

Investimenti minimi stimati per le infrastrutture in Italia (in milioni di euro)

Regione	Valichi/GO	Strade	Ferrovie	InfraUrb	Aeroporti	Porti	Idrico	Elettrico	Gas	TOTALE
Abruzzo		189,64	709,46	64,64	10,00		319,82	902,77	114,73	2.311,05
Basilicata		2.421,67	17,20				332,39	627,61	277,74	3.676,60
Calabria	2.342,15	3.989,59	4.299,52		104,85	87,55	632,26	3.360,92	349,08	15.165,92
Campania		5.468,02	7.800,70	6.260,14	111,01	350,56	1.452,29	3.050,31	152,40	24.645,42
Emilia Romagna		8.521,60	7.665,75	1.818,03	336,00	113,04	525,81	2.034,95	621,11	21.636,29
Friuli Venezia Giulia		136,86	671,39		3,00	1.035,06	770,13	619,75	145,10	3.381,29
Lazio		3.068,27	3.896,62	4.549,23	1.069,49	315,18	734,40	3.096,68	95,89	16.825,76
Liguria		485,47	4.403,67	3.646,93	13,00	2.129,29	313,51	1.110,38	647,12	12.749,36
Lombardia		4.310,82	10.830,26	3.209,57	490,74		2.880,52	5.546,97	120,90	27.389,78
Marche		2.041,71	963,19	8,07	30,00	196,91		415,86		3.655,74
Molise		1.723,16					211,35	981,27	39,22	2.955,00
Piemonte	9.087,60	3.245,77	10.335,97	1.728,62	109,90		1.001,95	3.129,73	7,01	28.646,55
Puglia		1.589,91	520,96	682,14	184,28	299,12	1.073,36	2.970,66	1.256,71	8.577,15
Sardegna		774,69	200,00	36,35	92,26	162,12	1.030,59	67,36	57,52	2.420,90
Sicilia	2.342,15	7.946,79	4.097,22	691,86	292,42	192,62	1.770,11	33,68	197,16	17.564,02
Toscana		3.049,16	4.651,53	572,90	22,50	173,09	1.183,12	705,52	370,37	10.728,18
Trentino Alto Adige	4.500,00				2,60					4.502,60
Umbria		2.242,88	1.085,78	163,39				480,53		3.972,58
Valle d'Aosta	516,46	17,67								534,13
Veneto	3.440,74	5.338,32	5.821,60	1.177,77	242,91	110,54	1.921,70	1.536,90	1.168,05	20.758,53

Fonti principali

Strade: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regioni, Concessionarie autostradali

Valichi e Grandi opere: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regioni, SitaF Spa, Ltf Sas, Stretto di Messina Spa

Ferrovie: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 Gruppo FS, ministero delle Infrastrutture, Accordi di programma Stato-Regioni, FNM Spa

Infrastrutture urbane: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Aeroporti: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia, Regioni

Porti: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, decreti del ministero dei Trasporti, resoconti Commissioni parlamentari, di Assoport e porto di Genova

Infrastrutture idriche: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2002-2004 del ministero dell'Ambiente, Regioni

Infrastrutture per l'energia elettrica: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, aggiornate con dati 2004 del Grtn e del ministero delle Attività produttive

Infrastrutture per il gas: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati 2004 del ministero delle Attività produttive, Edison Spa, Snam rete Gas Spa

STRADE - Principali opere e investimenti previsti o in corso in Sardegna

Intervento	Note/Fonte	Meuro	Mld lire
Adeguamento della SS 291 Sassari-Olmedo-Aeroporto di Alghero e allacci	Elaborazioni Cgil su delibera Cipe	103,29	200
Adeguamento Nuoro-Olbia-S. Teresa di Gallura	Elaborazioni Cgil su delibera Cipe	671,39	1.300
Adeguamento SS 131 Cagliari-Porto Torres	Nel bilancio Anas		
Investimenti Anas 2003-2005		499,74	968

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati Anas 2003-2004

FERROVIE - Principali opere del Gruppo FS previste o in corso in Sardegna

Linea	Opere/Impianti - Note	Meuro	Mld lire
Cagliari-Ozieri Chilivani	Raddoppio della tratta Decimomannu-San Gavino	200,00	387

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati e comunicazioni delle società del Gruppo FS

INFRASTRUTTURE URBANE - Principali opere finanziate dallo Stato in Sardegna dal 1992

Città	Intervento	Legge di finanz.	Stato di attuazione	Meuro	Mld lire
Cagliari	Ferrovia della Sardegna: primo lotto anello Piazza Repubblica - Monserrato	211/92	Gare in corso	36,35	70

Fonte: elaborazione su dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Cipe

Ripartizione della rete stradale italiana (dopo la cessione alle Regioni di parte della rete Anas)

Regioni	Autostrade (km)	Riassetto della rete nazionale				Strade Anas nel 2003		Provinciali (km)	Rete regionale (ex Anas e Provinciali) (km)
		Strade Anas nel 1999 (km)	Strade Anas cedute il 21/9/2001 (km)	%	(km)	%			
Abruzzo	319	2.344	1.614	68,88	601	25,63	5.043	6.657	
Basilicata	40	2.022	893	44,15	1.065	52,69	2.862	3.755	
Calabria	279	3.414	2.094	61,33	1.367	40,05	6.132	8.226	
Campania	445	2.660	1.552	58,36	1.192	44,83	6.927	8.479	
Emilia-Romagna	633	2.919	1.910	65,43	1.074	36,79	7.221	9.131	
Friuli Venezia Giulia	207	1.210	644	53,21	482	39,84	2.178	2.822	
Lazio	478	2.599	2.028	78,03	489	18,83	6.928	8.956	
Liguria	374	1.053	947	89,93	116	10,97	2.623	3.570	
Lombardia	560	3.463	2.458	70,96	901	26,01	8.619	11.077	
Marche	200	1.350	844	62,53	469	34,75	5.239	6.083	
Molise	52	950	414	43,57	521	54,79	1.938	2.352	
Piemonte	787	2.955	2.240	75,81	673	22,78	10.984	13.224	
Puglia	281	3.253	1.413	43,45	1.521	46,75	8.031	9.444	
Sardegna	0	3.035	1.724	56,82	1.215	40,05	6.229	7.953	
Sicilia	582	3.935	1.483	37,69	2.217	56,35	13.929	15.412	
Toscana	413	3.667	2.596	70,79	884	24,10	7.340	9.936	
Trentino Alto Adige	207	1.690	1.690	100,00	0	0,00	2.681	4.371	
Umbria	64	1.401	1.100	78,53	337	24,04	2.778	3.878	
Valle d'Aosta	100	148	0	0,00	148	100,00	496	496	
Veneto	457	2.381	1.763	74,03	701	29,46	7.044	8.807	

Note: per Friuli Venezia Giulia, Sicilia e Sardegna i dati sono indicativi in quanto il trasferimento è in corso; l'elenco delle strade Anas trasferite alle regioni è quello riportato nel Dpcm del 21/9/2001 (nel Trentino Alto Adige l'intera rete Anas è stata ceduta negli anni precedenti), mentre l'assetto del 2003 deriva da dati Anas
Fonti: elaborazioni dal Conto nazionale dei trasporti 2000 e dalle tabelle allegate al Dpcm del 21/9/2001 relativo alla rete regionale, integrate da dati ufficiali Anas sulla consistenza della rete nazionale nel 2003; discordanze minime sono dovute alla non completa corrispondenza dei dati delle tre fonti

AEROPORTI - Opere e investimenti previsti o in corso in Sardegna

Aeroporto	Intervento	Meuro	Mld lire
Alghero Fertilia	Nuovo terminal (finanziamento Cipe)	16,01	31
	Interventi di riqualificazione e adeguamento delle infrastrutture di volo (finanziamento Accordo di Programma del dicembre 2003 fra Stato e Regione Sardegna)	10,00	19
	Trasformazione del vecchio fabbricato (finanziamento Cipe)	7,75	15
Cagliari Elmas	Interventi di riqualificazione e adeguamento delle infrastrutture di volo (molo partenze, corpo centrale dell'aerostazione, viadotto d'accesso, piazzale di sosta degli aeromobili, parcheggi). Finanziamento UE	38,50	75
	Completamento interventi di riqualificazione e adeguamento delle infrastrutture di volo (finanziamento Accordo di Programma del dicembre 2003 fra Stato e Regione Sardegna)	20,00	39
Olbia	L'aerostazione è in fase di completamento con parti ancora in costruzione (area tra gli arrivi e le partenze).		

Fonte: elaborazione su dati o comunicazioni ufficiali Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, Cipe, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

ELETTRICO - Principali interventi sulla rete di trasmissione nazionale previsti in Sardegna

Località o tratto	Tipologia	Intervento	Meuro	Mld lire
Mare Tirreno	Collegamento sottomarino Sapei per potenziare l'interconnessione tra la Sardegna e il continente	Nuovo collegamento sottomarino fra Sardegna e Lazio, con due cavi da 1.000 Mw in corrente continua (1), lunghi 435 metri circa, posati a una profondità massima di 1.600 metri		
Villasor (CA)	Raccordi di rete a stazioni esistenti	Raccordi 220 kV alla stazione di trasformazione 220/150 kV (2)	33,681	65

Note: 1) Per il Sapei il costo stimato è di 520 milioni di euro, cioè circa mille miliardi di lire 2) Il costo rappresenta una stima minima elaborata da dati globali
Fonte: elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, allegato 4, aggiornata con dati del Grtn 2004 e 2005

PORTI - Principali finanziamenti dello Stato in Sardegna

Porto	Legge di spesa	Progetto	Meuro	Mld lire
Cagliari	DM 27/10/1999	Banchinamento lato di ponente del porto canale - primo lotto (1)	25,56	50
	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	36,41	71
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti (2)	3,20	6
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale (3)		
Golfo Aranci	Cipe 21/12/2001 Legge obiettivo	Adeguamento impianti portuali di Golfo Aranci (1)	20,66	40
Olbia	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	13,17	26
	Cipe 21/12/2001 Legge obiettivo	Adeguamento impianti portuali di Olbia (4)	51,65	100
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti (2)	3,20	6
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale (3)		
Porto Torres	Cipe 21/12/2001 Legge obiettivo	Adeguamento impianti portuali di Porto Torres	8,26	16

Note (1) Il protrarsi dei tempi di avvio delle procedure di aggiudicazione delle gare ha portato il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a spostare questi fondi sugli interventi per la sicurezza dei porti italiani (2) Le somme relative agli interventi per la sicurezza nei porti sono tratte dai documenti delle commissioni parlamentari e saranno ufficializzate dal decreto ministeriale in fase di preparazione (3) Nel luglio 2004 i porti di Cagliari e Olbia hanno ricevuto rispettivamente un finanziamento di 16,10 e 26,40 milioni di euro, come quota dello stanziamento globale di 1.425,90 milioni di euro previsto dal collegato alla finanziaria 2002 (legge 166/2002) per il Programma di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti italiani (4) Le somme della delibera Cipe del 21 dicembre 2001 riportano il costo previsto dell'opera, mentre le previsioni di spesa dello Stato sono indicate in 879 milioni di euro nel triennio 2002-2004.

Fonte: elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, decreti 1999, 2001 e 2004 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e resoconti Commissioni parlamentari

IDRICO - Principali investimenti previsti o in corso in Sardegna

Infrastruttura strategica	Intervento	Meuro	Mld lire
Collegamento Flumineddu-Tirso	Finanziamento delle indagini geognostiche e topografiche	39,190	75,882
Schema idrico della Sardegna sud-orientale (Sistema del basso Flumendosa-Picocca)	Finanziamento delle indagini preliminari del 2° e 3° lotto, fino a Villasimius	60,500	117,144
Sistemi idrici Tirso-Flumendosa-Campidano	Primo e secondo lotto della linea di adduzione principale Tirso-Flumendosa-Campidano e migliore utilizzazione bacini vallivi Tirso-Fluminimannu di Pabillonis-Mogoro	67,085	129,895
Collegamento Coghinas-Monte Lerno	Interconnessione tra i bacini idrici		
Collegamento Corsica-Sardegna	Collegamento Liscia-Coghinas		
Collegamento Monte Lerno-Tirso	Interconnessione tra bacini idrici		
Collegamento Tirso-Casa fiume	Interconnessione tra bacini idrici		
Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu	Completamento dell'invaso dei monti Nieddu, traversa di Medau Aingiu sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua	52,330	101,325
Serbatoio sul basso Flumendosa	Serbatoio a Monte Perdosu		
Finanziamenti previsti nell'Apq fra Governo nazionale e Regione Sardegna, firmato il 26 febbraio 2002		859,40	1.660

Fonte: elaborazione su delibere Cipe 2001-2004 e da dati dell'Apq fra Governo nazionale e Regione Sardegna del 26 febbraio 2002.

GAS - Principali interventi previsti o in corso in Sardegna

Infrastruttura	Intervento	Meuro	Mld lire
Metanizzazione del sud	Rete in 3 comuni	57,52	111
Metanodotto Galsi Algeria-Europa	Collegamento fra i giacimenti algerini e la costa mediterranea, gasdotto sottomarino Algeria-Sardegna, collegamento Cagliari-Olbia, gasdotto sottomarino Sardegna-Toscana		

Fonte: elaborazione da dati 2004 del ministero delle Attività produttive e dati Società Galsi 2005