



l'inizio del 2004 la Regione Veneto ha infatti deciso di pubblicare un avviso pubblico con l'invito a presentare entro tre mesi eventuali altri progetti competitori con quello della Pedemontana veneta spa.

Il bando - spiega Silvano Vernizzi, Amministratore delegato di Veneto strade - ha lo scopo di superare le motivazioni che hanno portato l'UE ad avvia-

re una procedura d'infrazione contro il diritto di prelazione previsto dalla 166, proprio per la mancanza di una fase di pubblicità preliminare, prima dell'individuazione del promotore.

Risultato? La Commissione europea ha aperto una fase conoscitiva che ha portato all'approvazione del metodo, tanto che oggi la Regione può applicare in sede di gara il diritto di prelazione, con

il consenso dell'UE. Concretamente comunque non è cambiato molto, perchè nei 90 giorni previsti dal bando non si è presentato nessuno, ma se fosse avvenuto ci sarebbe stata una fase di valutazione, fino alla (eventuale) dichiarazione di Pubblico interesse di una delle proposte.

Con il nuovo progetto vengono superati i due ostacoli che hanno fermato lo sviluppo delle proposte precedenti - ha ribadito Giancarlo Galan, Presidente della Regione Veneto - e nello stesso tempo non ci saranno possibili sfasature temporali nella realizzazione dei due tratti previsti originariamente, oltre a dare continuità al tracciato.

Prossime fasi

La dichiarazione di Pubblica utilità dovrebbe essere emessa entro la fine di settembre 2004, al termine della fase negoziale con il promotore, sull'entità del contributo pubblico: rispetto a un costo previsto di 1,5/1,9 miliardi di euro è stato chiesto un contributo pubblico di 480 milioni di euro (ma si prevede una decisa diminuzione).

Seguirà la richiesta al promotore di integrare il progetto preliminare con lo studio d'impatto ambientale, che aprirà la fase di confronto con gli enti locali, con discussioni sul tracciato ecc.

Poi ci sarà la presentazione al Cipe per l'approvazione del progetto preliminare, seguita dalla gara per la scelta dei due competitori e poi dalla procedura negoziata fra i due competitori e il promotore, con diritto di prelazione per quest'ultimo; i problemi ci sono ancora - precisa Silvano Vernizzi - ma uno è stato risolto.

Sulla base del nuovo progetto, la Pedemontana veneta dovrebbe entrare in esercizio il primo luglio 2011, sempre che la concessione venga affidata entro il 2005 e i cantieri vengano aperti nel 2006.



Pianta del tracciato della nuova Pedemontana veneta