

## Investimenti minimi stimati per le infrastrutture in Italia (in milioni di euro)

Regione	Valichi/GO	Strade	Ferrovie	InfraUrb	Aeroporti	Porti	Idrico	Elettrico	Gas	TOTALE
Abruzzo		189,64	709,46	64,64	10,00		319,82	902,77	114,73	2.311,05
Basilicata		2.421,67	17,20				332,39	627,61	277,74	3.676,60
Calabria	2.342,15	3.989,59	4.299,52		104,85	87,55	632,26	3.360,92	349,08	15.165,92
Campania		5.468,02	7.800,70	6.260,14	111,01	350,56	1.452,29	3.050,31	152,40	24.645,42
Emilia Romagna		8.521,60	7.665,75	1.818,03	336,00	113,04	525,81	2.034,95	621,11	21.636,29
Friuli Venezia Giulia		136,86	671,39		3,00	1.035,06	770,13	619,75	145,10	3.381,29
Lazio		3.068,27	3.896,62	4.549,23	1.069,49	315,18	734,40	3.096,68	95,89	16.825,76
<b>Liguria</b>		<b>485,47</b>	<b>4.403,67</b>	<b>3.646,93</b>	<b>13,00</b>	<b>2.129,29</b>	<b>313,51</b>	<b>1.110,38</b>	<b>647,12</b>	<b>12.749,36</b>
Lombardia		4.310,82	10.830,26	3.209,57	490,74		2.880,52	5.546,97	120,90	27.389,78
Marche		2.041,71	963,19	8,07	30,00	196,91		415,86		3.655,74
Molise		1.723,16					211,35	981,27	39,22	2.955,00
Piemonte	9.087,60	3.245,77	10.335,97	1.728,62	109,90		1.001,95	3.129,73	7,01	28.646,55
Puglia		1.589,91	520,96	682,14	184,28	299,12	1.073,36	2.970,66	1.256,71	8.577,15
Sardegna		774,69	200,00	36,35	92,26	162,12	1.030,59	67,36	57,52	2.420,90
Sicilia	2.342,15	7.946,79	4.097,22	691,86	292,42	192,62	1.770,11	33,68	197,16	17.564,02
Toscana		3.049,16	4.651,53	572,90	22,50	173,09	1.183,12	705,52	370,37	10.728,18
Trentino Alto Adige	4.500,00				2,60					4.502,60
Umbria		2.242,88	1.085,78	163,39				480,53		3.972,58
Valle d'Aosta	516,46	17,67								534,13
Veneto	3.440,74	5.338,32	5.821,60	1.177,77	242,91	110,54	1.921,70	1.536,90	1.168,05	20.758,53

### Fonti principali

**Strade:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regione Piemonte, Regione Lombardia, Regione Veneto, Regione Sicilia, Concessionarie autostradali

**Valichi e Grandi opere:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regione Piemonte 2004, SitaF Spa, Ltf Sas, Stretto di Messina Spa

**Ferrovie:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 di Rfi, Tav, Italferr, Cavtomi, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Accordi di programma Stato-Regioni, Ferrovie Nord Milano Spa

**Infrastrutture urbane:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

**Aeroporti:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ministero dell'Economia, Regione Puglia, Regione Sicilia

**Porti:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, da decreti del ministero dei Trasporti 1999 e 2001 e resoconti Commissioni parlamentari 2002-2003, e da dati 2003 di Assoport e Autorità portuale di Genova

**Infrastrutture idriche:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2002-2004 del ministero dell'Ambiente, Regione Calabria, Regione Sicilia, Regione Sardegna

**Infrastrutture per l'energia elettrica:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, aggiornate con dati 2004 del Grtn e del ministero delle Attività produttive

**Infrastrutture per il gas:** elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati 2004 del ministero delle Attività produttive, Edison Spa, Snam rete Gas Spa

## STRADE: principali opere e investimenti previsti o in corso in Liguria

Infrastruttura	Intervento	Note	Milioni di euro	Miliardi di lire
Corridoio tirrenico centrale	Adeguamento SS 28 "Colle di Nava"	Delibera Cipe 21/12/2001	278,89	540
Corridoio Tirreno-Brennero (Ti-Bre)	Tratta ligure del corridoio La Spezia-Parma-Verona	Stima del 20% del costo complessivo di 1032,914 milioni di euro indicato dal Cipe per l'intero intervento (che interessa anche Veneto ed Emilia Romagna)	206,58	400
<b>TOTALE LEGGE OBIETTIVO</b>			<b>485,47</b>	<b>940</b>
Investimenti Anas 2003-2005			387,54	750,37

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati Anas 2003-2004

## Ripartizione della rete stradale italiana (dopo la cessione alle Regioni di parte della rete Anas)

Regioni	Autostrade (km)	Riassetto della rete nazionale				Provinciali (km)		Rete regionale (ex Anas e Provinciali) (km)
		Strade Anas nel 1999 (km)	Strade Anas cedute il 21/9/2001 (km) %		Strade Anas nel 2003 (km) %			
Abruzzo	319	2.344	1.614	68,88	601	25,63	5.043	6.657
Basilicata	40	2.022	893	44,15	1.065	52,69	2.862	3.755
Calabria	279	3.414	2.094	61,33	1.367	40,05	6.132	8.226
Campania	445	2.660	1.552	58,36	1.192	44,83	6.927	8.479
Emilia-Romagna	633	2.919	1.910	65,43	1.074	36,79	7.221	9.131
Friuli Venezia Giulia	207	1.210	644	53,21	482	39,84	2.178	2.822
Lazio	478	2.599	2.028	78,03	489	18,83	6.928	8.956
<b>Liguria</b>	<b>374</b>	<b>1.053</b>	<b>947</b>	<b>89,93</b>	<b>116</b>	<b>10,97</b>	<b>2.623</b>	<b>3.570</b>
Lombardia	560	3.463	2.458	70,96	901	26,01	8.619	11.077
Marche	200	1.350	844	62,53	469	34,75	5.239	6.083
Molise	52	950	414	43,57	521	54,79	1.938	2.352
Piemonte	787	2.955	2.240	75,81	673	22,78	10.984	13.224
Puglia	281	3.253	1.413	43,45	1.521	46,75	8.031	9.444
Sardegna	0	3.035	1.724	56,82	1.215	40,05	6.229	7.953
Sicilia	582	3.935	1.483	37,69	2.217	56,35	13.929	15.412
Toscana	413	3.667	2.596	70,79	884	24,10	7.340	9.936
Trentino Alto Adige	207	1.690	1.690	100,00	0	0,00	2.681	4.371
Umbria	64	1.401	1.100	78,53	337	24,04	2.778	3.878
Valle d'Aosta	100	148	0	0,00	148	100,00	496	496
Veneto	457	2.381	1.763	74,03	701	29,46	7.044	8.807

**Note:** per Friuli Venezia Giulia, Sicilia e Sardegna i dati sono indicativi in quanto il trasferimento è in corso; l'elenco delle strade Anas trasferite alle regioni è quello riportato nel Dpcm del 21/9/2001 (nel Trentino Alto Adige l'intera rete Anas è stata ceduta negli anni precedenti), mentre l'assetto del 2003 deriva da dati Anas  
**Fonti:** elaborazioni dal Conto nazionale dei trasporti 2000 e dalle tabelle allegate al Dpcm del 21/9/2001 relativo alla rete regionale, integrate da dati ufficiali Anas sulla consistenza della rete nazionale nel 2003; discordanze minime sono dovute alla non completa corrispondenza dei dati delle tre fonti

## ELETTRICO, GAS e IDRICO: principali opere e investimenti previsti o in corso in Liguria

### Centrali elettriche

Società promotorici	località	prov	MWe	MWt	Costo ipotetico Milioni di euro    Miliardi di lire		Situazione
Arcola Petrolifera	Arcola	SP	800	1.400	413,17	800	Procedimento sospeso su richiesta del proponente o archiviato
Italiana Coke	Cairo Montenotte	SV	960	2.040	495,80	960	Procedimento sospeso su richiesta del proponente o archiviato
Enipower	Cengio	SV	390	680	201,42	390	Parere favorevole della Commissione VIA o conclusione VIA (L. 55/2002)
Interpower	Vado Ligure	SV	Trasformazione a ciclo combinato				Autorizzata

**TOTALE INVESTIMENTI MINIMI STIMATI PER LE CENTRALI ELETTRICHE IN LIGURIA** **1.110,38    2.150**

### Strutture per il gas

Società realizzatrice	località	prov	Milioni di euro	Miliardi di lire	Intervento
Enel	Vado Ligure	SV	647,120	1.253	Teminal di rigassificazione con capacità da 5 a 9 miliardi/mc/anno

### Tutela delle acque

Intervento	Milioni di euro	Miliardi di lire
Accordi di programma quadro (Apq) Stato-Regioni sulla tutela delle acque e la gestione delle risorse idriche, firmati fra il dicembre 2002 e il gennaio 2004	313,51	607

**Fonte:** per l'energia elettrica elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, allegato 4, aggiornata con dati del Grtn al febbraio 2004; per il gas elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003; per l'idrico elaborazione su dati del ministero dell'Ambiente, 2002-2004

## FERROVIE: principali opere e investimenti previsti o in corso in Liguria

### Principali opere ferroviarie del Gruppo FS dal 2002 al 2008

Linea	Opere/Impianti	Procedure	Milioni di euro	Miliardi di lire
Genova-Ventimiglia	Potenziamento tratta Genova-Ventimiglia	Legge obiettivo		
Genova-Ventimiglia	Variante di Pegli	Legge obiettivo		
Milano-Genova	Terzo Valico dei Giovi	Legge obiettivo	4.400,00	8.520
Nodo di Genova	Quadruplicamento Genova Voltri-Genova Brignole	Legge obiettivo		
Parma-La Spezia	Terzo binario tra Migliarina e Vezzano	Legge obiettivo		
Parma-La Spezia	Raddoppio tratta La Spezia Marittima-La Spezia Migliarina	Legge obiettivo		
<b>TOTALE OPERE GRUPPO FS</b>			<b>4.400,00</b>	<b>8.520</b>

### Principali opere delle ex Ferrovie concesse trasferite alla Regione

(interventi per infrastrutture e sistemi, escluso il materiale rotabile)

Ferrovia	Progetto	Milioni di euro	Miliardi di lire
Ferrovia Genova-Casella	Consolidamento sede ferroviaria in cedimento località Gragnolo	0,02	35
	Consolidamento sede ferroviaria in cedimento località Vallombrosa	0,23	450
	Attrezzaggio officina di Casella	0,52	1.000
	Manutenzione straordinaria Galleria Talliate	0,21	400
	Rinnovo armamento	1,55	3.000
	Spostamento Acei e adeguamento impianti	0,36	700
	Manutenzione fabbricato viaggiatori Genova	0,62	1.200
<b>TOTALE OPERE EX FERROVIE CONCESSE</b>		<b>3,50</b>	<b>6.785</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTI MINIMI STIMATI PER LE OPERE FERROVIARIE IN LIGURIA</b>		<b>4.403,50</b>	<b>15.305</b>

Fonte: per il gruppo FS elaborazione su dati ufficiali Cipe e su dati e comunicazioni FS, Rfi, Tav e Italferr; per le ex Ferrovie concesse elaborazione su dati del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e degli Accordi di programma Stato-Regioni

## INFRASTRUTTURE URBANE: principali opere finanziate dallo Stato in Liguria dal 1992

Area metrop.	Intervento strategico	Legge di finanziamento	Stato di attuazione	Milioni di euro	Miliardi di lire
Genova	Ferrovia: nodo ferroviario di Genova	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001		
	Ferrovia: stazione di Genova Brignole e di Genova Porta Principe	Legge obiettivo	Delibera Cipe 10/2003 sull'intero progetto Grandi Stazioni (556,9 milioni di euro), finanziato per circa il 47%	20,66	40
	Filovia: prolungamento	488/99 - 388/00	Progetti approvati e gare da espletare	37,58	73
	Metropolitana: adeguamento	Legge obiettivo	Progetto presentato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e avvio delle procedure nel 2003	263,39	510
	Metropolitana: tratta Brignole-Stadio	488/99 - 388/00	Progetti in corso di approvazione	125,83	244
	Metropolitana: tratte Brin-Canepari, Principe-Brignole e ulteriori opere	211/92	Lavori in corso	388,43	752
	Strade: nodo autostradale e stradale di Genova, comprese infrastrutture di raccordo (tunnel Rapallo-Fontanabuona, Santa Margherita)	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001	2.765,11	5.354
Savona	Linea di trasporto elettrificato Savona-Vado	488/99 - 388/00	Progetti in corso di approvazione	45,93	89
<b>TOTALE INVESTIMENTI MINIMI STIMATI PER LE INFRASTRUTTURE URBANE IN LIGURIA</b>				<b>3.646,93</b>	<b>7.061</b>

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

## AEROPORTI: principali opere e investimenti previsti o in corso in Liguria

Aeroporto	Traffico 2002 passeggeri merci (t)		Intervento	Costo Milioni di euro	opere Miliardi di lire	Finanzia- mento	Compet.
Genova	1.040.442	5.353	Realizzazione hangar	7,00	14		Enac
			Ripristino pavimentazione piazzali aeromobili	6,00	12		Enac
<b>TOTALE INVESTIMENTI MINIMI STIMATI PER GLI AEROPORTI IN LIGURIA</b>				<b>13,00</b>	<b>25</b>		

Fonte: elaborazione su dati o comunicazioni ufficiali Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, Cipe, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

## PORTI: principali opere e investimenti dello Stato previsti in Liguria

Porto	legge di spesa	progetto	Milioni di euro	Miliardi di lire
Genova	DM 27/10/1999	Banchinamento perimetrale e piazzale VI modulo Voltri	27,61	53
	DM 27/10/1999	Banchinamento ponte ex idroscalo - Ponte San Giorgio	3,07	6
	DM 27/10/1999	Consolidamento statico banchine testata ponti Ronco e Canepa <sup>(5)</sup>	7,67	15
	DM 27/10/1999	Pontili porto petroli - nuovo allineamento della banchina con piazzale retrostante ristrutturazione pontili alfa, beta e gamma, nell'ambito del riassetto di Multedo - stralcio	11,76	23
	DM 27/10/1999	Ristrutturazione Calata Chiappella - quota di cofinanziamento	4,60	9
	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	107,37	208
	Cipe 21/12/2001 Legge obiettivo	Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica porti di Genova, Savona e La Spezia (una quota dei 1.807,60 milioni di euro previsti) <sup>(1)</sup>	1.807,60	3500
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti <sup>(2)</sup>	9,00	17
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale <sup>(3)</sup>		
La Spezia	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	55,31	107
	Cipe 21/12/2001 Legge obiettivo	Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica porti di Genova, Savona e La Spezia (una quota dei 1.807,60 milioni di euro previsti) <sup>(1)</sup>		
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti <sup>(2)</sup>	9,00	17
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale <sup>(3)</sup>		
Savona	DM 27/10/1999	Completamento del muro paraonde a Vado Ligure	3,07	6
	DM 27/10/1999	Completamento delle Calate Nord del bacino di Vado Ligure	9,92	19
	DM 27/10/1999	Costruzione del nuovo molo sottoflutto del porto di Savona	1,84	4
	DM 27/10/1999	Realizzazione ampliamento e consolidamento molo Garibaldi e Calata Malaspina - primo lotto e stralcio del secondo lotto	27,10	52
	DM 27/10/1999	Sistemazione della zona 14/16 e approfondimento dei fondali del porto di Savona	3,27	6
	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	36,10	70
	Cipe 21/12/2001 Legge obiettivo	Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica porti di Genova, Savona e La Spezia (una quota dei 1.807,60 milioni di euro previsti)		
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti <sup>(2) (7)</sup>	5,00	10
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale <sup>(3)</sup>		

**TOTALE INVESTIMENTI MINIMI STIMATI PER I PORTI IN LIGURIA** **2.129,29** **4123**

Fonte: elaborazione su decreti del ministero dei Trasporti 1999 e 2001, delibera Cipe del 21 dicembre 2001 e resoconti Commissioni parlamentari

### Note

<sup>(1)</sup> Le somme della delibera Cipe del 21 dicembre 2001 riportano il costo previsto dell'opera, mentre le previsioni di spesa dello Stato sono indicate in 879 milioni di euro nel triennio 2002-2004

<sup>(2)</sup> Le somme relative agli interventi per la sicurezza nei porti sono tratte dai documenti delle commissioni parlamentari e saranno ufficializzate dal decreto ministeriale in fase di preparazione

<sup>(3)</sup> Una quota, in corso di definizione, dei 1.470 milioni di euro previsti dal collegato alla finanziaria 2002 (legge 166/2002) per il Programma di interventi infrastrutturali per l'ampliamento, l'ammodernamento e la riqualificazione dei porti

<sup>(4)</sup> Il protrarsi dei tempi di avvio delle procedure di aggiudicazione delle gare ha portato il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a spostare questi fondi sugli interventi per la sicurezza dei porti italiani

<sup>(5)</sup> Le risorse non ancora utilizzate per il secondo lotto sono state spostate sugli interventi per la sicurezza dei porti italiani

<sup>(6)</sup> Le risorse non ancora utilizzate per l'ultimo degli interventi previsti sono state spostate sugli interventi per la sicurezza dei porti italiani

<sup>(7)</sup> Le risorse sono state ricavate anche grazie alle economie conseguite da questa Autorità portuale

<sup>(8)</sup> In Legge obiettivo solo per le procedure