

Studio per l'introduzione
della sosta residenziale
a pagamento

Studio per l'introduzione **della sosta residenziale** a pagamento

Milano



Comune
di Milano

Realizzazione

Il Rapporto sulla mobilità urbana è stato predisposto dall'Agenzia Mobilità e Ambiente Srl, con l'apporto di contributi specialistici di settore e la collaborazione del Settore Traffico e Viabilità della Polizia municipale di Milano.

Comune di Milano

Direzione Centrale Ambiente e Mobilità
Via Beccaria, 19 - 20122 Milano
Telefono +39 02 8846 7300
Fax +39 02 8846 7226

Assessore ai Trasporti e Mobilità
Giorgio Goggi

Direttore Centrale
Giuseppe Cozza

Coordinamento generale

Gian Paolo Corda

Coordinamento tecnico/scientifico

Roberto Roseo
Direzione Pianificazione del Traffico
Agenzia Mobilità e Ambiente Srl

Contributi ed elaborazioni

Agenzia Mobilità e Ambiente Srl
Savino Rinelli
Stefano Riazola
Luca Tosi
Antonella Pulpito
Gianluca Morganti
Roberta Righini

Contributi specialistici

Systematica
Fabio Casiroli
Federico Cassani

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle, dovrà prevedere la citazione della fonte.

Agenzia Mobilità e Ambiente Srl

Sede Legale
Via del Vecchio Politecnico, 8 - 20121 Milano
Uffici
Via Beccaria, 19 - 20122 Milano
Telefono +39 02 8846 7298
Fax +39 02 8846 7349
www.ama-mi.it
e-mail: info@ama-mi.it

Amministratore Unico
Claudio Masi

Realizzazione editoriale

Fabrizio Bonomo

Grafica

Studio Grafico Page - Novate Milanese (MI)

Prima edizione

Febbraio 2006

Indice

1 Un quadro d'insieme

- 1.1 8 Il parco auto a Milano
- 1.2 9 La domanda notturna di parcheggi su strada
- 1.3 10 La domanda diurna di parcheggio su strada
- 1.4 10 La permanenza della sosta diurna delle auto dei residenti
- 1.5 13 I costi attuali della sosta residenziale in struttura

2 Strategie di politica della sosta

- 2.1 16 Criteri generali
- 2.2 18 La politica della sosta a Milano e i risultati degli studi preparatori dei Piani Particolareggiati del Traffico

3 Il quadro normativo

- 3.1 22 Il Codice della Strada
- 3.2 22 Le Deliberazioni Comunali di Milano di controllo del traffico
- 3.3 22 L'attuale disciplina nel centro storico

4 Benchmarking in Italia

- 4.1 27 Roma (sosta a pagamento differenziato)
- 4.2 33 Piacenza (sosta a pagamento)
- 4.3 34 Pisa (sosta a pagamento)
- 4.4 35 Belluno (sosta a pagamento)
- 4.5 35 Rovigo (sosta a pagamento)
- 4.6 36 Pavia (sosta a pagamento differenziato)
- 4.7 36 Arezzo (sosta a pagamento differenziato)
- 4.8 38 Bologna (sosta gratuita)
- 4.9 38 Firenze (sosta gratuita)
- 4.10 40 Napoli (sosta gratuita)
- 4.11 40 Modena (sosta gratuita)
- 4.12 41 Palermo (sosta gratuita)
- 4.13 42 Torino (sosta gratuita)
- 4.14 42 Atri casi significativi analizzati

5 Benchmarking in Europa

- 5.1 46 Sosta residenziale a pagamento in Germania
- 5.2 48 Sosta residenziale a pagamento in Francia
- 5.3 52 Sosta residenziale a pagamento in Svizzera
- 5.4 53 Sosta residenziale a pagamento in Inghilterra

6 I risultati attesi

- 6.1 62 Conclusioni dell'indagine di benchmarking
- 6.2 62 Questioni generali
- 6.3 63 La protezione dei quartieri residenziali e la riduzione della circolazione veicolare
- 6.4 64 Incentivazione del ricovero delle autovetture in autorimesse private e box
- 6.5 65 Uso delle risorse finanziarie derivanti dalla tariffazione a favore della sosta residenziale

7 Le politiche tariffarie

- 7.1 68 Premessa
- 7.2 69 Posto auto per residenti per 24 ore/giorno
- 7.3 70 Posto auto per visitatori
- 7.4 70 Posto auto per le attività artigiane al servizio della residenza
- 7.5 70 Posti auto misti
- 7.6 71 Parcheggi a pagamento a tariffa oraria
- 7.7 71 Stima dei ricavi