



infraVia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Sessione introduttiva

**I NODI CRITICI DEL MONDO
DELLE INFRASTRUTTURE**

10 maggio 2000



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Prima sessione

**SICUREZZA, PROBLEMA CRUCIALE
PER LA MOBILITÀ**

10 maggio 2000

Volume 1



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Prima sessione

**SICUREZZA, PROBLEMA CRUCIALE
PER LA MOBILITÀ**

10 maggio 2000

Volume 2



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Seconda sessione

**GALLERIE: ADEGUAMENTO,
MANUTENZIONE E ARREDO DELLE OPERE IN
SOTTERRANEO ESISTENTI**

11 maggio 2000

Volume 1



Società Italiana Gallerie



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Seconda sessione

**GALLERIE: ADEGUAMENTO,
MANUTENZIONE E ARREDO DELLE OPERE IN
SOTTERRANEO ESISTENTI**

11 maggio 2000

Volume 2



Società Italiana Gallerie



VERONAFIERE



infraVia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Terza sessione

**TEROTECNOLOGIA: SCIENZA E PRATICA
DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA
DELLE STRADE**

11 maggio 2000

Volume 1



VERONAFIERE



infraVia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Terza sessione

**TEROTECNOLOGIA: SCIENZA E PRATICA
DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA
DELLE STRADE**

11 maggio 2000

Volume 2



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Terza sessione

**TEROTECNOLOGIA: SCIENZA E PRATICA
DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA
DELLE STRADE**

11 maggio 2000

Volume 3



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Quarta sessione

**AMBIENTE E INFRASTRUTTURE:
ALTERNATIVE RAZIONALI
NELLA GESTIONE DELL'ESISTENTE**

12 maggio 2000

Volume 1



VERONAFIERE



infravia

**Prima Mostra convegno sulle
infrastrutture del trasporto terrestre**
*The first Conference and Exhibition
on land transport infrastructures*

Verona, 10-13 maggio 2000

CONVEGNI INFRAVIA

Interventi e contributi

Quarta sessione

**AMBIENTE E INFRASTRUTTURE:
ALTERNATIVE RAZIONALI
NELLA GESTIONE DELL'ESISTENTE**

12 maggio 2000

Volume 2



VERONAFIERE

INFRAVIA, 10-13 MAGGIO 2000 FIERA DI VERONA



Il settore delle infrastrutture viarie, nonostante l'enorme rilevanza pratica e strategica per i suoi risvolti di natura economica e sociale, sia nella realtà italiana sia nel contesto dell'Unione Europea, non ha ad oggi un momento specifico, che riunisca in un'unica sede le componenti industriali, tecnologiche e di ricerca, gli operatori, le Associazioni, gli Enti, le Istituzioni e le Amministrazioni direttamente interessate.

Queste sono le principali motivazioni, nate da incontri, dibattiti, indagini e confronti con quanto si sta facendo negli altri Paesi, che hanno portato VeronaFiere a programmare INFRAVIA, con la prima edizione dal 10 al 13 maggio 2000 e le successive con cadenza ogni 18 mesi, così da garantire uniformità nel tempo fra due edizioni successive senza sovrapposizione con altre manifestazioni italiane o europee dalle quali INFRAVIA si distingue.

Di fatto, INFRAVIA è l'unica mostra convegno italiana interamente dedicata alle infrastrutture del trasporto terrestre, in grado di creare un tavolo comune di discussione fra politici, tecnici e amministratori, e giungere, con il contributo di tutti, alla messa a fuoco dei problemi e all'individuazione di soluzioni valide a breve e nell'immediato futuro.

Per evidenziare la trasversalità dei problemi e la necessità di integrazione fra competenze, INFRAVIA adotta la formula della mostra-convegno, dove le due parti sono strettamente interconnesse fra loro, ed supportata da un Comitato guida nel quale trovano spazio i principali Enti, le associazioni e diverse aziende di primo piano del mondo dei trasporti.

I temi portanti della prima edizione, definiti dal Comitato guida, seguono il filo conduttore di una migliore utilizzazione e sviluppo delle infrastrutture dei trasporti terrestri, e affrontano cinque problematiche di particolare attualità: ambiente e infrastrutture, gallerie, manutenzione, sicurezza, telematica.

Quelli di INFRAVIA sono quattro giorni di convegni, congressi e incontri settoriali, che vedono la partecipazione dei più importanti presidi decisionali italiani ed europei e diventano così il luogo privilegiato dove confluiscono e trovano sede propositiva e di concertazione i nodi critici emersi.

Ma sono anche quattro giorni di attività espositiva, aperta a tutte le componenti del mondo della strada, dalle macchine e attrezzature ai materiali, dalle tecnologie per la sicurezza e la mitigazione ambientale ai sistemi telematici e di gestione, con aree dedicate alle innovazioni e ai laboratori di ricerca, per dare l'opportunità unica di incontro diretto fra chi sviluppa e produce e chi indirizza e decide sulle applicazioni.

Mercoledì 10 maggio

ore 10,00 *Convegno Infravia - Sessione introduttiva*
I NODI CRITICI DEL MONDO DELLE INFRASTRUTTURE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

ore 14,30 *Convegno Infravia - Prima sessione*
SICUREZZA, PROBLEMA CRUCIALE PER LA MOBILITÀ
Sala Rossini - Centro congressi Arena

Giovedì 11 maggio

ore 9,30 *Convegno Infravia - Seconda sessione*
GALLERIE: ADEGUAMENTO, MANUTENZIONE E ARREDO DELLE OPERE IN SOTTERRANEO ESISTENTI
Sala Rossini - Centro congressi Arena

ore 9,30 *Convegno Iatt - Prima giornata*
CONVEGNO NAZIONALE IATT
Sala Salieri - Centro congressi Europa

ore 14,30 *Convegno Infravia - Terza sessione*
TEROTECNOLOGIA: SCIENZA E PRATICA DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLE STRADE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

ore 14,30 *Presentazione, nell'ambito del convegno Infravia*
NUOVE NORME TECNICHE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

Venerdì 12 maggio

ore 9,30 *Convegno Infravia - Quarta sessione*
AMBIENTE E INFRASTRUTTURE: ALTERNATIVE RAZIONALI NELLA GESTIONE DELL'ESISTENTE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

ore 9,30 *Convegno Iatt - Seconda giornata*
CONVEGNO NAZIONALE IATT
Sala Salieri - Centro congressi Europa

ore 9,30 *Convegno Industriali Veneto - Ance Veneto*
LE VIE DEL NORD EST - PER UN SISTEMA DI TRASPORTI AL PASSO CON L'EUROPA
Sala Vivaldi - Centro congressi Europa

ore 10,30 *Presentazione*
PROPOSTE PER IL RIORDINO DEL SISTEMA STRADALE
Sala Puccini - Centro congressi Arena

ore 14,30 *Convegno Infravia - Quinta sessione*
TELEMATICA: UNO STRUMENTO FONDAMENTALE PER LA GESTIONE E IL CONTROLLO DELLA VIABILITÀ
Sala Rossini - Centro congressi Arena

ore 14,30 *Incontro Aiper*
RISULTATI DEL CONVEGNO DI KUALA LUMPUR
Sala Puccini - Centro congressi Arena

ore 15,00 *Tavola rotonda Siteb*
RICICLAGGIO DEI MATERIALI DI DEMOLIZIONE E CONGLOMERATI BITUMINOSI
Sala Vivaldi - Centro congressi Europa

Sabato 13 maggio

ore 9,30 *Convegno La Protezione Civile*
IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

I CONVEGNI E GLI EVENTI DI INFRAVIA



Mercoledì 10 maggio - ore 10.00 - Sessione introduttiva
**I NODI CRITICI DEL MONDO DELLE
INFRASTRUTTURE**

Sala Rossini - Centro congressi Arena

Sessione aperta e coordinata dal prof. CARLO BENEDETTO - Ordinario di Teoria delle Infrastrutture Viarie presso la terza università di Roma e membro del direttivo della Società italiana di infrastrutture viarie (Siiv) - nella quale sono messe a fuoco le molteplici problematiche che caratterizzano il mondo delle infrastrutture dei trasporti, in una ricognizione di ampio respiro che non manca di sottolineare le diverse responsabilità e punta a unire esperienze molto diverse fra loro.

Alla sessione partecipano i membri del Comitato d'Onore di Infravia, al quale sono stati invitati: il prof. GIANCARLO ELIA VALORI, Presidente di Aiscat e di Autostrade spa, come Presidente del Comitato; il dott. GIUSEPPE D'ANGIOLINO, Amministratore dell'Anas; l'avv. ROSARIO ALESSI, Presidente dell'Automobile Club d'Italia; la dr.ssa MARIA PIA CERCIELLO, Presidente del Comitato italiano Aipcr; l'ing. PASQUALE CIALDINI, Capo dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero dei Lavori Pubblici; l'ing. AMEDEO FUMERO, Direttore della Direzione pianificazione e programmazione del ministero dei Trasporti; l'ing. PIETRO FUSARO, Presidente Anfia; il Prof. CARLO GIAVARINI, Presidente Siteb; l'ing. VICO VALASSI, Presidente dell'Ance; la prof.ssa MARIA ROSA VITTADINI, Direttore generale del Servizio Via del ministero dell'Ambiente; il sig. WIM WESTERHUIS, Direttore generale dell'Irf (International Road Federation).

Chiude un dibattito aperto al pubblico e un intervento dell'on. MAURO FABRIS, sottosegretario ai Lavori Pubblici.

Mercoledì 10 maggio - ore 14,30 - Infravia, prima sessione
**SICUREZZA, PROBLEMA CRUCIALE PER LA
MOBILITÀ**

Sala Rossini - Centro congressi Arena

Il tema della sicurezza - affidato al prof. SASCIA CANALE, titolare della cattedra di Costruzioni di Strade, Ferrovie e Aeroporti alla facoltà di ingegneria dell'università di Catania, Presidente dell'Associazione italiana per l'ingegneria del traffico e dei trasporti (Aiit) - si sviluppa a partire dalla considerazione che sulla rete viaria italiana, dal 1970 al 1996, il numero di morti entro il settimo giorno per incidenti stradali non mai stato inferiore ai 6.000 l'anno e quello dei morti entro un anno dall'incidente non mai andato sotto gli 8.000 l'anno; il convegno punta quindi a evidenziare possibili linee guida di una strategia per la riduzione degli incidenti stradali, mettendo a fuoco iniziative per la soluzione del problema.

Partecipano: il prof. AURELIO MISITI, Presidente del Consiglio superiore dei lavori pubblici; l'ing. PASQUALE CIALDINI, Capo dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero dei Lavori Pubblici; l'ing. MICHELE MINENNA, Direttore dell'Ufficio speciale infrastrutture dell'Anas; l'ing. PAOLO DE ANGELIS, Coordinatore generale area tecnica dell'Automobile Club d'Italia; il prof. CARLO BENEDETTO, Ordinario di Teoria delle Infrastrutture Viarie presso la terza università di Roma; il prof. ALESSANDRO RANZO, Ordinario di Progetto delle infrastrutture viarie all'università la Sapienza di Roma; l'ing. GABRIELE CAMOMILLA, Capo funzione Ricerche di Autostrade spa; l'ing. STEFANO RAVAIOLI, Direttore dell'Associazione italiana bitume asfalto strade (Siteb); l'ing. ROMANO FOSCHI.

Sono previsti inoltre interventi dei Presidenti delle maggiori Associazioni dei trasportatori, di responsabili di associazioni di costruttori e di industrie produttrici di mezzi di trasporto, di produttori di strutture e di macchine da costruzione.

Giovedì 11 maggio - ore 9,30 - Infravia, seconda sessione
**GALLERIE: ADEGUAMENTO, MANUTENZIONE E
ARREDO DELLE OPERE IN SOTTERRANEO ESISTENTI**

Sala Rossini - Centro congressi Arena

Il convegno, organizzato dalla Società Italiana Gallerie (Sig), coordinato dal Presidente prof. PIETRO LUNARDI e dal Vicepresidente dr. ERMAN MONGILARDI, e si articola in tre aree principali, riguardanti rispettivamente l'adeguamento, la manutenzione e l'arredo delle gallerie esistenti.

Ciascuno degli argomenti affrontato da due interventi specifici, che presentano la situazione italiana e quella estera, mettendo a fuoco sia gli interventi richiesti dalle nuove esigenze di traffico (ad esempio l'allargamento della sede), sia quelli relativi a nuove esigenze funzionali - con particolare riferimento alle gallerie di maggiore lunghezza e ai grandi trafori autostradali (realizzazione di cunicoli di servizio, luoghi sicuri ecc.), sia, infine, all'arredo delle opere in sotterraneo a servizio della rete stradale, in base alle nuove normative e a una diversa attenzione alle esigenze dell'utente.

Il convegno si apre con le relazioni dei coordinatori e l'intervento di autorità del settore, alle quali far seguito una sessione tecnica sui tre temi portanti.

Sono stati invitati a partecipare, in qualità di relatori: l'ing. M. BERGAMO di Autostrade spa e l'ing. A. ACKERMANN della Amberg, per il tema dell'adeguamento; l'ing. A. POMA di Italferr spa e un esperto francese, per il tema della manutenzione; l'ing. C. BARTOLI dell'Ente nazionale strade (Anas) e l'ing. N. Helleland della Norconsult, per il tema degli arredi.

Chiuderà il convegno una tavola rotonda alla quale parteciperanno gli sponsor della sessione.

Giovedì 11 maggio - ore 14,30 - Infravia, terza sessione
**TEROTECNOLOGIA: SCIENZA E PRATICA DELLA
MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLE STRADE**

Sala Rossini - Centro congressi Arena

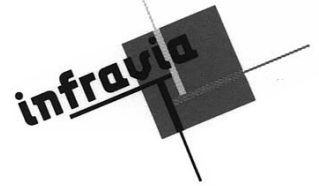
Convegno coordinato dall'ing. GABRIELE CAMOMILLA, Capo funzione Ricerche di Autostrade spa, dedicato al nuovo approccio della manutenzione delle strade, la Terotecnologia, e al ruolo innovativo che può avere oggi, permettendo, tramite interventi programmati, di mantenere l'infrastruttura ai livelli iniziali oppure di migliorarne la fruibilità adeguandola alle esigenze del traffico.

Il convegno articolato in tre parti: la prima dedicata alla diagnostica dello stato della strada e programmazioni degli interventi; la seconda riguarda gli interventi specializzati; la terza illustra i moderni sistemi di esercizio delle infrastrutture, dalla gestione del traffico alla gestione delle emergenze alla manutenzione invernale.

Partecipano: il prof. GABRIELE BOSCAINO della Università di Palermo; l'ing. MASSIMO FORNACI, della Società Autostrade; l'ing. MAURIZIO NERI del Crs delle Autovie venete; la dr.ssa CHIARA BORGNOLO della Trt Trasporti e Territorio; il prof. MARIO COLLEPARDI, dell'università di Ancona; l'ing. RENATO CECILIA; l'ing. PAOLO PIERANTONI, Direttore generale della Pavimentazione spa; l'ing. MASSIMO GORETTI, di Autostrade spa.

Nell'ambito del convegno l'ing. PASQUALE CIALDINI, Capo dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero dei Lavori Pubblici, e il prof. FELICE SANTAGATA, Ordinario di Costruzione di strade ferroviarie e aeroporti dell'università di Ancona, illustrano le Norme tecniche per la disciplina della costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali e le Norme tecniche di tipo prestazionale per Capitolati d'appalto, attualmente in fase di preparazione, sviluppate dal Centro interuniversitario di ricerca stradale (Cirs) per il ministero dei Lavori pubblici.

I CONVEGNI E GLI EVENTI DI INFRAVIA



Venerd 12 maggio - ore 9,30 - Infravia, quarta sessione
**AMBIENTE E INFRASTRUTTURE: ALTERNATIVE
RAZIONALI NELLA GESTIONE DELL'ESISTENTE**
Sala Rossini - Centro congressi Arena

Il rapporto fra ambiente e infrastrutture sar il principale tema del convegno che si terr nella mattinata di venerd , coordinato dal prof. CARLO GIAVARINI - presidente dell Associazione italiana bitume asfalto strade (Siteb), Ordinario di Chimica Industriale alla facolt di ingegneria dell universit La Sapienza di Roma. - in collaborazione con il ministero dell Ambiente.

Data la vastit del tema e le molteplici interazioni tra ambiente e infrastrutture, il convegno privilegia gli argomenti di maggior interesse per l'industria delle infrastrutture, in particolare: il riciclaggio dei materiali stradali fresati durante i lavori di manutenzione e adeguamento della rete viaria; il rumore e le potenzialit delle superfici speciali fonoassorbenti; le moderne tecniche di stesa a freddo dei conglomerati; gli aspetti ambientali-tossicologici.

Partecipano: il dott. GIUSEPPE BIONDI, Direttore della Divisione I del Servizio Iar del ministero dell Ambiente; la dott.ssa MARIA PIA CERCIELLO, Presidente del Comitato italiano Aipcr e Direttore centrale Anas; l ing. ALESSANDRO BUONANNO delle Ferrovie dello Stato spa; l ing. FIORELLA IOBBI di Agip Petroli; il dr. MARIO VISCONTI di Giachino Bitumi; l ing. GABRIELE CAMOMILLA di Autostrade spa; STEFANO RAVAIOLI, Segretario del Siteb; MARIO BONOLA di Pavimental; FEDERICO BOTTO dell Autostrada Torino-Milano. Ø previsto inoltre l intervento della prof.ssa MARIA ROSA VITTADINI, Direttore Generale del Servizio Valutazione Impatto Ambientale del ministero dell Ambiente.

Venerd 12 maggio - ore 14,30 - Infravia, quinta sessione
**TELEMATICA: UNO STRUMENTO FONDAMENTALE
PER LA GESTIONE E IL CONTROLLO DELLA VIABILITÀ**
Sala Rossini - Centro congressi Arena

Il convegno, coordinato dal prof. VITO MAURO - Professore ordinario al Politecnico di Torino e promotore, in Italia e all estero, delle applicazioni dei Sistemi intelligenti di trasporto - approfondisce i molteplici aspetti, positivi e problematici, presenti e futuri, della telematica applicata al trasporto stradale, intesa come strumento per migliorare la gestione e la sicurezza del settore viario, sulle autostrade come sulle strade urbane ed extraurbane.

In particolare, il convegno traccia un quadro ampio e aggiornato della situazione attuale in Italia e nel mondo, sia della ricerca che delle applicazioni concrete, per mettere poi a fuoco le strategie d intervento dell amministrazione pubblica (cos come previste all interno del Piano Generale Trasporti e del Piano della Telematica) e presentare una serie di esperienze concrete sviluppate su alcune reti autostradali e dall industria del settore, indicando, infine, quali strumenti saranno disponibili nell immediato futuro per l'utilizzatore finale, anche a bordo dei veicoli.

Partecipano: l ing. ALBERTO CHIOVELLI del ministero dei Trasporti e Navigazione, l ing. ANGELO ROSSINI dell Autostrada Torino Milano; l ing. GILBERTO TOGNONI dell Autostrada Brescia-Padova; l ing. FERNANDO VENTURA della ST Microelectronics.

In chiusura previsto un dibattito aperto al pubblico e coordinato dal prof. VITO MAURO.

10-13 maggio 2000 - Mostra
IL TEMA DEL PONTE
Area espositiva Infravia - Padiglione 15

Attraverso pannelli e plastici Infravia presenter , nel padiglione espositivo, una sintesi della produzione didattica e progettuale di Enzo Siviero, docente all Istituto universitario di architettura di Venezia (Iuav), presentando in particolare tredici tesi di laurea scelte tra quelle elaborate dagli allievi e altrettanti progetti di Enzo Siviero, che riguardano realizzazioni e proposte in tema di ponti.

Gioved 11 maggio - ore 9,30 - Convegno Iatt, prima giornata
CONVEGNO NAZIONALE IATT
Sala Salieri - Centro congressi Europa

Il convegno nazionale dall Italian association for trenchless technology, che raggruppa le imprese e le amministrazioni operanti nell ambito del No-Dig, mette in risalto una concezione nuova nello sfruttamento della funzione della strada quale contenitore dei servizi interrati, che riprendendo il filo conduttore della migliore utilizzazione delle infrastrutture, mostra come con le tecnologie No-Dig sia possibile eliminare, o limitare notevolmente gli scavi a cielo aperto.

Il convegno si articola in due sessioni; la prima si occupa dei temi: I mercati di riferimento e gli aspetti economici , coordinato da PAOLO TROMBETTI, e Difesa ambientale e del suolo , coordinato da CARLO CORI.

Aprè i lavori FELICIANO ESPOSTO, Presidente Iatt.

Allo sviluppo del primo tema contribuiscono: NEVIO BALDINELLI (Telecom Italia), STEFANO PROTOGENE (Microtunnelling), GIANNI CIOCHETTO (Cselt), Avello Prendes (Ibstt), FRANCO PONTI (Greenpipe).

Al secondo tema contribuiscono: FABRIZIO GATTI (Cselt), UGO LAZZARINI (Snam), STEFANO PROTOGENE (Microtunnelling).

Gioved 11 maggio - ore 14,30 - Presentazione
NUOVE NORME TECNICHE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

Nell ambito del convegno sulla Terotecnologia saranno presentate dall ing. PASQUALE CIALDINI e illustrate dal Prof. FELICE SANTAGATA: Nuove norme tecniche per la disciplina della costruzione e manutenzione delle infrastrutture e le Nuove norme tecniche di tipo prestazionale per capitolati , attualmente in fase di preparazione, sviluppate dal Centro interuniversitario di ricerca stradale (Cirs) per l'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero dei Lavori Pubblici.

Venerd 12 maggio - ore 9,30 - Convegno Iatt, seconda giornata
CONVEGNO NAZIONALE IATT
Sala Salieri - Centro congressi Europa

I temi della seconda giornata del convegno Iatt sono: La caratterizzazione dell ambiente di inserimento ed il progetto , coordinato da FRANCESCO PERI, e Servizi interrati , coordinato da PIETRO LONARDO.

Allo sviluppo del primo tema contribuiscono: il prof. ILICETO (Universit Padova), ANDREA BERARDO (Telecom Italia), ENRICO MORUZZI (Elea), l ing. ALESSANDRO OLCESE (Praoil), l ing. INGOGLIA (Aqwater), GUIDO MANACORDA (Ids Ingegneria).

Al secondo tema contribuiscono: LUIGI CRISCUOLO, l ing. SOLDATOS (Societ del Gress), LUCA GRILLO (Icop), l ing. SAVI (Microtunnelling), RENZO CHIRULLI (SE).

I CONVEGNI E GLI EVENTI DI INFRAVIA



Venerdì 12 maggio - ore 9,30 - Convegno Industriali e Ance Veneto
**LE VIE DEL NORD EST - PER UN SISTEMA DI
TRASPORTI AL PASSO CON L'EUROPA**
Sala Vivaldi - Centro congressi Europa

Il convegno, articolato in due parti, affronta il tema della viabilità e dei trasporti nell'area veneta, individuando le priorità e gli strumenti più adatti a sbloccare i ritardi di programmazione e di realizzazione, illustrati attraverso un rapporto giornalistico sulle principali opere necessarie, presentato e distribuito durante la manifestazione.

La prima parte dedicata al Rapporto su Dieci priorità infrastrutturali per un rilancio dell'economia del Nord est, illustrato da NICOLA TOGNANA. Ne discutono: MAURO FABRIS, Sottosegretario ai Lavori Pubblici; RICCARDO ILLY, sindaco di Trieste e co-presidente del Comitato Transpadana; ANGELO BARBIERI, Presidente dell'Autostrada Brescia-Padova spa; l'Assessore regionale ai trasporti; il Presidente regionale del WWF. Coordina Niccolò d'Aquino, della RCS — Corriere della Sera, coautore del Rapporto.

La seconda parte dedicata al Rapporto su Programmazione, regole e procedure: tutti i nodi da sciogliere, illustrato da GIANCARLO PAVIN. Ne discutono: ANTONIO BARGONE, Sottosegretario ai Lavori Pubblici; l'Assessore regionale all'Urbanistica e ai Lavori pubblici; il sindaco di Venezia; un economista; un imprenditore; LUIGI ROSSI LUCIANI, Consigliere delegato alle Infrastrutture. Coordina ALFREDO MARTINI, Direttore del Nuovo Corriere dei Costruttori, coautore del Rapporto.

Venerdì 12 maggio - ore 10,30 - Presentazione
**PROPOSTE PER IL RIORDINO DEL SISTEMA
STRADALE**

Sala Puccini - Centro congressi Arena

Studio sulla rete di interesse nazionale realizzato per l'Anas dal Centro di ricerca inter-universitario sulla sicurezza stradale (Criss), presentato dal prof. CARLO BENEDETTO, della terza università di Roma.

Venerdì 12 maggio - ore 14,30 - Incontro Aipcr
**RISULTATI DEL CONVEGNO MONDIALE
DI KUALA LUMPUR**

Sala Puccini - Centro congressi Arena

Il Comitato Nazionale Italiano dell'Associazione mondiale della strada partecipa Infravia affrontando gli elementi di maggiore rilievo emersi al recente Congresso mondiale della strada di Kuala Lumpur, tra i quali la sicurezza, l'ambiente e il trasferimento di tecnologia.

Con il coordinamento del Prof. GIOVANNI CORONA, Professore di Tecnica ed Economia dei Trasporti presso l'Università di Cagliari, saranno illustrati le conclusioni del congresso e il programma di lavoro del quadriennio 2000-2003, visti nella prospettiva della ricaduta sugli utilizzatori italiani e in preparazione del prossimo congresso mondiale di Durban, in Sud Africa.

Partecipano: ing. GIORGIO PERONI, Autostrade spa; ing. EMANUELE SCOTTO, Anas; Prof. PASQUALE COLONNA, università di Bari; ing. MAURIZIO LEGGIO, Anas; ing. MAURIZIO ROTONDO, Aiscat; Prof. PIETRO GIANNATTASIO, università di Napoli; Prof. SEBASTIANO PELIZZA, Politecnico di Torino; Prof. ALBERTO BUCCHI, università di Bologna; ing. ROBERTO GIANNETTI, Anas; Prof. AURELIO MARCHIONNA, università di Trieste; dott. GIORGIO ELIA.

Conclude l'incontro la dott.ssa MARIA PIA CERCIELLO, Anas, Presidente Comitato Italiano Aipcr.

Venerdì 12 maggio - ore 15,00 - Workshop Siteb
**RICICLAGGIO DEI MATERIALI DI DEMOLIZIONE E
CONGLOMERATI BITUMINOSI**
Sala Vivaldi - Centro congressi Europa

Tavola rotonda organizzata dall'Associazione italiana bitume asfalto strade (Siteb), dedicata al problema del riciclaggio delle pavimentazioni stradali.

Partecipano: ALESSANDRO ANNESI (Siteb - Pavimental), GIUSEPPE BIONDI (ministero dell'Ambiente), ISAREMA CIONI (Regione Marche), AGATA MILONE (Regione Piemonte), ANTONIO QUIRI (IMI), STEFANO RAVAIOLI (Siteb).

È previsto l'intervento di un rappresentante del Governo e, in chiusura, le conclusioni da parte del prof. CARLO GIAVARINI, presidente Siteb e Ordinario di Chimica Industriale alla facoltà di ingegneria dell'università La Sapienza di Roma.

Sabato 13 maggio - ore 9,30 - Convegno La Protezione Civile
IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE
Sala Rossini - Centro congressi Arena

Convegno coordinato dalla dott.ssa LORETTA FLORIDI (responsabile del servizio Rischi da incendi, da attività industriali e da trasporto del Dipartimento della Protezione civile) e da FRANCO PASARGIKLIAN (direttore del mensile La Protezione Civile Italiana), che affronta il nodo cruciale del trasporto delle merci pericolose, soprattutto in Italia, mettendo a fuoco le molteplici problematiche sul tipo di merci circolanti, il loro grado di pericolosità, le metodologie di intervento previste, i nodi critici e i limiti attuali nella gestione del problema, e le possibili soluzioni, guardando a cosa bisognerebbe fare cosa si può fare già oggi, ad esempio con progetti mirati, come i portali termici in corso di sperimentazione al tunnel del Frejus, sviluppati per identificare le fonti di calore anomale all'interno degli automezzi e prevenire quindi incidenti come quello del tunnel del monte Bianco.

Moderatore del convegno il Prof. CLAUDIO PODESTÀ, presidente della sezione VI (rischio trasporti) della Commissione Nazionale per la Previsione e Prevenzione dei Grandi Rischi presso il Dipartimento della Protezione Civile.

Partecipano: l'on. MAURO FABRIS, Sottosegretario ai Lavori Pubblici; l'on. GIUSEPPE ZAMBERLETTI, presidente dell'Istituto Grandi Infrastrutture (Igi); la dr.ssa CLARA RICOZZI, dirigente del settore trasporti terrestri del ministero dei Trasporti; l'ing. FABRIZIO COLCERASA, responsabile ispettorato emergenze del ministero dell'Interno; il dr. RENATO MARI, della Direzione Tecnico Scientifica di Federchimica; la prof.ssa BARBARA MAZZAROTTA della Facoltà di ingegneria chimica dell'Università La Sapienza di Roma; l'ing. EDOARDO GALATOLA, Amministratore della Società di consulenza analisi di rischio (Sindar); l'arch. MARIO VIRANO, Amministratore delegato della Società italiana traforo autostradale del Frejus (Sitaf); il dr. LORENZO CHENTRE, Direttore del servizio di protezione civile della Valle D'Aosta e membro del Comitato di Sicurezza intergovernativo italo/francese del tunnel del monte Bianco.

È previsto inoltre l'intervento di un esperto di trasporti su strada di merci pericolose del Dipartimento della pubblica sicurezza del Ministero degli Interni che evidenzierà le carenze e proporrà possibili soluzioni riguardo alla normativa vigente in materia.