

Investimenti minimi stimati per le infrastrutture in Italia (in milioni di euro)

Regione	Valichi/GO	Strade	Ferrovie	InfraUrb	Aeroporti	Porti	Idrico	Elettrico	Gas	TOTALE
Abruzzo		189,64	709,46	64,64	10,00		319,82	902,77	114,73	2.311,05
Basilicata		2.421,67	17,20				332,39	627,61	277,74	3.676,60
Calabria	2.342,15	3.989,59	4.299,52		104,85	87,55	632,26	3.360,92	349,08	15.165,92
Campania		5.468,02	7.800,70	6.260,14	111,01	350,56	1.452,29	3.050,31	152,40	24.645,42
Emilia Romagna		8.521,60	7.665,75	1.818,03	336,00	113,04	525,81	2.034,95	621,11	21.636,29
Friuli Venezia Giulia		136,86	671,39		3,00	1.035,06	770,13	619,75	145,10	3.381,29
Lazio		3.068,27	3.896,62	4.549,23	1.069,49	315,18	734,40	3.096,68	95,89	16.825,76
Liguria		485,47	4.403,67	3.646,93	13,00	2.129,29	313,51	1.110,38	647,12	12.749,36
Lombardia		4.310,82	10.830,26	3.209,57	490,74		2.880,52	5.546,97	120,90	27.389,78
Marche		2.041,71	963,19	8,07	30,00	196,91		415,86		3.655,74
Molise		1.723,16					211,35	981,27	39,22	2.955,00
Piemonte	9.087,60	3.245,77	10.335,97	1.728,62	109,90		1.001,95	3.129,73	7,01	28.646,55
Puglia		1.589,91	520,96	682,14	184,28	299,12	1.073,36	2.970,66	1.256,71	8.577,15
Sardegna		774,69	200,00	36,35	92,26	162,12	1.030,59	67,36	57,52	2.420,90
Sicilia	2.342,15	7.946,79	4.097,22	691,86	292,42	192,62	1.770,11	33,68	197,16	17.564,02
Toscana		3.049,16	4.651,53	572,90	22,50	173,09	1.183,12	705,52	370,37	10.728,18
Trentino Alto Adige	4.500,00				2,60					4.502,60
Umbria		2.242,88	1.085,78	163,39				480,53		3.972,58
Valle d'Aosta	516,46	17,67								534,13
Veneto	3.440,74	5.338,32	5.821,60	1.177,77	242,91	110,54	1.921,70	1.536,90	1.168,05	20.758,53

Fonti principali

Strade: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regione Piemonte, Regione Lombardia, Regione Veneto, Regione Sicilia, Concessionarie autostradali

Valichi e Grandi opere: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003-2004 di Anas, Regione Piemonte 2004, Sital Spa, Ltf Sas, Stretto di Messina Spa

Ferrovie: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 di Rfi, Tav, Italferr, Cavtomi, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Accordi di programma Stato-Regioni, Ferrovie Nord Milano Spa

Infrastrutture urbane: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Aeroporti: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ministero dell'Economia, Regione Puglia, Regione Sicilia

Porti: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, da decreti del ministero dei Trasporti 1999 e 2001 e resoconti Commissioni parlamentari 2002-2003, e da dati 2003 di Assoporti e Autorità portuale di Genova

Infrastrutture idriche: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati 2002-2004 del ministero dell'Ambiente, Regione Calabria, Regione Sicilia, Regione Sardegna

Infrastrutture per l'energia elettrica: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, aggiornate con dati 2004 del Grtn e del ministero delle Attività produttive

Infrastrutture per il gas: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003, e da dati 2004 del ministero delle Attività produttive, Edison Spa, Snam rete Gas Spa

STRADE - Principali opere e investimenti previsti o in corso in Toscana

Intervento	Note	Meuro	Mld lire
Completamento autostrada Civitavecchia - Cecina	66% del costo totale indicato dal Cipe	1.239,50	2.400
Adeguamento sistema valichi appenninici toscani	Delibera Cipe 21/12/2001	298,00	577
A1 Variante di Valico Bologna-Firenze	Il costo della sola Variante di valico è circa 2.900 miliardi di lire, mentre l'intera opera di ampliamento e ammodernamento della Firenze-Bologna (con terza corsia su 125 chilometri), costerà 6.100 miliardi	748,86	1.450
Tratta toscana Corridoio trasversale Fano-Grosseto	Elaborazioni Cgil su delibera Cipe (che indica un costo totale inferiore, di 1.853,56)	762,81	1.477
Investimenti Anas 2003-2005		165,89	321

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati Anas 2003-2004.

Ripartizione della rete stradale italiana (dopo la cessione alle Regioni di parte della rete Anas)

Regioni	Autostrade (km)	Riassetto della rete nazionale				Strade Anas nel 2003		Provinciali (km)	Rete regionale (ex Anas e Provinciali) (km)
		Strade Anas nel 1999 (km)	Strade Anas cedute il 21/9/2001 (km)	%	(km)	%			
Abruzzo	319	2.344	1.614	68,88	601	25,63	5.043	6.657	
Basilicata	40	2.022	893	44,15	1.065	52,69	2.862	3.755	
Calabria	279	3.414	2.094	61,33	1.367	40,05	6.132	8.226	
Campania	445	2.660	1.552	58,36	1.192	44,83	6.927	8.479	
Emilia-Romagna	633	2.919	1.910	65,43	1.074	36,79	7.221	9.131	
Friuli Venezia Giulia	207	1.210	644	53,21	482	39,84	2.178	2.822	
Lazio	478	2.599	2.028	78,03	489	18,83	6.928	8.956	
Liguria	374	1.053	947	89,93	116	10,97	2.623	3.570	
Lombardia	560	3.463	2.458	70,96	901	26,01	8.619	11.077	
Marche	200	1.350	844	62,53	469	34,75	5.239	6.083	
Molise	52	950	414	43,57	521	54,79	1.938	2.352	
Piemonte	787	2.955	2.240	75,81	673	22,78	10.984	13.224	
Puglia	281	3.253	1.413	43,45	1.521	46,75	8.031	9.444	
Sardegna	0	3.035	1.724	56,82	1.215	40,05	6.229	7.953	
Sicilia	582	3.935	1.483	37,69	2.217	56,35	13.929	15.412	
Toscana	413	3.667	2.596	70,79	884	24,10	7.340	9.936	
Trentino Alto Adige	207	1.690	1.690	100,00	0	0,00	2.681	4.371	
Umbria	64	1.401	1.100	78,53	337	24,04	2.778	3.878	
Valle d'Aosta	100	148	0	0,00	148	100,00	496	496	
Veneto	457	2.381	1.763	74,03	701	29,46	7.044	8.807	

Note: per Friuli Venezia Giulia, Sicilia e Sardegna i dati sono indicativi in quanto il trasferimento è in corso; l'elenco delle strade Anas trasferite alle regioni è quello riportato nel Dpcm del 21/9/2001 (nel Trentino Alto Adige l'intera rete Anas è stata ceduta negli anni precedenti), mentre l'assetto del 2003 deriva da dati Anas
Fonti: elaborazioni dal Conto nazionale dei trasporti 2000 e dalle tabelle allegate al Dpcm del 21/9/2001 relativo alla rete regionale, integrate da dati ufficiali Anas sulla consistenza della rete nazionale nel 2003; discordanze minime sono dovute alla non completa corrispondenza dei dati delle tre fonti

FERROVIE - Principali opere del Gruppo FS previste o in corso in Toscana

Linea	Opere/Impianti - Note	Meuro	Mld lire
AV Milano-Napoli	Stima del 50% del costo della tratta Bologna-Firenze	2.350,00	4.550
Brennero-La Spezia	Stima del 33% del costo del Corridoio Tirreno - Brennero (Ti - Bre)	503,55	975
AV Milano-Napoli	Stima del 50% del costo della tratta Firenze-Roma	175,50	340
Livorno-Pisa	Terzo binario tra Pisa San Rossore e Pisa Centrale		
Nodo di Firenze	Linea di scavalco		
Nodo di Firenze	Linea AV (solo opere funzionali all'entrata in esercizio in superficie)	1.211,00	2.345
Nodo di Firenze	Nuova stazione sotterranea AV	240,00	465
Nodo di Firenze	Quadruplicamento in variante Signa-Montelupo della linea Firenze-Empoli		
Nodo di Firenze	Acs di Rifredi		
Nodo di Firenze	Collegamento Bivio Omatello-Osmannoro della Firenze-Prato		
Nodo di Firenze	Tratta tra Firenze Castello e Firenze Rifredi del quadruplicamento Firenze-Prato		
Parma-La Spezia	Nuovo valico di Pontremoli		
Parma-La Spezia	Raddoppio in variante tratto Santo Stefano-Aulla-Chiesaccia		
Pisa	Nuovo Sistema di comando e controllo (Scc) della Direttrice Tirrenica, a Pisa	160,00	310

Fonte: elaborazioni da delibere Cipe 2001-2003 e da dati e comunicazioni delle società del Gruppo FS

FERROVIE - Principali opere delle ex Ferrovie concesse trasferite alla Regione

Ferrovia	progetto	Meuro	Mld lire
Ferrovia Stia-Arezzo-Sinalunga	Variante Ponte a Chiani, costruzione delle sottostazioni elettriche di Bibbiena e S. Giuliano e telecomando Acei, soppressione passaggi a livello	11,48	22

Fonte: elaborazione su dati del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e degli Accordi di programma Stato-Regioni

INFRASTRUTTURE URBANE - Principali opere finanziate dallo Stato in Toscana dal 1992

Città	Intervento strategico	Legge finanziam.	Stato di attuazione	Meuro	Mld lire
Arezzo	Scale mobili	488/99 - 388/00	Progetti approvati e gare da espletare	2,56	5
Firenze	Ferrovia: Centro sperimentale Osmannoro	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001		
	Ferrovia: nodo ferroviario, compreso sottoattraversamento e fermate metrop.	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001		
	Ferrovia: stazione di Firenze Santa Maria Novella	Legge obiettivo	Delibera Cipe 10/2003 sull'intero progetto Grandi Stazioni (556,9 milioni di euro)	10,33	20
	Tranvia	Legge obiettivo	Progetto inserito nel Programma di opere strategiche varato dal Cipe il 21 dicembre 2001	212,78	412
	Tranvia 3: primo lotto	488/99 - 388/00	Progetti in corso di approvazione	60,22	117
	Tranvia: piazza Beccaria-Peretola	611/96	Progetti approvati e gare da espletare	155,78	302
	Tranvia: Santa Maria Novella-Scandicci	611/96 - 472/99	Lavori in corso	131,24	254

Fonte: elaborazione su dati 2003 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Cipe

AEROPORTI - Opere e investimenti previsti o in corso in Toscana

Aeroporto	Traffico 2002 passeggeri	merci (t)	Intervento	Meuro	Mld lire
Firenze	1.385.056	522	Bacino di laminazione	5,00	10
Grosseto			Interramento bliss back sulle due testate (finanziamento Legge 166/2002)	1,50	3
Pisa	1.654.570	10.244	Ristrutturazione e ampliamento area smistamento bagagli	13,00	25
			Ristrutturazione area servizi sud		
Siena			Prolungamento pista di volo e ampliamento piazzale Aeronautica militare	3,00	6

Fonte: elaborazione su dati o comunicazioni ufficiali Enac, Assaeroporti, gestori aeroportuali, Cipe, ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

PORTI - Principali finanziamenti dello Stato in Toscana

Porto	legge di spesa	progetto	Meuro	Mld lire
Livorno	DM 27/10/1999	Costruzione del nuovo molo Italia	22,50	44
	DM 27/10/1999	Costruzione di un nuovo bacino galleggiante	18,41	36
	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	70,34	136
	Cipe 21/12/2001	Allacciamenti plurimodali e adeguamenti Porto di Livorno		
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti (1)	9,00	17
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale (2)		
Marina di Carrara	DM 27/10/1999	Ampliamento del I Piazzale di Levante denominato Città di Massa e relativa scogliera di protezione - primo lotto	4,60	9
	DM 27/10/1999	Realizzazione del raccordo ferroviario portuale - quota di cofinanziamento	1,24	2
	DM 27/10/1999	Riqualificazione banchina Buscaioli	4,60	9
	DM 2/5/2001	Finanziamento all'Autorità portuale	39,20	76
	DM 2003, art.1	Infrastrutture finalizzate ad elevare il livello di sicurezza nei porti (1) (3)	3,20	6
	DM 2003	Finanziamenti all'Autorità portuale (2)		

Fonte: elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, decreti 1999, 2001 e 2004 del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e resoconti Commissioni parlamentari

Note:
(1) Le somme relative agli interventi per la sicurezza nei porti sono tratte dai documenti delle commissioni parlamentari e saranno ufficializzate dal decreto ministeriale in fase di preparazione

(2) Nel luglio 2004 i porti di Livorno e Marina Carrara hanno ricevuto rispettivamente un finanziamento di 117,22 e 42,00 milioni di euro, come quota dello stanziamento globale di 1.425,90 milioni di euro previsto dal collegato alla finanziaria 2002 (legge 166/2002) per il Programma di interventi infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti italiani

(3) Le risorse sono state ricavate anche grazie alle economie conseguite da questa Autorità portuale

IDRICO - Principali investimenti previsti o in corso in Toscana

Intervento	Meuro	Mld lire
Accordi di programma quadro (Apq) Stato-Regioni sulla tutela delle acque e la gestione delle risorse idriche, firmati fra il dicembre 2002 e il gennaio 2004	1.183,12	2.291

Fonte: elaborazione su dati del ministero dell'Ambiente, 2002-2004

ELETTRICO - Centrali in costruzione o previste in Toscana

Società promotrici	località	prov	MWe	MWt	Situazione	Meuro	Mld lire
Italgas	Carrara	MS	250	490	Richiesta di autorizzazione presentata	129,11	250
Enel Produzione	Livorno	LI	Modifica per adeguamento ambientale		Autorizzata		
Electrabel Italia	Rosignano Solvay	LI	400	750	Parere favorevole della Commissione VIA o conclusione VIA (L. 55/2002)	206,58	400
Enel Produzione	Santa Barbara	AR	390	700	Richiesta di autorizzazione presentata	201,42	390

Fonte: ministero delle Attività produttive. Elenco delle domande presentate al 17/2/2004
Nota: il costo è ipotetico e puramente indicativo

ELETTRICO - Principali interventi sulla rete trasmissione nazionale previsti in Toscana

Località o tratto	Tipologia	Intervento	Meuro	Mld lire
La Spezia-Acciaiole (LI)	Collegamenti per potenziare il sistema di trasmissione nazionale	Linea 380 kV con interventi sulla linea esistente per rimuovere le attuali limitazioni all'esercizio (1)	33,681	65
Santa Barbara (AR) - Tavarnuzze (FI) - Casellina (FI) (2)	Collegamenti per potenziare il sistema di trasmissione nazionale	Linea da 380 kV, di 40 km, che insieme alla stazione di Casellina consentirà di eliminare le attuali limitazioni di esercizio sulla direttrice Poggio a Caiano (PO) - Tavarnuzze (FI) - Calenzano (FI)	33,681	65
Poggio a Caiano (PO) - Roma Nord e Montalto di Castro (VT) - Suvereto (LI), in prossimità di Grosseto	Collegamenti per potenziare il sistema di trasmissione nazionale	Raccordi tra le linee 380 kV per migliorare gli scambi in sicurezza tra le aree Centro-Nord e Centro-Sud.	33,681	65
Santa Barbara (AR) (2)	Nuove stazioni di trasformazione e relativi raccordi alle reti	Stazione di trasformazione 380/220 kV	33,681	65
Casellina (F1) (2)	Nuove stazioni di trasformazione e relativi raccordi alle reti	Stazione di trasformazione 380/130 kV	33,681	65

Fonte: elaborazione da delibera Cipe del 21 dicembre 2001, allegato 4, aggiornata con dati del Grtn al febbraio 2004

Nota: il costo rappresenta una stima minima elaborata da dati globali

(1) Un'ordinanza del Tribunale di Pisa del 1996 prevede che la linea possa essere messa in servizio solo in condizioni di emergenza e per un numero limitato di giorni all'anno

(2) Intervento previsto dal "Protocollo di intesa" sottoscritto tra la Regione Toscana e l'ENEL nel febbraio 2000

GAS - Principali interventi previsti in Toscana

Infrastruttura	Intervento	Società promotrici	km	Meuro	Mld lire
Metanodotto Pontremoli - Parma*	Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti	Snam Rete Gas	70,4	50,37	98
Nuovo terminal di rigassificazione a Rosignano	Capacità da 3 miliardi/mc/anno	Edison Gas, British Petroleum, Solvay		320,00	620

* Il costo rappresenta una stima minima elaborata da dati globali

Fonte: elaborazione da delibere Cipe 2001-2003 e da dati Edison Gas