

Corpo di Polizia Municipale
Settore Traffico e Viabilità

Settore Strade
Parcheggi e Segnaletica

Ufficio Mobilità Ciclabile

Settore Pianificazione e
Progettazione Urbana

Settore Trasporti e Mobilità

Settore Arredo Urbano

Settore Parchi e Giardini

Settore Autorizzazioni
Commerciali

ATM Spa

Relazione

Allegato 1

Allegato 2

Tavole



Piano Generale del **Traffico Urbano** 2003

Regolamento Viario

Adozione definitiva con provvedimento
n. 273 del 30 dicembre 2003 del
Commissariato per l'emergenza del traffico
e della mobilità nella città di Milano

Milano



Comune
di Milano

Comune di Milano

Direzione Centrale Ambiente e Mobilità
Via Beccaria, 19 - 20122 Milano
Telefono +39 02 8846 7300
Fax +39 02 8846 7226

Assessore ai Trasporti e Mobilità
Giorgio Goggi

Direttore Centrale
Giuseppe Cozza

Agenzia Mobilità e Ambiente Srl

Sede Legale
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Uffici
Via Beccaria, 19
20122 Milano
Telefono +39 02 8846 7298
Fax +39 02 8846 7349
www.ama-mi.it
e-mail: info@ama-mi.it

Amministratore Unico
Claudio Masi

Coordinamento editoriale

Fabrizio Bonomo

Grafica

Studio Grafico Page - Novate Milanese (MI)

Stampa

Arti grafiche Colombo Srl - Gessate (MI)

Prima edizione

Luglio 2004

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

Realizzazione

Il Regolamento Viario, allegato al Piano Generale del Traffico Urbano 2003, è stato predisposto dall'Agenzia Mobilità e Ambiente Srl, con il contributo della Commissione istituita dalla Direzione Centrale Ambiente e Mobilità del Comune di Milano.

Coordinamento istituzionale

Giorgio Goggi
Assessore ai Trasporti e Mobilità del Comune di Milano

Coordinamento generale

Giuseppe Cozza
Direttore Centrale Ambiente e Mobilità del Comune di Milano

Coordinamento tecnico/scientifico

Gian Paolo Corda
Stefano Riazola
Direttore Pianificazione del Traffico Agenzia Mobilità e Ambiente Srl

Coordinamento gruppo di lavoro ed elaborazione documenti

Roberto Roseo
Agenzia Mobilità e Ambiente Srl - Segreteria Tecnica e Coordinamento Comitato Intersectoriale della Direzione Centrale Ambiente e Mobilità
Antonella Pulpito
Direzione Pianificazione Traffico Agenzia Mobilità e Ambiente Srl

Contributi ed elaborazioni

Per l'Agenzia Mobilità e Ambiente Srl
Alessandro Cervetti, Veronica Gaiani, Jonathan Monti, Antonio dell'Erba (consulente, Sisplan Srl)

Hanno inoltre collaborato

Per l'Agenzia Mobilità e Ambiente Srl
Camilla De Micheli, Direttore Pianificazione e Programmazione TPL
Stefano Amigoni, Gianluca Morganti, Pietro Salmoiraghi, Michela Schioppi, Marco Pivi, Luca Trimarco

Per il Settore Trasporti e Mobilità
Mauro Cigognini, Dirigente

Per il Corpo di Polizia Municipale Settore Traffico e Viabilità
Antonio Colucci, Direttore di Settore
Pia Del Bono, Antonio Longo, Lorenzo Previdi

Per il Settore Strade Parcheggi e Segnaletica
Roberto Stefani, Direttore di Settore
Lucio Cogato, Marcello Oneta

Per l'Ufficio Mobilità Ciclabile
Mario Scalia, Dirigente

Per il Settore Pianificazione e Progettazione Urbana
Pietro Lupieri, Direttore di Settore
Antonella Carminati, Laura Danese, Riccardo Dell'Osso, Antonio Fascianella, Giuseppe Redaelli

Per il Settore Arredo Urbano
Silvia Volpi, Direttore di Settore
Francesco Alberti

Per il Settore Parchi e Giardini
Cesare Rossi

Per il Settore Autorizzazioni Commerciali
Licio Santini

Per l'Azienda Trasporti Milanesi Spa
Roberto Degani, Stefano Milanese

Indice

Titolo I	10	Riferimenti generali
Art. 1	10	Oggetto e contenuto del Regolamento Viario comunale
Art. 2	10	Ambito territoriale di applicazione del Regolamento Viario e regole generali
Art. 3	10	Procedure di aggiornamento e controllo di applicazione del Regolamento Viario
Art. 4	11	Modalità e tempi di attuazione dei provvedimenti viabilistici
Titolo II	12	Classificazione funzionale delle strade
Art. 5	12	Definizione e funzioni dei tipi principali di strada urbana
Art. 6	13	Standard normativi e dimensionali di riferimento
Art. 7	16	Strade destinate a ZTL, AP, ZR, ZVL, ZRU e strade agricolo-forestali
Titolo III	17	Componenti di traffico ammesse
Art. 8	17	Definizioni delle principali componenti di traffico
Art. 9	17	Standard di riferimento e descrizione dell'infrastrutturazione attuale
Art. 10	25	Norme di ammissibilità delle componenti per tipo di strada e di area
Titolo IV	27	Caratteristiche geometriche della sezione trasversale
Art. 11	27	Definizioni
Art. 12	27	Standard di riferimento
Titolo V	30	Caratteristiche geometriche del tracciato
Art. 13	30	Definizioni
Art. 14	30	Standard di riferimento
Titolo VI	32	Caratteristiche geometriche delle intersezioni stradali urbane
Art. 15	32	Definizioni
Art. 16	32	Standard e norme di riferimento
Titolo VII	42	Dimensioni delle fasce di sosta laterale su sede stradale
Art. 17	42	Definizioni
Art. 18	42	Standard e norme di riferimento
Titolo VIII	44	Interventi per la moderazione del traffico
Art. 19	44	Definizioni
Titolo IX	63	Disciplina delle altre occupazioni delle sedi stradali
Art. 20	63	Definizioni
Art. 21	63	Norme
Allegato A	64	Definizioni stradali e di traffico
Allegato B	66	Principali riferimenti normativi e tecnici

Indice delle tabelle

Tab.	Pag.	Titolo	Tab.	Pag.	Titolo
1	26	Indirizzi di regolazione e ammissibilità	8	40	Matrice della classificazione funzionale per le intersezioni urbane: livelli minimi da rispettare
2	29	Fasce di pertinenza	9	45	Classificazione dei limitatori di velocità in funzione della velocità e della categoria della strada
3	29	Fasce di rispetto	10	45	Applicabilità dei vari tipi di limitatori di velocità in funzione del volume di traffico
4	29	Caratteristiche geometriche minime delle strade			
5	31	Raggi minimi delle curve circolari			
6	31	Pendenze massime adottabili			
7	34	Disciplina delle intersezioni			

Indice delle figure

Fig.	Pag.	Titolo	Fig.	Pag.	Titolo
1	12	Caratteristiche gerarchiche e dimensionali di riferimento	22	38	Intersezioni a quattro braccia, a due livelli, con rampe monodirezionali su ciascun quadrante e con incroci a raso sulla strada di gerarchia inferiore
2	13	Caratteristiche geometriche autostrade urbane	23	38	Intersezioni a tre o quattro braccia, a raso, lineari o a rotatoria
3	14	Caratteristiche geometriche strade urbane di scorrimento	24	39	Casi particolari di intersezione con connessioni non consentite
4	14	Caratteristiche geometriche strade urbane di scorrimento	25	39	Ammissibilità delle intersezioni
5	15	Caratteristiche geometriche strade urbane di quartiere	26	42	Tipologie e caratteristiche degli stalli di sosta. Stato di fatto
6	15	Caratteristiche geometriche strade urbane locali	27	43	Sosta a spina proposta: uscita con marcia in avanti con o senza corsia minima di mancanza
7	18	Delimitazione delle fermate dei veicoli di trasporto pubblico collettivo di linea	28	46	Attraversamenti pedonali rialzati
8	19	Piattaforma di attesa per le fermate del trasporto pubblico collettivo	29	47	Incrocio pavimentato rialzato
9	20	Nuovi standard banchine e pedane per Eurotram e Sirio	30	48	Tratto stradale pavimentato rialzato
10	22	Sezioni tipo per piste ciclabili riservate o in sede propria	31	49	Rallentatori a dosso su strade locali
11	23	Entrate/uscite concentrate da/per aree di sosta	32	50	Cuscini berlinesi
12	25	Entrate/uscite libere, con corsia di manovra, da/per aree di sosta	33	51	Restringimento di carreggiata con isola centrale
13	30	Sistemazioni pendenze trasversali in rettilineo	34	52	Rotatoria con isola centrale all'imbocco
14	35	Svincoli a quattro braccia, a due o più livelli, senza tronchi di scambio	35	53	Restringimento laterale con prolungamento dei marciapiedi
15	35	Intersezioni a quattro braccia, a due livelli, con o senza carreggiate supplementari per lo scambio	36	54	Mini rotatoria su strade locali
16	36	Svincoli a tre braccia, a tre livelli, senza manovre di scambio	37	55	Schema base mini rotatoria
17	36	Svincoli a tre braccia, a due livelli, senza manovre di scambio	38	56	Rotatorie compatte in ambito urbano
18	37	Intersezioni a quattro braccia, a due livelli, con tronchi di scambio	39	57	Segnali di preavviso bande sonore e trattamenti superficiali
19	37	Intersezioni a tre braccia, a due livelli, con tronchi di scambio	40	58	Rallentatore con platea rialzata su accesso a strada locale
20	37	Intersezioni a quattro braccia, a due livelli, con tronchi di scambio a formare rotatoria sulla strada di gerarchia inferiore	41	59	Rallentatore con platea rialzata su accesso a strada locale
21	38	Intersezioni a quattro braccia, a due livelli, con incroci a raso sulla strada di gerarchia inferiore e con rampe su due soli quadranti	42	60	Rallentatore con platea rialzata e restringimento su accesso a strada locale
			43	61	Disassamenti orizzontali
			44	62	Disassamenti orizzontali