp. 84-89.
Petrolifera Italo Rumena: Kineo 2, pp. 22-25. ♦ Kineo 2, pp. 62-63.
Petronelli: Kineo 7, pag. 116.
Peugeot: Kineo 6, pag. 118.
Pfa GmbH: Kineo 6, pp. 72-75.
Phibor: Kineo 4, pp. 6-11.
Philips Singapore-Mistubishi: Kineo 5, pp. 70-75.
Piano, Renzo: Kineo 9, pp. 119. ♦ Kineo 11, pag. 119.
Piazzoli, Adalberto: Kineo 8, pag. 116.
Piccazzo, Paolo: Kineo 3, pp. 94-95.
Picco, Piergiuseppe: Kineo 3, pp. 22-27.
Pileri, Paolo: Kineo 11, pp. 64-71. ♦ Kineo 13, pp. 10-15.
Pilkington: Kineo 9, pag. 119.
Picker, Margherita: Kineo 6, pag. 115.
Pininfarina Studi e Ricerche: Kineo 2, pp. 112-115. ♦ Kineo 4, pp. 100-103; pp. 120. ♦ Kineo 5, pp. 100-101. ♦ Kineo 7, pp. 102-107. ♦ Kineo 8, pp. 34-39; pp. 96-102; pp. 120. ♦ Kineo 12, pag. 120. ♦ Kineo 16, pp. 49-53.
Pinna, Enrico: Kineo 8, pp. 74-83.
Pirovano, Giorgio: Kineo 12, pag. 101.
Pistoletti, P.: Kineo 2, pp. 80-83. ♦ Kineo 11, pp. 19-23.
Pizzarotti & C. spa: Kineo 3, pp. 82-83. ♦ Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 12, pp. 40-47..
Pizzigoni, Attilio: Kineo 13, pp. 49-73.
Plangsburo Buschl: Kineo 1, pag. 103
Poirier, Anne: Kineo 16, pp. 20-23.
Poirier, Patrick: Kineo 16, pp. 20-23.
Poletti, Angela: Kineo 9, pp. 48-58.
Pommier: Kineo 5, pp. 42-49.
Ponteggi Dalmine: Kineo 1, pp. 74-87.
Ponselé, Carlo Andrea: Kineo 13, pp. 37-48.
Ponti, Marco: Kineo 12, pp. 3-5. ♦ Kineo 15, pp. 17-19. ♦ Kineo 17, pp. 3-5.
Porcu, Enzo: Kineo 5, pp. 17-23. ♦ Kineo 6, pp. 57-63. ♦ Kineo 7, pp. 34-41. ♦ Kineo 8, pp. 60-62. ♦ Kineo 9, pp. 37-47. ♦ Kineo 11, pp. 44-49; pp. 86-90; 91-95. ♦ Kineo 13, pp. 20-28. ♦ Kineo 16, pp. 49-53.
Porfiri, Ivana: Kineo 8, pp. 74-83.
Portsmouth, Richard: Kineo 9, pp. 91-96.
Port of Miami: Kineo 11, pp. 57-63.
Porto Petroli di Genova spa: Kineo 2, pp. 46-49.
Poussard: Kineo 4, pp. 6-11.
Publitrans srl: Kineo 9, pag. 119.
Praino, Edoardo: Kineo 2, pp. 88-89.
Pratt & Withey: Kineo 10, pp. 98-101.
Prefa Rhone-Alpes: Kineo 5, pp. 42-49.
Prefumo, Mario Luigi: Kineo 2, pp. 46-49.
Presacementi: Kineo 10, pp. 26-32.
Prezzoli, Paolo: Kineo 9, pp. 99-101.
Prevedello, Enrico: Kineo 9, pp. 116-117.
Prince, Bob: Kineo 12, pp. 12-17.
Profabril Sarl: Kineo 11, pag. 117.
Progeco spa: Kineo 17, pp. 39-46.
Proger spa: Kineo 14, pag. 95.
Progettisti Assoc. Srl: Kineo 5, pp. 25-29.
Prognos: Kineo 15, pp. 12-16. ♦ Kineo 15, pp. 36-40.

Provincia di Milano: Kineo 9, pp. 38-47. ♦ Kineo 17, pp. 15-20.
Provincia di Novara: Kineo 11, pp. 78-85.
Provost, A.: Kineo 4, pp. 64-67.
Provveditorato al Porto di Venezia: Kineo 2, pp. 30-31.
Pugno, Renato: Kineo 12, pp. 6-11. ♦ Kineo 15, pp. 20-23.
Puppi, Mario: Kineo 12, pp. 96-101.
Puricelli, Pietro: Kineo 16, pp. 5-10. ♦ Kineo 18, pag. 2 ♦ Kineo 18, pp. 3-7.

R

Rabitti, Paolo: Kineo 9, pp. 48-58.
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta spa: Kineo 3, pp. 82-83.
Radio Savoie: Kineo 15, pp. 41-48.
Radio Traffic: Kineo 15, pp. 41-48.
Ragno: Kineo 7, pag. 116.
Rail Express System: Kineo 14, pp. 88-93.
Railfreight Distribution: Kineo 3, pag. 116. ♦ Kineo 14, pp. 9-11. ♦ Kineo 14, pp. 88-93.
Railined: Kineo 14, pp. 82-87.
Railtrack: Kineo 14, pp. 29-36. ♦ Kineo 14, pp. 43-48.
Ramacciotti, Lorenzo: Kineo 2, pp. 112-115.
Ramorino, Alessandro: Kineo 13, pp. 50-53.
Ranzo, A.: Kineo 1, pp. 32-33.
Ratp Parigi: Kineo 7, pp. 120. ♦ Kineo 10, pag. 118. ♦ Kineo 12, pp. 84-90.
Rauscher: Kineo 7, pp. 34-41.
Rausch, Hannes: Kineo 8, pag. 69. ♦ Kineo 11, pag. 116.
Ravano, Gruppo: Kineo 2, pp. 18-21.
Ravera, Sergio: Kineo 2, 18-21.
Rcfc: Kineo 4, pp. 54-56.
Recchi: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Redas srl: Kineo 5, pp. 25-29.
Redi Electric spa: Kineo 1, pp. 74-87.
Red Star: Kineo 14, pp. 88-93.
Redolfi, Massimo: Kineo 5, pp. 94-95.
Reggiane spa: Kineo 1, pp. 8-15. ♦ Kineo 2, pp. 66-68.
Reghel: Kineo 11, pp. 103-105.
Regione Borgogna: Kineo 16, pp. 43-47.
Regione Lombardia: Kineo 9, pp. 38-47. ♦ Kineo 15, pp. 3-7. ♦ Kineo 17, pp. 15-20. ♦ Kineo 17, pp. 21-31.
Reijnders, Harry: Kineo 11, pp. 72-77.
Reinschiffahrts Direktion Basel: Kineo 10, pp. 44-52.
Remedia, G.: Kineo 1, pp. 32-33.
Remitti, Piero: Kineo 9, pp. 86-90.
Renault: Kineo 3, pp. 102-106. ♦ Kineo 8, pp. 88. ♦ Kineo 10, pag. 73.
Renfe: Kineo 14, pp. 37-38.
Reni, Maria Giovanna: Kineo 3, pp. 36-39; pp. 40-41.
Repele, Carlo: Kineo 7, pp. 10-19.
Retiche: Kineo 8, pp. 34-39. ♦ Kineo 8, pp. 96-102.
Reynaud, Christian: Kineo 13, pp. 8-9.
Rff - Réseau Ferré de France: Kineo 14, pp. 66-67.
Rfr: Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 4, pp. 57-59.
Rhwl Renton Howard Wood Levin Partnership: Kineo 4, pp. 12-17.
Rice, Peter: Kineo 4, pp. 57-59; pp. 6-11.
Riccatto, Viviana: Kineo 9, pp. 48-58.
Ricciardi: Kineo 7, pp. 116.
Rigby, J.: Kineo 5, pp. 52-69.
Riparatori Navali Genovesi: Kineo 2, pp. 84-87.
Riparazioni Navali Porto di Genova spa: Kineo 2, pp. 84-87.
Riquet, Pierre-Paul: Kineo 16, pp. 24-27.
Rispal, Josette: Kineo 6, pp. 68-71.
Riva, Giuseppe: Kineo 3, pp. 110-111.
Riva, Stefano: Kineo 11, pp. 78-85.
River Trade Terminal Co.: Kineo 13, pp. 79-81.

Rizzo, Aldo Luigi: Kineo 2, pp. 73-77.
Road Link Ltd: Kineo 12, pp. 36-39.
Road Railer: Kineo 3, pag. 119.
Roascio, Paola: Kineo 3, pp. 22-27.
Rocksoil spa: Kineo 17, pp. 7-12; pp. 49-55.
Rodio: Kineo 17, pp. 39-46.
Roland Berger & Partner: Kineo 13, pp. 90-91.
Rolling Stock Lewasing Companies: Kineo 7, pp. 11-19.
Romei, Raffaello: Kineo 7, pp. 102-107.
Rosehaugh Stanhope Development Plc: Kineo 4, pp. 12-17.
Rosin, Alessio: Kineo 12, pp. 80-83.
Rossi, Aldo: Kineo 1, pp. 16-23.
Rota, Angelo: Kineo 5, pp. 17-24.
Rotis: Kineo 1, pp. 98-103.
Rothkegel, Klaus: Kineo 3, pp. 98-101.
Rover auto: Kineo 10, pp. 70-75.
Royal Carriben Cruise Lens: Kineo 8, pp. 22-27. ♦ Kineo 8, pp. 70-73.
Rs&ch: Kineo 1, pp. 8-15.
Ruff, Nikolaus: Kineo 6, pp. 72-75. ♦ Kineo 13, pp. 84-89.
Russo Frattasi, Alberto: Kineo 3, pp. 16-21.
Russum, Michael: Kineo 9, pp. 91-96.
Rutherford, Stephen: Kineo 5, pp. 50-69. ♦ Kineo 7, pp. 10-19.

S

Saab auto: Kineo 10, pag. 71.
Saar spa: Kineo 2, pp. 64-65.
Sab Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna spa: Kineo 1, pp. 36-41.
Saboya: Kineo 4, pp. 57-59.
Sacbo Società di gestione Aeroporto di Bergamo Orio al Serio: Kineo 1, pp. 24-27.
Sae Saldemini: Kineo 1, pp. 94-97.
Sadi: Kineo 1, pp. 16-23.
Sagat Società azionaria Gestione Aeroporto di Torino: Kineo 1, pp. 74-87.
Saia, Sebastiano: Kineo 3, pp. 96-97.
Saipem spa: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 5, pp. 25-29. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Salini: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Salvioni, Achille: Kineo 13, pp. 49-73.
Sampierdarena Oli srl: Kineo 2, pp. 62-63.
Sanguineri, Marco: Kineo 2, pp. 78-79.
Sannino, Antonietta: Kineo 14, pp. 14-17.
Santel, Alberto: Kineo 7, pp. 59-69.
Santerne: Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 7, pp. 34-41.
Santi, Mario: Kineo 11, pp. 9-18.
Sapir: Kineo 2, pp. 22 - 25.
Saprr Société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône: Kineo 8, pp. 34-39. ♦ Kineo 13, pag. 94. ♦ Kineo 16, pp. 15-19. ♦ Kineo 16, pp. 20-23. ♦ Kineo 16, pp. 24-27. ♦ Kineo 16, pp. 28-30. ♦ Kineo 16, pp. 31-33. ♦ Kineo 16, pp. 34-37. ♦ Kineo 16, pp. 38-42. ♦ Kineo 16, pp. 43-47.
Sartem Impianti srl: Kineo 17, pp. 39-46.
Sartorello, Stefano: Kineo 11, pp. 9-18.
Satelec: Kineo 4, pp. 57-59.
Sater: Kineo 7, pp. 34-41.
Satp: Kineo 7, pp. 34-41.
Satti Società per azioni trasporti torinesi intercomunali: Kineo 1, pp. 94-97.
Sasib Railway spa: Kineo 17, pp. 39-46.
Sav Società Autostrade Valdostane spa: Kineo 3, pp. 88-91. ♦ Kineo 14, pp. 100-101.
Savona Auto: Kineo 2, pp. 18-21.
Savy, Michel: Kineo 13, pp. 8-9.
Saunier Duval: Kineo 4, pp. 6-11; pp. 120.

- Sbc Warburg:** Kineo 14, pp. 43-48.
Sbb: Kineo 13, pp. 20-28.
Scacchetti, Luca: Kineo 1, pp. 36-41.
Sacchi, Emilio: Kineo 2, pp. 70-72.
Scaf: Kineo 6, pp. 44-49.
Scania: Kineo 3, pp. 107-109.
Scarfone, Gianni: Kineo 4, pp. 24-27. ♦ Kineo 6, pp. 36-43. ♦ Kineo 7, pp. 3-7. ♦ Kineo 12, pp. 91-95. ♦ Kineo 13, pp. 34-36.
Scarpa, Afra e Tobia: Kineo 10, pp. 76-85.
Scarpellini: Kineo 1, pp. 28-31.
Scav: Kineo 3, pp. 82-83.
Schal Bovis Inc.: Kineo 11, pag. 117.
Schiaffino, Filippo: Kineo 2, pp. 50-51.
Sciappapietra, Paolo: Kineo 2, pag. 69.
Schmidt - Schicketanz & Partner: Kineo 1, pp. 98-103.
Schindler Dynatron: Kineo 8, pp. 118-119.
Schindler spa: Kineo 8, pp. 12-21; pag. 118.
Scotrail: Kineo 7, pp. 11-19.
Scott, Davis: Kineo 12, pp. 12-17.
Sdr Mediterranee: Kineo 12, pp. 48-53.
Sea Società esercizi aeroportuali: Kineo 1, pp. 16-23. ♦ Kineo 8, pp. 12-21. ♦ Kineo 12, pag. 109-110 ♦ Kineo 13, pp. 90-91.
Sea-Land: Kineo 14, pp. 82-87.
Sean Building: Kineo 4, pp. 82-87.
Seat auto: Kineo 10, pp. 70-75.
Sechaud & Bossuyt: Kineo 5, pp. 42-49.
Seel-Marconi-Gec: Kineo 5, pp. 70-75.
Semitan: Kineo 12, pp. 91-95.
Senn, Lanfranco: Kineo 15, pp. 12-16.
Sepsa: Kineo 7, pp. 50-56. ♦ Kineo 11, pp. 103-105.
Servizi Ecologici Genova: Kineo 2, pp. 90-91.
Servizio ferroviario metropolitano bologna: Kineo 4, pag. 118.
Servizio ferroviario regionale lombardo: Kineo 5, pp. 15-16. ♦ Kineo 6, pp. 36-43. ♦ Kineo 6, pp. 112-114. ♦ Kineo 10, pp. 110-113. ♦ Kineo 14, pp. 14-17.
Sever arredi: Kineo 3, pp. 46-49.
Sftrf Société Française du Tunnel Routier du Fréjus: Kineo 15, pp. 41-48.
Sifincoop: Kineo 2, pp. 84-87.
Sibem spa: Kineo 3, pp. 61-65.
Sicatelec: Kineo 7, pp. 34-41.
Siemens: Kineo 11, pag. 117.
Siemens-Duwag: Kineo 11, pp. 44-49.
Sigla: Kineo 6, pp. 44-49.
Silingardi, Paolo: Kineo 13, pp. 37-48.
Silomar spa: Kineo 2, pp. 62-63.
Silvestri, Pierluigi: Kineo 13, pp. 34-36.
Simon, Jacques: Kineo 16, pp. 20-23. ♦ Kineo 16, pp. 38-42.
Simonelli, G.N.: Kineo 3, pp. 10-15.
Sina spa: Kineo 3, pp. 88-91. ♦ Kineo 12, pp. 36-39. ♦ Kineo 14, pp. 100-101.
Sineco: Kineo 14, pp. 100-101.
Singapore Airport Terminal Services: Kineo 10, pp. 20-25.
Sinport srl: Kineo 2, pp. 40-45. ♦ Kineo 10, pp. 33-37.
Sintagma srl: Kineo 3, pp. 55-60. ♦ Kineo 9, pp. 48-58.
Sira: Kineo 7, pp. 34-41.
Sirs: Kineo 7, pp. 34-41.
Sistemi e Telematica Porto di Genova: Kineo 2, pp. 92-95.
Sitac: Kineo 1, pp. 24-27
Sitaf Società italiana traforo autostradale del Frejus: Kineo 15, pp. 41-48.
Sitea spa: Kineo 1, pp. 8-15.
Sitfa: Kineo 10, pp. 70-75.
Sitraba: Kineo 4, pp. 6-11.
Siway: Kineo 13, pag. 13.
SJ ferrovie svedesi: Kineo 11, pp. 101-102.
Smm Société du Metro de Marseille: Kineo 12, pp. 48-53.
Smtpc società Marseillase du Tunnel Prado-Carenage: Kineo 12, pp. 48-53.
Snam: Kineo 2, pp. 46-49. ♦ Kineo 4, pag. 118. ♦ Kineo 9, pp. 102-104.
Snam Progetti: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 5, pp. 25-29. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Sncb ferrovie belghe: Kineo 4, pp. 96-99. ♦ Kineo 14, pp. 37-38; pp. 82-87.
Sncf ferrovie francesi: Kineo 3, pp. 70-73. ♦ Kineo 4, pp. 6-11; pp. 54-56; pp. 57-59; pp. 62-63; pp. 96-99. ♦ Kineo 5, pp. 115. ♦ Kineo 7, pp. 20-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70; pp. 71-81; pag. 112. ♦ Kineo 11, pag. 113. ♦ Kineo 12, pag. 114. ♦ Kineo 13, pag. 96-97; pp. 98-99. ♦ Kineo 14, pp. 29-36; pp. 37-38; pp. 43-48; pp. 66-67.
Soares, Da Costa: Kineo 11, pp. 117.
Sob: Kineo 13, pp. 20-28.
Sociedade de Construções H. Hagen SA: Kineo 12, pp. 27-31.
Società del Centro Direzionale: Kineo 13, pp. 49-73.
Società Interporti Lombardi: Kineo 3, pp. 50-69. ♦ Kineo 3, pp. 61-65. ♦ Kineo 3, pp. 66-69.
Società Interporto Bologna spa: Kineo 3, pp. 10-15.
Società Interporto Milano Sud: Kineo 3, pp. 50-69.
Società Italiana per Condotte d'acqua: Kineo 9, pp. 64-70.
Società Metis: Kineo 13, pp. 37-48.
Società per la Zona Franca di Genova: Kineo 2, pp. 78-79.
Société Centrale des Caisses d'Epargne pour l'Emission et le Credit: Kineo 12, pp. 22-26.
Société de Banque Suisse: Kineo 12, pp. 48-53.
Société Générale: Kineo 12, pp. 22-26
Soffientini, Duccio: Kineo 10, pp. 110-113.
Sogaris: Kineo 3, pp. 117.
Sogea: Kineo 7, pp. 34-41. ♦ Kineo 12, pp. 48-53.
Sogeca: Kineo 7, pp. 34-41.
Sogemar: Kineo 3, pp. 52-54.
Solari Udine: Kineo 1, pp. 24-27. ♦ Kineo 1, pp. 28-31.
Solimene, Lamberto: Kineo 17, pp. 39-46; 49-55; 58-62.
Solycredit: Kineo 12, pp. 48-53.
Somageu Sociedad de Construções SA: Kineo 12, pp. 27-31.
Sommeiller, Ing.: Kineo 15, pp. 24-29.
Som Skidmore Owings & Merrill: Kineo 4, pp. 12-17. ♦ Kineo 13, pp. 73-78.
Sonzogni: Kineo 1, pp. 24-27.
Soprema: Kineo 7, pp. 34-41.
Soretex: Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 4, pp. 57-59.
Sorima group: Kineo 1, pp. 16-23
Sotecni spa: Kineo 3, pp. 78-81.
Sozzi, Giuseppe: Kineo 12, pp. 96-101.
Spatti, Giorgio: Kineo 5, pp. 14-16.
Spea Ingegneria Europa spa: Kineo 1, pp. 118-119. ♦ Kineo 3, pp. 78-81; pp. 82-83; pp. 84-85. ♦ Kineo 9, pp. 38-47.
Spi: Kineo 2, pp. 84-87.
Spi Società Progettazioni Integrali: Kineo 1, pp. 24-27. ♦ Kineo 12, pp. 108.
Spie: Kineo 7, pp. 34-41.
Spie foundations: Kineo 5, pp. 42-49.
Spinedi, Marco: Kineo 12, pp. 40-47.
Sppj Société Promotion Produits du Jura: Kineo 16, pp. 38-42.
Spirito, Pietro: Kineo 14, pp. 3-7.
Ssg ristorazione: Kineo 11, pp. 32-43.
Srhaj Société de la Restauration et d'Hôtellerie de l'Aire du Jura: Kineo 16, pp. 38-42.
Stampini, Fabio: Kineo 7, pp. 59-69.
Stage Coach: Kineo 14, pp. 43-48.
Stäubli, D.: Kineo 11, pp. 86-90.
Stauss, E.: Kineo 1, pp. 98-103.

- Strabag Hungaria:** Kineo 12, pp. 22-26.
Strabag Osterreich: Kineo 12, pp. 22-26.
Stretto di Messina spa: Kineo 3, pp. 84-85.
Stocklin: Kineo 1, pp. 24-27. ♦ Kineo 2, pp. 118.
Studer, Luca: Kineo 7, pp. 57-58. ♦ Kineo 9, pp. 59-63. ♦ Kineo 12, pp. 84-90. ♦ Kineo 13, pp. 79-81. ♦ Kineo 14, pp. 64-93.
Studio 80: Kineo 17, pp. 49-55.
Studio Bvc: Kineo 13, pp. 49-73.
Studio CLMA: Kineo 6, pp. 44-49.
Studio Contec: Kineo 3, pp. 46-49.
Studio CP: Kineo 3, pp. 16-21.
Studio Crezza: Kineo 2, pp. 30-31.
Studio Fdl: Kineo 3, pp. 46-49.
Studio Pasquini: Kineo 5, pp. 102-103.
Studio Protecno srl: Kineo 3, pp. 46-49.
Studio Smz: Kineo 2, pp. 80-83. ♦ Kineo 11, pp. 19-23.
Studio Valle Progettazione: Kineo 1, pp. 8-15. ♦ Kineo 1, pp. 74-87.
Stupazzini, Bruno: ♦ Kineo 9, pp. 38-47.
Suarez, Saul: Kineo 11, pp. 57-63.
Sullivan, Louis: Kineo 13, pp. 84-89.
Sulzer: Kineo 4, pp. 54-56. ♦ Kineo 7, pp. 34-41.
Sun Hung Kai Properties: Kineo 13, pp. 79-81.
Superba: Kineo 2, pp. 62-63.
Swa Group: Kineo 1, pp. 104-107.
Swallow, Barman: Kineo 12, pp. 12-17.
Swissair: Kineo 13, pp. 10-15.
Swiss Bank Corporations Warburg: Kineo 12, pp. 6-11.
Swk: Kineo 11, pp. 44-49.
Sylos Labini, E.: Kineo 17, pp. 39-46.
Systematica italia srl: Kineo 5, pp. 25-29. ♦ Kineo 5, pp. 112-114. ♦ Kineo 11, pp. 78-85.
Systra: Kineo 12, pp. 6-11.
Széchenyi István College: Kineo 14, pp. 18-25.
Szu: Kineo 13, pp. 20-28.
- T**
- Tambussi, Cesare:** Kineo 10, pp. 70-75.
Tams Consultants Inc.: Kineo 6, pp. 50-56. ♦ Kineo 11, pp. 117.
Tange, Kenzo: Kineo 4, pag. 118.
Tank & Rast AG: Kineo 13, pp. 82-83.
Tankimica: Kineo 2, pp. 22-25. ♦ Kineo 2, pp. 62-63. ♦ Kineo 2, pp. 64-65.
Targe, M.: Kineo 5, pp. 42-49.
Targetti Sankey spa: Kineo 3, pp. 88-91.
Targetti, Ugo: Kineo 9, pp. 116-117.
Tarros: Kineo 2, pp. 12-17.
Tau srl: Kineo 3, pp. 55-60. ♦ Kineo 3, pp. 61-65. ♦ Kineo 3, pp. 66-69. ♦ Kineo 9, pp. 48-58.
Tav spa: Kineo 4, pp. 28-29. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 14, pp. 77-81. ♦ Kineo 17, pp. 7-12. ♦ Kineo 17, pp. 15-20. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Taylor, M.: Kineo 14, pp. 32-42.
Team Engineering: Kineo 17, pp. 58-62.
Technibat: Kineo 4, pp. 6-11; pp. 54-56.
Techniker: Kineo 9, pp. 91-96.
Technique et Biochimie Appliquée: Kineo 12, pp. 118.
Technofrigo: Kineo 3, pp. 46-49.
Technical University of Aachen: Kineo 14, pp. 18-25.
Tecnimont: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Tecno spa: Kineo 1, pp. 36-41.
Tecnobus: Kineo 11, pp. 103-105.
Tecnomare spa: Kineo 5, pp. 25-29.
Tecnotour: Kineo 3, pp. 88-91.
Telecom France: Kineo 15, pp. 41-48.
Telecom Italia: Kineo 15, pp. 41-48.
- Terminal Contenitori Porto di Genova spa:** Kineo 2, pp. 66-68.
Terminal Frutta Genova srl: Kineo 2 pp. 56-57.
Terminal Rinfuse Genova spa: Kineo 2, pp. 60-61.
Teixeira Duarte Engenharia e Construções: Kineo 12, pp. 27-31.
Tfk Transport Research Institute: Kineo 14, pp. 18-25.
Thermosystem spa: Kineo 1, pp. 16-23
Thesisengineering: Kineo 13, pp. 49-73.
Tiberi, M.: Kineo 1, pp. 16-23.
Tillberg, Robert: Kineo 8, pp. 74-83.
Tilnet lumsedn shane: Kineo 4, pp. 96-99.
Tirrenia: Kineo 4, pp. 3.
Tirreno silos srl: Kineo 2, pp. 62-63.
Tito, Vito: Kineo 11, pp. 9-18.
Tml-Eurotunnel: Kineo 4, pp. 64-67. ♦ Kineo 4, pp. 74-76. ♦ Kineo 4, pp. 77-79.
Tnee Agence Nord: Kineo 4, pp. 57-59.
Tnt Automatic Logistic: Kineo 10, pp. 3-11.
Tnt Express Worldwide: Kineo 10, pp. 61-69.
Tnt Express Worldwide: Kineo 11, pp. 116.
Tnt Traco: Kineo 5, pp. 115. ♦ Kineo 10, pp. 3-11.
Tocci, Walter: ♦ Kineo 17, pp. 34-36.
Todeschini, Fabrizio: Kineo 10, pp. 110-113.
Todini: Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Tony Gee & Partners: Kineo 4, pp. 82-87.
Torno spa: Kineo 3, pp. 82-83. ♦ Kineo 4, pp. 30-33. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Torresi, Maurizio: Kineo 9, pp. 38-47.
Torriani, Luigi: Kineo 7, pp. 59-69.
Tordera, Egidio: Kineo 11, pp. 96-100.
Torta, Fabio: Kineo 12, pp. 80-83.
Tosoni: Kineo 3, pp. 46-49.
Touring Club Italiano: Kineo 16, pp. 5-10.
Tra Architecture Engineering Planning Interiors: Kineo 1, pp. 104-107.
Tra Consultant: Kineo 1, pp. 104-107.
Trabet: Kineo 7, pp. 34-41.
Trademco Ltd: Kineo 14, pp. 18-25.
Trafalgar House Construction: Kineo 12, pp. 32-35.
Trafalgar House Corporate Development Ltd.: Kineo 12, pp. 27-31. ♦ Kineo 12, pp. 32-35.
Trainload Freight: Kineo 14, pp. 88-93.
Transacomar sas: Kineo 2, pp. 62-63.
Transit Design: Kineo 17, pp. 39-46.
Transroute: Kineo 12, pp. 22-26.
Transpo Group: Kineo 1, pp. 104-107.
Transystem: Kineo 9, pp. 48-58.
Trastecnica-Rapistan: Kineo 6, pp. 84-87.
3M: Kineo 7, pag. 119.
Trevi spa: Kineo 5 pp. 46-49. ♦ Kineo 17, pp. 39-46.
Trg: Kineo 10, pp. 26-32.
Tricaud, E.: Kineo 4, pp. 6-11. ♦ Kineo 4, pp. 54-56. ♦ Kineo 4, pp. 57-59. ♦ Kineo 4, pp. 62-63.
Trigon: Kineo 6, pp. 72-75.
Trt Trasporti e Territorio srl: Kineo 12, pp. 80-83. ♦ Kineo 14, pp. 18.
Tuveri: Kineo 9, pp. 119.
Twa: Kineo 8, pp. 63-69.
- U**
- Ubertazzi, Alessandro:** Kineo 10, pp. 110-113.
Uitp: Kineo 4, pp. 24-27. ♦ Kineo 7, pp. 120.
Unieco: Kineo 1, pp. 94-97.
Union Link: Kineo 6 pp. 11-19. ♦ Kineo 12, pp. 6-11.
Union switch and signal: Kineo 4, pp. 116.
Uniplan srl: Kineo 1, pp. 16-23

Unit 22: Kineo 11 , pp. 110-111.
United Airlines: Kineo 8 , pp. 63-69.
Universitat Dortmund: Kineo 4, pp. 88-91.
University of Cologne: Kineo 14, pp. 18-25.
University of Loughborough: Kineo 14, pp. 18-25.
University of Newcastle: Kineo 14, pp. 18-25.
Ups: Kineo 10, pp. 3-11.
Urban Land Institute: Kineo 11 , pp. 120.
Urbano, Carlo: Kineo 8, pp. 12-21.
Us Air: Kineo 13, pp. 73-78.

V

Vacca, Sergio: Kineo 9, pp. 48-58.
Valdata N. & figli: Kineo 1, pp. 94-97.
Vallega, Adalberto: Kineo 2, pp. 3-7.
Valletta, Raffaele: Kineo 3, pp. 50-51. ♦ Kineo 9, pag. 48.
Valmet: Kineo 12, pp. 18-21.
Valzania, Roberto: Kineo 9, pp. 66-67.
Vanderlande industries: Kineo 4, pp. 120.
Vasconi, Claude: Kineo 1, pp. 121. ♦ Kineo 5, pag. 116.
Vbk Zurigo: Kineo 11 , pp. 91-95.
Vbz Zurigo: Kineo 11, pp. 86-90.
Veblen, Thorstein: Kineo 9, pp. 8-13.
Vedovato, Sergio: Kineo 11 , pp. 78-85.
Vegetaroute: Kineo 16, pp. 34-37.
Velec: Kineo 4, pp. 57-59.
Vellucci, Patrizio: Kineo 13, pp. 34-36.
Venezia, Francesco: Kineo 9, pp. 120.
Venier, Monica: Kineo 11, pp. 57-63.
Verger-Delporte: Kineo 4, pp. 54-56.
Vernacchia, Mario: Kineo 4, pp. 100-103.
Vetrotex Saint Gobain: Kineo 9, pp. 119.
Vianini Lavori: Kineo 4 , pp. 30-33. ♦ Kineo 9, pp. 64-70. ♦ Kineo 17, pp. 39-46. ♦ Kineo 12, pp. 40-47.
Vi.Ba.: Kineo 1, pp. 28-31.
Viberto: Kineo 3, pp. 46-49.
Viegas, Yosé Manuel: Kineo 12, pp. 27-31.
Villari, Lucio: Kineo 3; pp. 3-7.
Villatico, Carlo: Kineo 4, pp. 34-41.
Viñoly, Rafael: Kineo 11, pp. 57-63.
Vintani, Alberto: Kineo 13, pp. 49-73.
Virano, Mario: Kineo 3, pp. 6-9; 55-60. ♦ Kineo 9, pp. 8-13. ♦ Kineo 16, pp. 10-14.
Virgin Group: Kineo 14, pp. 43-48. ♦ Kineo 12, pp. 6-11.
Volkswagen: Kineo 10, pp. 94-97.
Volvo Italia: Kineo 8, pp. 88-89.
Voltri Terminal Europa spa: Kineo 2 pp. 40-45. ♦ Kineo 10, pp. 33-37.
Von Busse & Partners: Kineo 1, pp. 98-103.
Von Gerkan, Marg + Partner: Kineo 1, pp. 110-113. ♦ Kineo 6, pp. 3-7. ♦ Kineo 7, pp. 92-97.
Von Wunster, Carlo Alberto: Kineo 13, pp. 54-59.
Vso: Kineo 7, pp. 34-41.
Vulkan Group: Kineo 8 , pp. 74-83. ♦ Kineo 7, pp. 76-81. ♦ Kineo 12, pp. 18-21.
Vuylsteke-technibat: Kineo 4, pp. 57-59. ♦ Kineo 4, pp. 6-11.

W

Wagon- Lits: Kineo 11 , pp. 96-100. ♦ Kineo 11, pp. 101-102.
Walko-Webasto: Kineo 8 , pp. 112.
Wallace, G. C. Consulting Engineers: Kineo 1, pp. 104-107.
Walter London: Kineo 6, pp. 102-107.
Watson-Fischer: Kineo 4, pp. 6-11.
Wcml Dev. Co.: Kineo 14, pp. 88-93.
Weber: Kineo 1, pp. 98-103.
Weil, Gilbert: Kineo 16, pp. 20-23.
Weissenfeldt: Kineo 1, pp. 98-103.
Weka Baufachverlag: Kineo 3, pp. 120.
Wells, Matthews: Kineo 9, pp. 91-96.
Westaland Helicopters: Kineo 6, pp. 98-101.
West Midlands Passenger Transport Executive: Kineo 12, pp. 54-59.
Westbury tubular structures: Kineo 4, pp. 82-87.
Wiles: Kineo 13, pp. 73-78.
Wilmotte j.: Kineo 5, pp. 42-49.
Wisconsin Central: Kineo 14, pp. 88-93.
Wolkswagen auto: Kineo 10, pp. 70-75.
Wt partnership: Kineo 7, pp. 71-75.

X

Xmpr creative consultancy: Kineo 6, pp. 102-107.
Xp Express Parcel: Kineo 10, pag. 120.

Y

Yorkshire ride: Kineo 5, pp. 52-69.
Yrm Architects & Planners: Kineo 1, pp. 108-109. ♦ Kineo 4, pp. 88-91.
Yrm Anthony Hunt Associates: Kineo 1, pp. 108-109; pag. 121. ♦ Kineo 4, pp. 82-87. ♦ Kineo 6, pp. 76-79.
Yrm Interiors: Kineo 1, pp. 108-109.

Z

Zaffagnini, Mario: Kineo 3, pp. 10-15.
Zai Consorzio per la zona agricolo-industriale di Verona: Kineo 3, pp. 36-39. ♦ Kineo 3, pp. 40-41.
Zamboni, Maurizio: Kineo 7, pp. 59-69.
Zambrini, G.: Kineo 3, pp. 36-39.
Zambrini, Guglielmo: Kineo 12, pp. 102-104.
Zambrini, Mario: Kineo 8, pp. 3-11. ♦ Kineo 9, pp. 3-7. ♦ Kineo 13, pp. 3-7.
Zampichelli, Sergio: Kineo 2, pp. 80-83. ♦ Kineo 11, pp. 19-23.
Zechini, A. G.: Kineo 17, pp. 39-46.
Zenato, Luigi: Kineo 3, pp. 42-43.
Ziemek, Heinz: Kineo 11 , pp. 44-49.
Zobel: Kineo 1, pp. 98-103.
Zoccarato, P.: Kineo 7, pp. 59-69.
Zorzi, Silvano: Kineo 9, pp. 120.
Zuretti, Jean-Marc: Kineo 16, pp. 20-23.
Zurigo: Kineo 11, pp. 86-90. ♦ Kineo 13, pp. 10-15. ♦ Kineo 11, pp. 86-90. ♦ Kineo 13, pp. 20-28.
Züst Ambrosetti: Kineo 2, pp. 18-21. ♦ Kineo 3, pag. 118. ♦ Kineo 10, pp. 70-75.