

## Investimenti minimi stimati per le infrastrutture in Italia (in milioni di euro)

Regione	Valichi/GO	Strade	Ferrovie	InfraUrb	Aeroporti	Porti	Idrico	Elettrico	Gas	TOTALE
Abruzzo		189,64	709,46	64,64	10,00		319,82	902,77	114,73	2.311,05
Basilicata		2.421,67	17,20				332,39	627,61	277,74	3.676,60
Calabria	2.342,15	3.989,59	4.299,52		104,85	87,55	632,26	3.360,92	349,08	15.165,92
Campania		5.468,02	7.800,70	6.260,14	111,01	350,56	1.452,29	3.050,31	152,40	24.645,42
<b>Emilia Romagna</b>		<b>8.521,60</b>	<b>7.665,75</b>	<b>1.818,03</b>	<b>336,00</b>	<b>113,04</b>	<b>525,81</b>	<b>2.034,95</b>	<b>621,11</b>	<b>21.636,29</b>
Friuli Venezia Giulia		136,86	671,39		3,00	1.035,06	770,13	619,75	145,10	3.381,29
Lazio		3.068,27	3.896,62	4.549,23	1.069,49	315,18	734,40	3.096,68	95,89	16.825,76
Liguria		485,47	4.403,67	3.646,93	13,00	2.129,29	313,51	1.110,38	647,12	12.749,36
Lombardia		4.310,82	10.830,26	3.209,57	490,74		2.880,52	5.546,97	120,90	27.389,78
Marche		2.041,71	963,19	8,07	30,00	196,91		415,86		3.655,74
Molise		1.723,16					211,35	981,27	39,22	2.955,00
Piemonte	9.087,60	3.245,77	10.335,97	1.728,62	109,90		1.001,95	3.129,73	7,01	28.646,55
Puglia		1.589,91	520,96	682,14	184,28	299,12	1.073,36	2.970,66	1.256,71	8.577,15
Sardegna		774,69	200,00	36,35	92,26	162,12	1.030,59	67,36	57,52	2.420,90
Sicilia	2.342,15	7.946,79	4.097,22	691,86	292,42	192,62	1.770,11	33,68	197,16	17.564,02
Toscana		3.049,16	4.651,53	572,90	22,50	173,09	1.183,12	705,52	370,37	10.728,18
Trentino Alto Adige	4.500,00				2,60					4.502,60
Umbria		2.242,88	1.085,78	163,39				480,53		3.972,58
Valle d'Aosta	516,46	17,67								534,13
Veneto	3.440,74	5.338,32	5.821,60	1.177,77	242,91	110,54	1.921,70	1.536,90	1.168,05	20.758,53

### Fonti principali

**Strade:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regioni, Concessionarie autostradali

**Valichi e Grandi opere:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regioni, SitaF Spa, Ltf Sas, Stretto di Messina Spa

**Ferrovie:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 Gruppo FS, ministero delle Infrastrutture, Accordi di programma Stato-Regioni, FNM Spa

**Infrastrutture urbane:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

**Aeroporti:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia, Regioni

**Porti:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, decreti del ministero dei Trasporti, resoconti Commissioni parlamentari, di Assoporti e porto di Genova

**Infrastrutture idriche:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2002-2004 del ministero dell'Ambiente, Regioni

**Infrastrutture per l'energia elettrica:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, aggiornate con dati 2004 del Grtn e del ministero delle Attività produttive

**Infrastrutture per il gas:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati 2004 del ministero delle Attività produttive, Edison Spa, Snam rete Gas Spa

## STRADE - Principali opere e investimenti previsti o in corso in Emilia-Romagna

Intervento	Note	Meuro	Mld lire
Tratta emiliana del corridoio La Spezia-Parma-Verona	40% del costo complessivo di 1032,914 milioni di euro indicato dal Cipe (che interessa anche Veneto e in parte Liguria)	413,17	800
Adeguamento sistema valichi appenninici	Delibera Cipe 21/12/2001	343,44	665
A1 Variante di Valico Bologna - Firenze	Il costo della sola Variante di valico è circa 2.900 miliardi di lire, su un totale di 6.100 miliardi (con terza corsia su 125 chilometri).	748,86	1.450
Ampliamento A 1 (tratta A22-Borgo Panigale)	Delibera Cipe 21/12/2001	139,19	269
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	Delibera Cipe 21/12/2001	175,60	340
Nodo autostradale e stradale di Bologna	Delibera Cipe 21/12/2001	701,35	1.358
Nuova tratta Modena-Lucca			
Riqualificazione tratta emiliano-romagnola Orte - Cesena	Il 30/6/2003 una cordata del Gruppo Bonsignore ha presentato la proposta per un unico corridoio autostradale da Mestre a Orte per 10 miliardi di euro, di cui il 45% a carico dello Stato	3.000,00	5.809
Tratta Ravenna - Venezia (Nuova Romea E 45 - E 55)	Il 30/6/2003 una cordata del Gruppo Bonsignore ha presentato la proposta per un unico corridoio autostradale da Mestre a Orte	3.000,00	5.809
Ammodernamento SS 12 Abetone e Brennero	Nel bilancio Anas		
Ammodernamento SS 45 Val Trebbia	Nel bilancio Anas		
Ammodernamento SS 63 Cerreto	Nel bilancio Anas		
Ammodernamento SS 64 Porrettana	Nel bilancio Anas		
Ammodernamento SS 67 Tosco-Romagnola	Nel bilancio Anas		
Investimenti Anas 2003-2005		745,42	1.443

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati Anas 2003-2004.

## FERROVIE - Principali opere del Gruppo FS previste o in corso in Emilia Romagna

Linea	Opere/Impianti - Note	Meuro	Mld lire
AV Milano-Napoli	Tratta Bologna-Firenze (quota indicativa del 50% del costo complessivo)	2.350,00	4.550
Bologna-Brennero	Quota di circa un terzo del Corridoio Bologna-Brennero (disponibilità effettiva di 38,734 milioni di euro messa a bilancio dal Cipe nel triennio 2002-2004)	482,03	933
Bologna-Brennero	Viadotto tra Tavernelle d'Emilia e San Giovanni in Persiceto	33,50	65
Bologna-Brennero	Raddoppio tratta Tavernelle d'Emilia e San Giovanni in Persiceto		
Bologna-Brennero	Raddoppio della tratta San Giovanni in Persiceto-Crevalcore		
Bologna-Brennero	Raddoppio tratta Crevalcore-Verona (cantieri per fasi funzionali)		
Bologna-Padova	Quadruplicamento tratta Bologna Corticella-Castelmaggiore		
Brennero-La Spezia	Quota di circa un terzo del Corridoio Tirreno - Brennero (Ti - Bre) Brennero-Verona-Parma-La Spezia (disponibilità effettiva di 348,608 milioni di euro messa a bilancio dal Cipe nel triennio 2002-2004)	503,55	975
Milano-Bologna	Riqualificazione della stazione di Modena	0,90	2
Nodo di Bologna	Linea AV (solo lavori di prima fase, che riguardano le opere funzionali all'entrata in esercizio in superficie delle linee veloci)	1.105,00	2.140
Parma-La Spezia	Raddoppio Fornovo-Parma		
Parma-La Spezia	Raddoppio della tratta Solignano-Osteriazza (Fornovo)		
AV Milano-Napoli	Tratta Milano-Bologna (quota indicativa del 50% del costo complessivo)	3.079,50	5.963
Bologna-Padova	Raddoppio Occhiobello-Pontelagoscuro-Ponte Sul Po		

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati e comunicazioni delle società del Gruppo FS.

## FERROVIE - Principali opere delle ex Ferrovie concesse trasferite alla Regione

Ferrovia	progetto	Meuro	Mld lire
Ferrovia Parma-Suzzara-Ferrara-Codigoro (Fer Srl)	Adeguamento scali, stazioni e depositi linea Parma-Suzzara. Segnalamento e passaggi a livello. Soppressione passaggi a livello. Nodo di Ferrara. Elettrificazione linea Ferrara-Codigoro. Ammodernamento e consolidamento ponte girevole di Codigoro.	26,50	51
Ferrovia Bologna-Portomaggiore-Ostellato (Fer Srl)	Completamento elettrificazione. Adeguamento della rete e dei nodi (interventi per contenimento e abbattimento rumori). Cavalcavia Via Edera (Budrio). Proseguimento lavori di interrimento della linea a partire da Via Fabbri. Completamento CTC e Telecomand	15,34	30
Ferrovia Casalecchio-Vignola	Adeguamento tecnologico. Sottostazione elettrica Bazzano. Completamento opere civili e A. P.	13,71	27
Ferrovia Modena-Sassuolo	Completamento ed ammodernamento ferrovia. Mitigazioni ambientali (Sassuolo-Guastalla)	14,10	27
Ferrovie Reggiane	Potenziamento linea Reggio-Sassuolo. Elettrificazione linea Sassuolo-Reggio Emilia-Guastalla. Adeguamenti sicurezza Reggio Emilia-Ciano d'Enza. Mitigazioni Sassuolo-Reggio Emilia-Guastalla	41,64	81

Fonte: elaborazione su dati del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e degli Accordi di programma Stato-Regioni

## AEROPORTI - Opere e investimenti previsti o in corso in Emilia Romagna

Aeroporto	Traffico 2002 passengeri merci (t)	Intervento	Meuro	Mld lire
Bologna	3.414.475 24.959	Piano quinquennale d'investimenti 2002-2006	202,00	391
		Opere di allestimento tecnologico dedicate all'assistenza al volo	40,00	77
		Prolungamento e riqualifica pista volo	40,00	77
		Ammodernamento degli aiuti visivi luminosi (Avl)	5,00	10
		Ampliamento piazzali aeromobili	5,00	10
		Realizzazione Sistema automatico smistamento bagagli (Bhs)	5,00	10
		Nuova Aviazione Generale	5,00	10
Forlì	150.309 2.176	Opere per la sicurezza	10,00	19
Parma	62.139	Realizzazione zone RESA, adeguamento strip e shoulder	10,00	19
		Adeguamento pista ed aerostazione	10,00	19
Reggio Emilia		Aerostazione e opere connesse	4,00	8
Rimini	209.598 5.322			

Fonte: elaborazione su dati o comunicazioni ufficiali Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, Cipe, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

## INFRASTRUTTURE URBANE - Principali opere finanziate dallo Stato in Emilia Romagna dal 1992

Città	Intervento strategico	Legge finanziam.	Stato di attuazione	Meuro	Mld lire
Bologna	Ferrovia: nodo di Bologna	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001		
	Ferrovia: stazione di Bologna Centrale	Legge obiettivo	Delibera Cipe 10/2003 sull'intero progetto Grandi Stazioni (556,9 milioni di euro), finanziato per circa il 47%	36,15	70
	Tranvia San Lazzaro-Borgo Panigale	211/92 - 611/96 - 30/98	Gare in corso	173,50	336
	Metropolitana	Legge obiettivo	Delibera Cipe 67/2003	453,87	879
	Metropolitana: primo lotto linea Staveco-Fiera	488/99 - 388/00	Progetti in corso di approvazione	171,56	332
	Sistema a guida vincolata per l'area metropolitana di Bologna	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001	877,98	1.700
	Sistema a guida vincolata Stazione Sfm Caselle	488/99 - 388/00	Gare in corso	8,66	17
	Metropolitana leggera aeroporto	Legge obiettivo	Progetto presentato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e avvio delle procedure nel 2003		
Ferrara	Ferrovie Padane: servizio ferroviario nella città di Ferrara	211/92	Lavori in corso	16,42	32
	Ferrovie: affiancamento linea Ferrara-Codigoro alla linea FS	448/98	Lavori in corso	35,74	69
Modena	Metropolitana: sistema a guida vincolata nell'area di Modena (Sassuolo - Modena - Bologna)	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001	3,10	6
Reggio Emilia	Ferrovia: collegamento ferroviario Stazione FS-Polo di San Lazzaro	488/99 - 388/00	Progetti in corso di approvazione	8,32	16
	Ferrovia: potenziamento linee ferroviarie urbane e collegamento ferrovia Reggio Emilia-Bagnolo	448/98	Progetti approvati e gare da espletare	30,16	58
Rimini	Filovia: linea Rimini-Riccione	611/96			
	Metropolitana costa romagnola: Ravenna-Rimini-Cattolica	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001	2,58	5
	Trasporto rapido costiero: completamento	448/98			

Fonte: elaborazione su dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Cipe

## PORTI - Principali finanziamenti dello Stato in Emilia Romagna

Porto	legge di spesa	progetto	Meuro	Mld lire
Ravenna	DM 27/10/1999	Adeguamento strada Balona e viabilità di raccordo (opera cofinanziata dal comune per 7 miliardi)	8,69	17
	DM 27/10/1999	Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale, prolungamento lato a mare	3,14	6
	DM 27/10/1999	Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	5,11	10
	DM 27/10/1999	Banchina operativa in zona Piombone	2,23	4
	DM 27/10/1999	Banchina operativa in zona Trattaroli destra versante canale Piombone	4,29	8
	DM 27/10/1999	Opere di protezione a mare di Porto Corsini	10,23	20
	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	72,36	140
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti (1)	7,00	14
	DM 15/7/2004	Finanziamenti all'Autorità portuale (2)		

Fonte: elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, decreti 1999, 2001 e 2004 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e resoconti Commissioni parlamentari.

Note:  
 (1) Le somme relative agli interventi per la sicurezza nei porti sono tratte dai documenti delle commissioni parlamentari e saranno ufficializzate dal decreto ministeriale in fase di preparazione. Le risorse sono state ricavate anche grazie alle economie  
 (2) Nel luglio 2004 il porto di Ravenna ha ricevuto un finanziamento di 60 milioni di euro, come quota dello stanziamento globale di 1.470 milioni di euro previsto dal collegato alla finanziaria 2002 (legge 166/2002) per il Programma di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti italiani

## IDRICO - Principali investimenti previsti o in corso in Emilia Romagna

Intervento	Meuro	Mld lire
Accordi di programma quadro (Apq) Stato-Regioni sulla tutela delle acque e la gestione delle risorse idriche, firmati fra il dicembre 2002 e il gennaio 2004	525,81	1.018
<b>Fonte:</b> elaborazione su dati del ministero dell'Ambiente, 2002-2004		
<b>Nota:</b> le somme si riferiscono al totale delle risorse attivate con l'Apq		

## ELETTRICO - Centrali in costruzione o previste in Emilia Romagna

Società promotrici	località	prov	MWe	MWt	Situazione	Costo ipotetico Meuro	Mld lire
Mirant Italia	Bentivoglio	BO	770	1.370	Richiesta di autorizzazione presentata	397,67	770
Enel Produzione	Castel San Giovanni	PC	80	Trasf. a CC 4° Gr.	Autorizzata	41,32	80
Hera	Coriano	RN	230	430	Richiesta di autorizzazione presentata	118,79	230
Sef (Enipower Ferrara)	Ferrara	FE	800	1.400	Autorizzata	413,17	800
Atel Centrale Elettrica Forlì	Forlì	FO	790	1.370	Richiesta di autorizzazione presentata	408,00	790
Amps (tre società)	Parma	PR	373	675	Procedura non avviata per carenza documentazione o interrotta	192,64	373
Enipower	Ravenna	RA	785	1.370	Autorizzata	405,42	785
Sarmato Energia	Sarmato	PC	47	70	Autorizzata al ripotenziamento	24,27	47

**Fonte:** ministero delle Attività produttive. Elenco delle domande presentate al 17/2/2004

**Nota:** il costo è ipotetico e puramente indicativo

## ELETTRICO - Principali interventi sulla rete trasmissione nazionale previsti in Emilia Romagna

Località o tratto	Tipologia	Intervento	Meuro	Mld lire
Carpi Fossoli (MO)	Nuove stazioni di trasformazione e relativi raccordi alle reti	Stazione di trasformazione 380/130 kV	33,681	65
<b>Situazione</b>				
Progettazione conclusa. Il 25 luglio 2002 si è conclusa la Conferenza dei Servizi, con esito positivo sia per la stazione elettrica che per i raccordi a 380 kV. E' stata inoltrata richiesta di offerta tecnico-economica				

**Fonte:** elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, allegato 4, aggiornata con dati del Grtn al febbraio 2004

**Nota:** il costo è stimato elaborando dati globali

## GAS - Principali interventi previsti in Emilia Romagna

Società	Tipologia	Infrastruttura	Intervento	km	Meuro	Mld lire
Snam Rete Gas	Metanodotti d'interesse strategico *	Metanodotto Pontremoli - Parma	Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti	70,4	50,371	98
Edison Gas	Metanodotti d'interesse strategico *	Metanodotto Porto Viro - Cavazere - Minerbio	Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti	130,0	93,015	180
Eni Divisione Agip, Edison Gas, British Gas	Progetti per la coltivazione di giacimenti di idrocarburi *	Offshore dell'Alto Adriatico	Portata di picco: circa 3 miliardi mc gas/anno (su circa 28 miliardi di mc di riserve stimate)		335,697	650
Stoccaggi Gas Italia	Potenziamento stoccaggi nazionali di gas in sotterraneo	Centro di Alfonsine	Utilizzo di giacimento per stoccaggio		142,026	275

**Fonte:** elaborazione da delibere Cipe 2001-2003

\* il costo è stimato elaborando dati globali o calcolando il 50% del valore in caso di opera interregionale