



La Regione Piemonte e Promotor International Spa, gruppo italiano privato di primaria importanza nel settore fieristico, hanno deciso di dare vita congiuntamente a Infrastructura "L'innovazione nelle Infrastrutture e nella Mobilità", la cui prima edizione si terrà a Torino dal 9 all'11 marzo 2005

Infrastructura, l'innovazione al servizio delle Infrastrutture

Infrastructura è l'unica manifestazione italiana dedicata al mondo delle infrastrutture nel suo complesso, al quale offre un momento comune di conoscenza e confronto fra produttori, politici, tecnici e amministratori, nel quale affrontare in modo ampio le problematiche e le soluzioni possibili oggi e nell'immediato futuro.

Infrastructura nasce a Torino perchè il capoluogo piemontese rappresenta uno dei maggiori poli d'eccellenza per il mondo delle infrastrutture in Italia, dove da anni si sviluppa innovazione per la costruzione e gestione delle diverse reti di trasporto ed è oggi al centro di un vasto programma di realizzazione di nuove opere che coinvolge strade, autostrade, ferrovie e sistemi urbani, oltre a tutti i valichi più importanti fra l'Italia e l'Europa occidentale. Per questo Infrastructura si propone come punto di riferimento unico nel

suo genere, che attraverso il filo conduttore dell'innovazione permetterà di affrontare tematiche di grande attualità come la gestione, la sicurezza, l'ambiente, la telematica e l'informatica, il finanziamento delle opere, la logistica e l'intermodalità, i materiali e le tecnologie.

Lo spazio della manifestazione è aperto a tutte le componenti del mondo delle infrastrutture.

Qui sarà possibile toccare con mano lo sviluppo dell'innovazione in tutti i principali settori, dalle macchine e attrezzature ai materiali, dalle tecnologie per la sicurezza e la mitigazione ambientale ai sistemi telematici e di gestione, con aree dedicate alle innovazioni e ai laboratori di ricerca, per dare l'opportunità unica di incontro diretto, d'informazione e per stringere rapporti economici, fra chi sviluppa e produce e chi indirizza e decide sulle applicazioni.

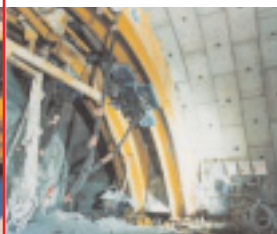
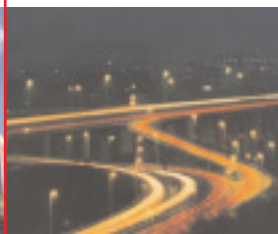
Nicola Chiatante e Umberto Benezzoli spiegano le motivazioni e l'impostazione di questa importante iniziativa

Il Piemonte punta sulle infrastrutture con una serie di manifestazioni e convegni organizzati al Lingotto Fiere di Torino

Un'iniziativa unica nel suo genere che si propone come la vetrina dell'innovazione applicata al mondo delle infrastrutture

L'innovazione si prepara al convegno Quelle di Infrastructura saranno giornate di convegni, congressi e incontri settoriali

L'impianto istituzionale e organizzativo unisce autorevoli istituzioni nazionali, enti, associazioni ed esperti di primo piano del settore





La parola agli organizzatori

Con Infrastructura, Regione Piemonte e Promotor International intendono offrire al Paese un'opportunità d'incontro unica nel suo genere in un settore così complesso e variegato come quello delle infrastrutture – sottolinea Nicola Chiatante, Direttore Generale di ARES Piemonte, l'Agenzia regionale delle strade, che la Regione Piemonte ha nominato Presidente del Comitato tecnico scientifico della manifestazione – e può davvero costituire un punto di riferimento concreto in un momento, come quello attuale, di grande fermento, dovuto al crescente ruolo di nuovi soggetti gestori e alla spinta propulsiva di questi ultimi anni, che si sta progressivamente concretizzando in cantieri aperti e nell'applicazione di tecnologie innovative nella costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture.

L'iniziativa – spiega Umberto Benezzoli, Direttore Generale di Promotor International – ha un assetto istituzionale e organizzativo che, oltre a includere un prestigioso Comitato d'Onore, fa capo a un Comitato tecnico-scientifico composto da autorevoli espressioni del mondo dell'economia e della ricerca, con il compito di procedere all'elaborazione e allo sviluppo dei diversi filoni d'analisi per una corretta impostazione della disamina congressuale.

Il Comitato d'Onore – prosegue Benezzoli – conferisce prestigio istituzionale alla manifestazione, unendo soggetti responsabili delle politiche nazionali e comunitarie in tema di infrastrutture.



Il Piemonte punta sulle infrastrutture

Le fiere e i mercati del Piemonte hanno un'antica tradizione che affonda le sue radici in un passato remoto e continua fino a oggi, costituendo la linfa vitale dello sviluppo economico e sociale, ancora più importante in una fase come quella attuale in cui il Piemonte sta ridisegnando il proprio futuro post-industriale.

La Regione Piemonte ha sempre svolto un ruolo fondamentale nella politica fieristica, rafforzata recentemente dalla competenza esclusiva attribuita dalle modifiche costituzionali. Tra i compiti della Regione c'è quello di attribuire le qualifiche di regionale, nazionale, internazionale alle manifestazioni, inoltre stabilisce i criteri per l'idoneità dei quartieri fieristici, contribuisce, sia finanziariamente che operativamente alla realizzazione delle iniziative. In questo quadro, accanto alle grandi fiere di rilevanza internazionale come il Salone del Gusto e la Fiera Internazionale



del Libro, Infrastructura 2005 rappresenta il punto centrale di una più vasta serie di iniziative dedicate al settore, in particolare quello dei trasporti, che hanno avuto un importante successo internazionale con la prima edizione di Expo ferroviaria, nel maggio 2004, alla quale hanno partecipato 260 espositori e oltre 5.000 visitatori. Un successo simile si prevede per la prima edizione di Infrastructura, che sarà seguita, nel 2006, dalla seconda edizione di Expo ferroviaria e dal XII Congresso internazionale della viabilità invernale organizzato da Aipcr negli spazi di Lingotto Fiere di Torino e al Sestriere, dal 27 al 30 marzo 2006.

Un'iniziativa unica nel suo genere

Infrastructura si propone come la vetrina dell'innovazione applicata al mondo delle infrastrutture in un Paese, l'Italia, dove non esiste ancora un momento specifico che riunisca in un'unica sede le componenti industriali, tecnologiche e di ricerca, gli operatori, le associazioni, gli Enti, le Istituzioni e le Amministrazioni interessate.

Oggi non esiste un punto di riferimento univoco, una "immagine" che sintetizzi la sua complessità, né manifestazioni

capaci di cogliere e integrare i differenti aspetti. Le diverse realtà presenti sullo scenario fieristico, alcune di indubbio successo, offrono infatti occasioni d'incontro e di conoscenza squisitamente settoriali, dedicate a precisi segmenti produttivi o a problematiche ristrette, all'interno delle quali le infrastrutture sono solo una delle componenti. Allo stesso modo la maggior parte dei convegni sono settoriali, destinati a chiudersi su se stessi, con la pubblicazione di atti, magari ad altissimo livello e di grande interesse, che però

L'innovazione a convegno

Quelle di Infrastructura saranno giornate di convegni, congressi e incontri settoriali, che vedranno la partecipazione dei più importanti presidi decisionali italiani ed europei.

Il convegno principale, articolato in quattro sessioni, affronta problematiche di sistema, anche se, per questa edizione, prevalentemente relative alle infrastrutture di trasporto, con un'impostazione scientifica da cui derivano tematiche pratiche, calate nell'interesse degli interlocutori e in grado di aprire un dibattito.

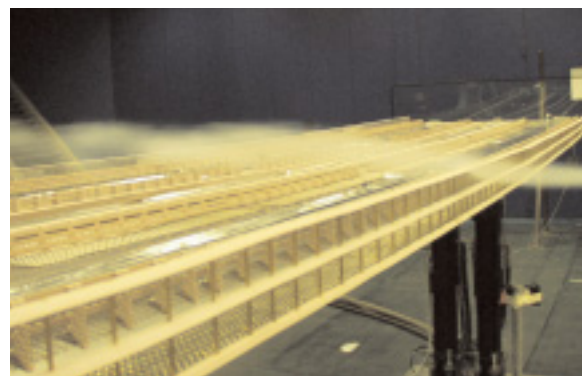
I temi spaziano dalla pianificazione, strategie di sviluppo e finanziamento delle infrastrutture alla loro progettazione, realizzazione e controllo, per poi toccare argomenti più specifici come l'innovazione nell'esercizio e nella manutenzione delle reti viarie – illustrando cosa c'è di avanzato oggi e cosa ci sarà a breve – e infine presentare esempi

d'eccellenza e punti di vista significativi sulle problematiche dell'utenza e dell'utilizzo delle infrastrutture per la mobilità delle persone e delle merci.

Parallelamente sono previste tavole rotonde, convegni, workshop e altre iniziative di approfondimento su singoli temi, come ad esempio il vasto mondo della costruzione e gestione delle gallerie, organizzato dalla Società Italiana Gallerie.

Queste iniziative sono concepite come parte integrante della manifestazione, con un ruolo preciso di approfondimento, dove allo sviluppo di argomenti specifici fa riscontro la presentazione di particolari tecnologie, sistemi, esperienze collegate agli argomenti delle singole sessioni del convegno di Infrastructura.

Fra queste si prevedono ad esempio iniziative dedicate alla progettazione avanzata, ai programmi dinamici e ai rendering, oppure dimostrazioni di esperienze e applicazioni dei



sistemi di gestione a distanza e di nuovi tipi di sensoristica inserita nelle infrastrutture o su veicoli, che consentirà di monitorare in remoto lo stato delle opere, portando a una manutenzione non più programmata ma dinamica, secondo le necessità effettive.



difficilmente raggiungono le sedi appropriate, in particolare le amministrazioni e i soggetti politici ai quali sarebbero destinati. Eppure è sempre più evidente la necessità d'integrazione fra sistemi e conoscenze, tanto che, dal punto di vista professionale, si punta alla formazione di "Sistemisti della mobilità", che vadano oltre le singole specializzazioni e acquisiscano approcci e conoscenze multidisciplinari, da quelle degli ingegneri civili a quelle degli architetti. Così molte amministrazioni

operano senza tener conto dei risultati della ricerca e delle concrete applicazioni innovative, che pure potrebbero conoscere e avere a disposizione, specie oggi, con il consolidarsi di un decentramento amministrativo che amplifica il ruolo di Regioni e Province, alle quali l'innovazione tecnologica e gestionale potrebbe fornire strumenti decisivi per il raggiungimento dei loro obiettivi, unendo il migliore utilizzo possibile delle risorse alla qualità delle opere e dei servizi.

Da qui l'esigenza di "qualcosa di nuovo", di un momento istituzionale in grado di superare questa situazione.

In Infrastructura, finalmente, l'industria, le imprese di costruzione e manutenzione, i gestori di infrastrutture, i centri di studi e ricerca, le società di progettazione e i sistemi per l'infomobilità hanno un luogo dedicato alle loro esigenze, in cui confrontarsi, scoprire nuove idee e semplificare lo scambio di conoscenze.



Organizzazione



In collaborazione con



Patrocinio



Consiglio dei Ministri

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



CITTÀ DI TORINO

Promotori

ACI Automobile Club Italia

AGENZIA TORINO 2006

AIIT Associazione Italiana Ingegneri
Traffico e Trasporti

AIPCR Associazione mondiale della
strada

AISCAT Associazione Italiana Società
Concessionarie

ANCE Piemonte

APAT Agenzia per la Protezione
dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici

ASCOMAC Federazione Nazionale
Commercio Macchine

ASSOLOGISTICA Associazione Italiana
delle Imprese di Logistica, Magazzini
Generali, Terminal Operators Portuali,
Interportuali e Aeroportuali

CITTA' MOBILE Associazione delle
Città Metropolitane per la Mobilità
Sostenibile

FEDERTRASPORTO

IRF International Road Federation

OICE Associazione delle
Organizzazioni di Ingegneria e
Consulenza Tecnico Economica

Politecnico di Torino

SIG Società Italiana Gallerie

SIIV Società Italiana di Infrastrutture
Viarie

SITI Istituto Superiore sui Sistemi
Territoriali per l'Innovazione

TTS Italia

Per informazioni:

Promotor International S.p.A.

Via Nizza, 294 - 10126 Torino

Tel. +39 011 6644111

Fax +39 011 6646642

info@infrastructura.it

COMITATO D'ONORE

On. Silvio Berlusconi
Presidente del Consiglio dei Ministri

Prof. Ing. Pietro Lunardi
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

On. Enzo Ghigo
Presidente della Regione Piemonte

Dr. William Casoni
Assessore ai Trasporti della Regione
Piemonte

Dr. Antonio Saitta
Presidente della Provincia di Torino

On. Sergio Chiamparino
Sindaco della Città di Torino

COMITATO TECNICO-SCIENTIFICO

Presidenza

Ing. Nicola Chiantante
ARES Piemonte (Presidente)

Dr. Umberto Benezzoli
Promotor International (Vice Presidente)

Ing. Carlo Celada
(Coordinatore)

Componenti

Ing. Giuliano Alberghini
Esperto

Ing. Roberto Arditi
Sina S.p.A.

Dr. Mario Belati
Esperto

Ing. Gabriele Camomilla
Autostrade per l'Italia S.p.A.

Prof. Sascia Canale
Esperto

Prof. Guido Caposio
Esperto

Ing. Paola Carrea
Centro Ricerche Fiat S.p.A.

Dr.ssa Maria Pia Cerciello
AIPCR Associazione Mondiale
della Strada

Prof. Adolfo Colombo
SIG Società Italiana Gallerie

Prof. Carlo De Palma
Politecnico di Torino

Ing. Amedeo Fumero
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Ing. Francesco Iannelli
AIIT Associazione Italiana Ingegneri
Traffico e Trasporto

Dr. Giuliano Lamoni
TTS Italia

Ing. Aldo Manto
Regione Piemonte Direzione Trasporti

Dr. Gerardo Marletto
FEDERTRASPORTO

Prof. Piero Palumbo
SITI Istituto Superiore sui Sistemi
Territoriali per l'Innovazione

Mr. Anthony Pearce
IRF International Road Federation

Ing. Luigi Quaranta
OICE Associazione delle Organizzazioni
di Ingegneria, di Architettura
e Consulenza Tecnico-Economica

Prof. Ezio Santagata
SIIV Società Italiana Infrastrutture Viarie

Ing. Massimo Schintu
AISCAT Associazione Italiana
Società Concessionarie

Ing. Marcello Vella
ACI Automobile Club d'Italia

Geom. Maurilio Verna
ANCE Piemonte

Come raggiungere Lingotto Fiere

IN AEREO

Aeroporto Torino Caselle, 25 minuti di
auto dal Centro Espositivo.

IN TRENO

Dalla stazione principale Torino Porta
Nuova autobus linea 1-18-35 oppure 10
minuti in auto, Stazione Porta Susa tram
linea 1 oppure 20 minuti in auto.

Dalla stazione Lingotto, tram linea 18
oppure 5 minuti in auto.

IN AUTO

Il sistema autostradale collega Torino a
Milano, Venezia, Trieste (A4), a Bologna,
Firenze, Roma, Napoli (A21+A1), a Genova
(A21+A26). Da Nizza e Marsiglia si

raggiunge il Lingotto via
Savona/Ventimiglia (A6+A10), da Grenoble
e Lione via Susa/Frejus (A32+T4), da
Ginevra via Aosta/Montebianco (A5+T1).
Tutte le autostrade si raccordano alla
tangenziale di Torino, consigliamo di uscire
in C.so Unità d'Italia e di seguire le
indicazioni "Lingotto".

