

Il convegno di Infrastructura è dedicato all'innovazione nelle infrastrutture di trasporto e si articola in tre giornate tematiche: la prima segue il filo conduttore della Strategia (individuazione, definizione e finanziamento delle opere), la seconda quello dell'Ingegneria (progetto, realizzazione e gestione), e la terza quello dell'Utenza e dei nodi della mobilità delle persone e delle merci.

## Il convegno sull'innovazione

**Nel porsi come una manifestazione globale sull'innovazione, Infrastructura offre ai visitatori anche momenti di approfondimento, aggiornamento e confronto professionale.**

Alla parte espositiva si affianca una intensa attività convegnistica, articolata in tre giornate, che nell'insieme prevedono quattro sessioni e due tavole rotonde. Ciascuna sessione, gestita da un presidente, membro del Comitato tecnico scientifico di Infrastructura, approfondisce un tema portante relativo alle opere infrastrutturali, con relazioni di esperti, presentazioni di studi e ricerche, anteprime delle innovazioni in corso.

I momenti plenari di confronto si alternano a presentazioni specifiche, workshop ed eventi gestiti e sviluppati da associazioni e aziende.

**La prima giornata si apre con una tavola rotonda sulla scommessa infrastrutturale del Nord-Ovest,** alla quale parteciperanno, insieme con soggetti a livello istituzionale europeo, importanti esponenti politici ed economici di Piemonte, Lombardia e Liguria.

A questa seguirà una sessione, presieduta da Guido Caposio, dedicata alla Pianificazione, strategie e finanziamento delle opere. La seconda giornata affronta i temi della Progettazione e realizzazione delle infrastrutture e delle innovazioni nell'Esercizio e manutenzione delle strade, con due sessioni presiedute rispettivamente da Carlo De Palma e Gabriele Camomilla. La terza giornata è dedicata all'Utenza e prevede una sessione, presieduta da Giuliano Lamoni, sulle Esigenze delle utenze e le modalità di utilizzo, seguita da una tavola rotonda sulle prospettive di sviluppo, con la partecipazione dei più importanti gestori delle infrastrutture in Italia.

**Le tre giornate del convegno Infrastructura** affronteranno il tema dell'innovazione nelle infrastrutture di trasporto

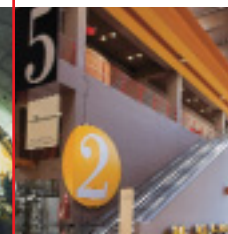
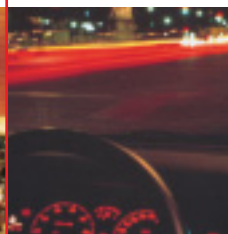
**Intervista a Gian Maria Gros-Pietro**  
Presidente di Autostrade per l'Italia e di Federtrasporto, fra i protagonisti di Infrastructura

**L'innovazione presentata da Giachino Bitumi**  
con nuovi prodotti che avranno la loro anteprima nello spazio espositivo e la presentazione di un innovativo concetto di servizio globale

**Buzzi Unicem segnala la sua partecipazione** alle olimpiadi invernali del 2006, con i materiali speciali, da utilizzare nelle infrastrutture, messi a punto per l'occasione

**Si moltiplicano i workshop che si affiancano** al convegno, con iniziative che vedono protagonisti sia gli espositori che le associazioni

**L'elenco dei promotori di Infrastructura** si arricchisce di importanti associazioni nel settore dei materiali e delle macchine





La Regione Piemonte e Promotor internaaional hanno raggiunto importanti accordi con enti e soggetti economici di primaria importanza nazionale per lo sviluppo di Infrastructura, che saranno formalizzati a breve e daranno un ulteriore rilievo alla manifestazione, rafforzandone il ruolo nel panorama economico italiano ed europeo.

## Intervista a Gian Maria Gros-Pietro

**Federtrasporto, associazione che rappresenta le imprese di trasporto terrestre, marittimo e aereo aderenti a Confindustria, è uno dei principali promotori di Infrastructura. Abbiamo chiesto al suo presidente, Gian Maria Gros-Pietro, di illustrarci il motivo di questa scelta.**

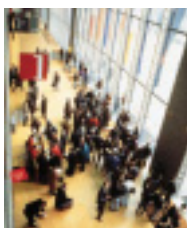
“Federtrasporto ha deciso di sostenere attivamente Infrastructura 2005 perché le infrastrutture sono un fattore fondamentale per la nostra posizione competitiva, per tutto il sistema produttivo e in particolare proprio per il settore del trasporto e della logistica.”

“L'Italia – continua Gros-Pietro – ha infatti negli ultimi anni recuperato un ruolo cruciale nello scacchiere internazionale dei trasporti e della logistica. Dopo un periodo di colpevole abbandono (dovuto principalmente all'inefficienza e agli alti costi dei nostri porti) il nostro territorio si propone oggi come porta Sud dell'Europa per i flussi intercontinentali tra il nostro continente, l'Asia e il Nord-America. Questa posizione è rafforzata dal fatto che l'Italia è in se stessa un importante bacino di produzione e di consumo che – anche per la conformazione del territorio e la distribuzione degli insediamenti – esprime un'elevata domanda di trasporto e di logistica. Il nostro Paese è quindi ormai diventato, almeno per questo settore, una

destinazione privilegiata di investimenti esteri. Si tratta di una posizione di vantaggio su cui occorre continuare investire.”

“Per farlo – precisa Gros-Pietro – è necessario intervenire per potenziare il sistema nazionale delle infrastrutture: realizzando i grandi collegamenti internazionali ormai non più rinviabili; migliorando la messa in rete dei principali nodi (a partire dai porti), applicando alle infrastrutture le innovazioni tecnologiche ed organizzative, necessarie tra l'altro anche per aumentare la capacità di trasporto a parità di dotazione fisica.”

“Sviluppo, integrazione e innovazione”. “Sono queste dunque le parole-chiave su cui ci aspettiamo che Infrastructura 2005 possa dare un contributo rilevante – spiega Gros-Pietro – in particolare grazie all'intensa attività convegnistica e di seminari che è già in avanzato stato di programmazione. Da questi momenti di confronto tra amministratori, operatori ed esperti siamo infatti convinti che non solo potranno venire spunti utili per la costruzione e la gestione delle infrastrutture, ma più in generale potranno ulteriormente maturare approcci integrati e multimodali alle politiche per il potenziamento e l'ammodernamento delle reti infrastrutturali del Paese.”



**La Società italiana gallerie ha deciso** di partecipare a Infrastructura con un proprio workshop, dedicato al tema dell'innovazione nella concezione

e realizzazione di gallerie, che si svolgerà nella mattinata di venerdì 11 marzo 2005.



## Molte anteprime per mostra e workshop

**Infrastructura si presenta come un grande contenitore di innovazioni, specie per materiali, sistemi e tecnologie, con numerose anteprime presentate nella mostra e nei workshop.**

A Infrastructura presenteremo in anteprima un nuovo prodotto – dice Francesco Giachino, Vicepresidente di Giachino Bitumi – attualmente in fase di sperimentazione su un tratto dell'autostrada A26, nella zona di Genova. Si tratta di un additivo da aggiungere all'asfalto, di qualunque tipo esso sia, che ritarda di circa due ore la formazione di ghiaccio sulla pavimentazione stradale e quindi il deposito della neve, garantendo ai mezzi spazzaneve un maggiore margine di tempo per intervenire. Ma a Infrastructura presenteremo anche altre novità – continua Francesco Giachino – che riguardano anche altri ambiti, come un Total service per le amministrazioni, capace di offrire un servizio globale per la manutenzione delle strade, con gestione centralizzata e con il coinvolgimento di imprese e partner locali.

**A Infrastructura noi saremo presenti con la nostra gamma di prodotti – afferma Paolo Maggi, direttore Marketing di Buzzi Unicem – e di particolarmente innovativo**

presenteremo una malta preconfezionata di nuova formulazione, con la quale è stato realizzato il rivestimento della pista da bob di San Sicario, per le olimpiadi invernali del 2006: una struttura lunga circa 1.700 metri, costituita da un guscio di calcestruzzo, poggiato su colonne oscillanti e con al suo interno una rete di tubi dove circola ammoniaca, per il raffreddamento del ghiaccio. L'aspetto innovativo riguarda la miscela specifica che è stata messa a punto – precisa Paolo Maggi – in grado di consentire la realizzazione di piccoli spessori con un elevato livello di finitura, per una struttura mobile e sottoposta a bassissime temperature.

**Il Centro Inox prevede di organizzare a Infrastructura un workshop sull'uso dell'acciaio** inossidabile nelle infrastrutture – sottolinea Fausto Capelli, direttore dell'associazione che raggruppa numerosi produttori italiani – ponendo l'accento anche sulle potenzialità del tondino in acciaio inox per il calcestruzzo armato. “Abbiamo deciso di partecipare a Infrastructura perchè secondo noi rappresenta un tassello che mancava nel quadro delle manifestazioni fieristiche specializzate in Italia” ribadisce Fausto Capelli “e riteniamo sia la



sede adatta a presentare un materiale che è innovativo nelle sue applicazioni, sempre più apprezzato per le sue caratteristiche fisico-meccaniche.



**L'elenco dei promotori di Infrastructura** si è arricchito di nuove associazioni. Fra i produttori di materiali, tecnologie e sistemi hanno

aderito l'Acai, associazione tra i costruttori in acciaio italiani, l'Aitec, associazione tecnico economica del cemento e Assobeton, che

raggruppa produttori di manufatti in cemento. A queste si aggiungono le più importanti associazioni dei produttori di veicoli e di

macchine da costruzione, e cioè Anfia, Comamoter e Ucomesa, che si aggiungono ad Ascomac. Infine si segnala il sostegno scientifico del

Cnr e l'adesione di Transpadana, il Comitato promotore della direttrice ferroviaria europea da Lione a Trieste e Lubiana.



#### Organizzazione



#### In collaborazione con



#### Patrocinio



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



#### Promotori

- ACAI Associazione tra i Costruttori in Acciaio Italiani
- ACI Automobile Club Italia
- AGENZIA TORINO 2006
- AIIT Associazione Italiana Ingegneri Traffico e Trasporti
- AIPCR Associazione Mondiale della Strada
- AISCAT Associazione Italiana Società Concessionarie
- AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento
- ANCE Piemonte
- ANFIA Associazione Nazionale fra le Industrie Automobilistiche
- APAT Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici
- ASCOMAC Federazione nazionale Commercio Macchine
- ASSOBETON Associazione nazionale fra i produttori di manufatti
- ASSOLOGISTICA Associazione Italiana delle Imprese di Logistica, Magazzini Generali, Terminal Operators Portuali, Interportuali e Aeroportuali
- CITTA' MOBILE Associazione delle Città Metropolitane per la Mobilità Sostenibile
- CNR Consiglio Nazionale delle Ricerche
- COMAMOTER Associazione costruttori italiani macchine movimento terra
- FEDERTRASPORTO
- IRF International Road Federation
- OICE Associazione delle Organizzazioni di Ingegneria e Consulenza Tecnico Economica Politecnico di Torino
- SIG Società Italiana Gallerie
- SIIV Società Italiana di Infrastrutture Viarie
- SITI Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione
- TRANSPADANA
- TTS Italia
- UCOMESA Unione Costruttori Macchine Edili Stradali minerarie e Affini

#### COMITATO D'ONORE

- On. Silvio Berlusconi  
Presidente del Consiglio dei Ministri
- Prof. Ing. Pietro Lunardi  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- On. Ugo Martinat  
Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- On. Enzo Ghigo  
Presidente della Regione Piemonte
- Dr. William Casoni  
Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte
- Dr. Antonio Saitta  
Presidente della Provincia di Torino
- On. Sergio Chiamparino  
Sindaco della Città di Torino

#### COMITATO TECNICO-SCIENTIFICO

##### Presidenza

- Ing. Nicola Chiantante  
ARES Piemonte (Presidente)
- Dr. Umberto Benezzoli  
Promotor International (Vice Presidente)
- Ing. Carlo Celada (Coordinatore)

##### Componenti

- Ing. Giuliano Alberghini  
Esperto
- Ing. Roberto Arditi  
Sina S.p.A.
- Dr. Mario Belati  
Esperto
- Ing. Gabriele Camomilla  
Autostrade per l'Italia S.p.A.
- Prof. Sascia Canale  
Esperto

Prof. Guido Caposio  
Esperto

Ing. Paola Carrea  
Centro Ricerche Fiat S.p.A.

Dr.ssa Maria Pia Cerciello  
AIPCR Associazione Mondiale della Strada

Prof. Adolfo Colombo  
SIG Società Italiana Gallerie

Prof. Carlo De Palma  
Politecnico di Torino

Ing. Amedeo Fumero  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Francesco Iannelli  
AIIT Associazione Italiana Ingegneri Traffico e Trasporto

Dr. Giuliano Lamoni  
TTS Italia

Ing. Aldo Manto  
Regione Piemonte Direzione Trasporti

Dr. Gerardo Marletto  
FEDERTRASPORTO

Prof. Piero Palumbo  
SITI Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione

Mr. Anthony Pearce  
IRF International Road Federation

Ing. Luigi Quaranta  
OICE Associazione delle Organizzazioni di Ingegneria, di Architettura e Consulenza Tecnico-Economica

Prof. Ezio Santagata  
SIIV Società Italiana Infrastrutture Viarie

Ing. Massimo Schintu  
AISCAT Associazione Italiana Società Concessionarie

Ing. Marcello Vella  
ACI Automobile Club d'Italia

Geom. Maurilio Verna  
ANCE Piemonte

#### Come raggiungere Lingotto Fiere

##### IN AEREO

Aeroporto Torino Caselle, 25 minuti di auto dal Centro Espositivo.

##### IN TRENO

Dalla stazione principale Torino Porta Nuova autobus linea 1-18-35 oppure 10 minuti in auto, Stazione Porta Susa tram linea 1 oppure 20 minuti in auto.

Dalla stazione Lingotto, tram linea 18 oppure 5 minuti in auto.

#### IN AUTO

Il sistema autostradale collega Torino a Milano, Venezia, Trieste (A4), a Bologna, Firenze, Roma, Napoli (A21+A1), a Genova (A21+A26). Da Nizza e Marsiglia si raggiunge il Lingotto via Savona/Ventimiglia (A6+A10), da Grenoble e Lione via Susa/Frejus (A32+T4), da Ginevra via Aosta/Montebianco (A5+T1). Tutte le autostrade si raccordano alla tangenziale di Torino, consigliamo di uscire in C.so Unità d'Italia e di seguire le indicazioni "Lingotto".

#### Per informazioni:

Promotor International S.p.A. - Via Nizza, 294 - 10126 Torino  
Tel. +39 011 6644111 Fax +39 011 6646642  
info@infrastructura.it - www.infrastructura.it

